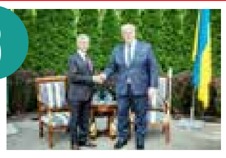
અમદાવાદથી પ્રકાશિત થતું ગુજરાતી દૈનિક

ચેનલ નાઈન નેટવર્ક ગુજરાત

તારીખ : 04 સપ્ટેમ્બર 2026 શુક્રવાર | વર્ષ : 18 | તંત્રી: પટેલ સુરેશ રમણલાલ | કિંમત : રૂા. 2.00
વિક્રમ સંવત 2082, શ્રાવણ વદ -08 | અંક : 66 | અમદાવાદ | પાના : 8

» ઓફિસ : 315, સુપર પ્લાઝા, સંદેશ પ્રેસ રોડ, વસ્ત્રાપુર, અમદાવાદ - 380015. » ટેલિફોન : 079-26765733 » E-Mail : cnngujarat@yahoo.com, cnngujarat@gmail.com » RNI Reg. No. GUJGUJ/2009/28886

3  રશિયા-યુક્રેન યુદ્ધ સમાપ્ત કરાવવા ભારત મધ્યસ્થી માટે તૈયાર, જયશંકરે કિવમાં આપ્યો મોટો સંદેશ

4 ખેડૂતો અને ખેતીના ભોગે આપણે કેવો વિકાસ કરવો છે!

6 27 ચોગ્ગા, 10 છગ્ગા અને 350 રન... બાંગ્લાદેશી બેટરે ત્રેવડી સદી ફટકારી બનાવ્યો મહારેકોર્ડ

7 શેરબજારમાં ફરી તેજીનો માહોલ, સેન્સેક્સ 300 પોઈન્ટ ઉછળ્યો, નિફ્ટી 24 હજારની નજીક પહોંચ્યો

NEWS BRIEF

લખનઉમાં એર ઈન્ડિયા વિમાનનું ઈમરજન્સી લેન્ડિંગ

વારાણસીથી ઉડાન ભરી હતી, કાર્ગો કમ્પાર્ટમેન્ટમાં ધુમાડાનું એલાર્મ વાગ્યું

વારાણસીથી દિલ્હી જઈ રહેલા એર ઈન્ડિયા એક્સપ્રેસના વિમાનનું ગુરુવારે સવારે લખનઉ એરપોર્ટ પર ઈમરજન્સી લેન્ડિંગ કરાવવું પડ્યું. સૂત્રો અનુસાર, વિમાનના કાર્ગોમાં ધુમાડાનું એલાર્મ વાગ્યું હતું. પાયલટે તરત જ લખનઉનો સંપર્ક કર્યો. એટીસી પાસેથી મંજૂરી મળતા જ લેન્ડિંગ કરાવ્યું. વિમાન ઉતરતા જ રિસ્પોન્સ ટીમે મોરચો સંભાળ્યો. ફાયર બ્રિગેડ અને ટેકનિકલ નિષ્ણાતો પણ

ઘટનાસ્થળે પહોંચ્યા. વિમાનની તપાસ કરવામાં આવી છે. વિમાન (IX 1253) એ વારાણસી એરપોર્ટ પરથી ગુરુવારે સવારે 8 વાગ્યે ઉડાન ભરી. થોડીવાર પછી જ કાર્ગોમાં સ્મોક ડિટેક્શનનું એલાર્મ વાગવા લાગ્યું. આ પછી પાયલટે સવારે 8:52 વાગ્યે લખનઉ એરપોર્ટ પર લેન્ડિંગ કરાવ્યું. સવારે 9:02 વાગ્યે 155 મુસાફરો અને ક્રૂને વિમાનમાંથી ઉતારવામાં આવ્યા. તપાસ પછી વિમાનને એરપોર્ટના સ્ટેન્ડ પર પાર્ક કરવામાં આવ્યું. પ્રારંભિક તપાસ પછી જણાવવામાં આવ્યું કે વિમાનમાં ધુમાડાનો કોઈ સંકેત મળ્યો નથી. તો પછી એલાર્મ કેવી રીતે વાગ્યું? તેની પણ તપાસ કરવામાં આવી રહી છે. 19 ઓગસ્ટ 2026- ગોરખપુર એરપોર્ટ પર ઈન્ડિગો વિમાનના લેન્ડિંગ દરમિયાન પાછળનો ભાગ (ટેલ) જમીન સાથે અથડાયો હતો.

અમેરિકામાં $1ના સિક્કા પર ટ્રમ્પની તસવીર: એક સિક્કો 230 રૂપિયામાં વેચાયો

થોડા કલાકોમાં જ આઉટ ઓફ સ્ટોક, ટ્રમ્પના ફોટાવાળી 250 ડોલરની નોટની પણ તૈયારી

અમેરિકાએ તેની 250મી વર્ષગાંઠના અવસરે રાષ્ટ્રપતિ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પની તસવીરવાળો $1નો ખાસ સિક્કો બહાર પાડ્યો છે. અમેરિકી મિન્ટે બુધવારે બપોરે 12 વાગ્યે તેનું વેચાણ શરૂ કર્યું. વેચાણ શરૂ થયાના થોડા કલાકો પછી જ સિક્કો આઉટ ઓફ સ્ટોક થઈ ગયો. 1 સિક્કાની કિંમત 2.44 ડોલર એટલે કે 230 રૂપિયા સુધી રાખવામાં આવી હતી. 25 અને 100 સિક્કાના પેક વેચાણ માટે બહાર પાડવામાં આવ્યા હતા. વેચાણ શરૂ થયાના માત્ર 3 કલાક પછી જ સિક્કા આઉટ ઓફ સ્ટોક થઈ ગયા. સિક્કાની એક બાજુ ટ્રમ્પની તસવીર છે. તેની સાથે 'IN GOD WE TRUST' અને 'LIBERTY' લખેલું છે. બીજી બાજુ અમેરિકી રાષ્ટ્રપતિની મહોર અને અમેરિકાની 250મી વર્ષગાંઠ માટે '250' લખવામાં આવ્યું છે. અમેરિકન મિન્ટ મુજબ, 25 સિક્કાના પેકની કિંમત 61 ડોલર અને 100 સિક્કાના બેગની કિંમત 154.50 ડોલર છે.

વેચાણ શરૂ થયાના લગભગ અડધા કલાક પછી જ વેબસાઈટ પર લોકોને વેઈટિંગ એરિયામાં મોકલવામાં આવવા લાગ્યા. ત્યાં લગભગ 1 કલાકનો વેઈટિંગ ટાઈમ જણાવવામાં આવ્યો. ગુરુવારે બપોરે 2 વાગ્યા સુધી એક પરિવાર વધુમાં વધુ 2 ખરીદી કરી શકતો હતો. અમેરિકી મિન્ટે જણાવ્યું કે 2.5 લાખ સિક્કાઓને ખાસ '4 જુલાઈ' નિશાન સાથે રેન્ડમ રીતે રોલ અને બેગમાં રાખવામાં આવ્યા છે. આ સિક્કા 4 જુલાઈએ બનાવવામાં આવ્યા હતા. અમેરિકામાં આ જ દિવસે સ્વતંત્રતા દિવસ મનાવવામાં આવે છે. અમેરિકી મિન્ટ મુજબ, આ પહેલા કોઈ જીવંત રાષ્ટ્રપતિની તસવીર 1926માં સિક્કા પર દેખાડવામાં આવી હતી.

ભારત-બેલ્જિયમ વચ્ચે 10 મોટા ડિફેન્સ કરાર

બેલ્જિયમની 15 કંપનીઓ ભારતમાં હથિયાર બનાવશે

આ સહયોગ હેઠળ આધુનિક ટેક્નોલોજી, રડાર, ડ્રોન, હથિયાર સિસ્ટમ અને ગોળા-બારૂદનું ભારતમાં ઉત્પાદન કરવાનો પ્રસ્તાવ છે

નવી દિલ્હી, તા.03

ભારત અને બેલ્જિયમ વચ્ચે ડિફેન્સ ક્ષેત્રમાં સહયોગ હવે નવી ઊંચાઈએ પહોંચવા જઈ રહ્યો છે. બેલ્જિયમના વડાપ્રધાન બાર્ટ ડી વેબર અને ડિફેન્સ ક્ષેત્રની ૧૫ કંપનીઓના પ્રતિનિધિમંડળની ભારત મુલાકાત દરમિયાન બંને દેશો વચ્ચે લગભગ ૧૦ મોટા સંરક્ષણ કરારો થવા જઈ રહ્યા છે. આ સહયોગ હેઠળ આધુનિક ટેક્નોલોજી, રડાર, ડ્રોન, હથિયાર સિસ્ટમ અને ગોળા-બારૂદનું ભારતમાં ઉત્પાદન કરવાનો પ્રસ્તાવ છે.

બેલ્જિયમની કંપનીઓ 'મેક ઈન ઈન્ડિયા' પ્રોજેક્ટ હેઠળ ભારતીય કંપનીઓ સાથે મળીને વિવિધ ડિફેન્સ પ્રોજેક્ટ પર કામ કરશે. તેમાં 70mm રોકેટનું ભારતમાં એસેમ્બલિંગ, કાઉન્ટર-ડ્રોન સિસ્ટમ, સેન્સર અને દરિયાઈ સુરક્ષા સાથે જોડાયેલી ટેક્નોલોજીનો સમાવેશ થાય છે. એક પ્રોજેક્ટ હેઠળ દર વર્ષે લગભગ ૧૦ કરોડ રાઉન્ડ ગોળા-બારૂદ બનાવવાની ક્ષમતા ધરાવતું ઉત્પાદન કેન્દ્ર ઊભું કરવાની પણ યોજના છે.

ભારત અને બેલ્જિયમ વચ્ચે સૈન્ય તાલીમ, અધિકારીઓની આપ-લે, રિસર્ચ એન્ડ ડેવલપમેન્ટ, સંયુક્ત સૈન્ય અભ્યાસ અને મરીન સિક્યુરિટી જેવા ક્ષેત્રોમાં સહયોગ માટે 'લેટર ઓફ ઈન્ટેન્ટ' પર પણ હસ્તાક્ષર થવાના છે. બંને દેશો ડિફેન્સ ઈન્ડસ્ટ્રી માટે એક સંયુક્ત ઔદ્યોગિક રોડમૅપ તૈયાર કરવાની દિશામાં પણ આગળ વધી રહ્યા છે.

ભારત અને બેલ્જિયમ વચ્ચે દરિયાઈ સુરક્ષા સહયોગનું મહત્વ પણ વધી રહ્યું છે. ભારતીય નૌસેનાના માઈન કાઉન્ટરમેઝર્સ વેસલ્સ માટે સ્વાયત્ત સિસ્ટમ, અંડરવોટર રોબોટિક્સ અને અત્યાધુનિક સેન્સર ઉપલબ્ધ કરાવવાની દિશામાં કામ થઈ રહ્યું છે.

બંદરો, પાઈપલાઈન અને સમુદ્રની અંદર રહેલી મહત્વપૂર્ણ ડેટા કેબલની સુરક્ષા પણ આ સહયોગનો ભાગ બની શકે છે. આ ઉપરાંત ભારતીય લાઈટ ટેન્ક 'જોરાવર' માટે બેલ્જિયમની કંપની દ્વારા ટરેટ ઉપલબ્ધ કરાવવાની સંભાવના છે. આ ટેન્ક ખાસ કરીને ઊંચાઈવાળા વિસ્તારોમાં સૈન્ય કામગીરી માટે તૈયાર કરાઈ રહી છે.

બેલ્જિયમ સાથેના સહયોગથી ભારતને યુરોપિયન ડિફેન્સ ટેક્નોલોજી, સંયુક્ત ઉત્પાદન અને ટેક્નિકલ સહયોગની નવી તકો મળી શકે છે. બીજી તરફ બેલ્જિયમની કંપનીઓને ભારતના વધતા ડિફેન્સ માર્કેટ અને 'મેક ઈન ઈન્ડિયા' પહેલનો લાભ મળી શકે છે. બંને દેશો વચ્ચેનો આ સહયોગ માત્ર હથિયારોના ઉત્પાદન પૂરતો સીમિત નથી. સૈન્ય તાલીમ, સંશોધન, મરીન સિક્યુરિટી અને વૈશ્વિક સપ્લાય ચેઈનમાં સહયોગ વધારવાની દિશામાં પણ તેને મહત્વપૂર્ણ પગલું માનવામાં આવી રહ્યું છે.

ગડકરી બોલ્યા- તમામ રાજ્યો બાઈક ટેક્સીને મંજૂરી આપે: 8 કરોડ રોજગાર મળશે

ટ્રાફિક નિયમો તોડવા પર ડ્રાઈવિંગ લાઈસન્સ સસ્પેન્ડ-રદ થશે

મુંબઈ, તા.03

કેન્દ્રીય પરિવહન મંત્રી નીતિન ગડકરીએ તમામ રાજ્ય સરકારોને બાઈક ટેક્સીને મંજૂરી આપવા અપીલ કરી છે. તેમણે કહ્યું કે ખાનગી બાઈક અને સ્કૂટર દ્વારા મુસાફરોને લઈ જવાની સુવિધાથી ખાસ કરીને ગ્રામીણ વિસ્તારોમાં રોજગારની મોટી તકો મળશે. આનાથી લગભગ 8 કરોડ લોકોને રોજગાર મળી શકે છે.

ગડકરીએ જણાવ્યું કે કેન્દ્રએ બાઈક ટેક્સીને મંજૂરી આપી દીધી છે, પરંતુ પરિવહન રાજ્યનો વિષય હોવાને કારણે કેટલાક રાજ્યોમાં હજુ તેની મંજૂરી નથી. તેમણે રાજ્યોને તેને મંજૂરી આપવા અપીલ કરી, જેથી લોકોને કમાણીનો નવો સ્ત્રોત મળી શકે.

ગડકરીએ કહ્યું કે સરકાર વારંવાર ટ્રાફિક નિયમો તોડનારા વાહન ચાલકો પર કડક કાર્યવાહી કરશે. આ માટે મોટર વ્હીકલ એક્ટમાં ફેરફાર કરીને ડ્રાઈવરો માટે નેગેટિવ પોઈન્ટ સિસ્ટમ લાગુ કરવાનો પ્રસ્તાવ છે.

ગડકરીએ ભારે વાહન અને નિર્માણના સાધનો ચલાવતા ડ્રાઈવરોની ફરજિયાત ટ્રેનિંગ પર ભાર મૂક્યો. તેમણે કહ્યું કે હાલમાં આવી કોઈ જરૂરી વ્યવસ્થા નથી. તેમણે JCB India જેવી કંપનીઓને સાધનો આપતા પહેલા ડ્રાઈવરોને ટ્રેનિંગ આપવા અપીલ કરી.

ગડકરીએ 'સુરક્ષા' પાયલોટ પ્રોગ્રામ શરૂ કર્યો. આ અંતર્ગત હાઈવે, ખાણકામ અને નિર્માણ જેવા જોખમી કાર્યો સાથે સંકળાયેલા લગભગ 10 લાખ ડ્રાઈવરો અને કર્મચારીઓની મફત મેડિકલ તપાસ અને કાઉન્સેલિંગ થશે.

પ્રથમ તબક્કામાં નાગપુર-કામઠીના NH-44 અને ચંદ્રપુરના માઈનિંગ વિસ્તારમાં લગભગ 10 હજાર લોકોની તપાસ કરવાનું લક્ષ્ય છે. ગડકરીના મતે, ભારતમાં ટુ-વ્હીલર અકસ્માતોમાં 81,780 મૃત્યુ થયા છે, જે વિશ્વમાં સૌથી વધુ છે. સીટ બેલ્ટ ન પહેરવો, હિટ એન્ડ રન, રોંગ સાઈડમાં ડ્રાઈવિંગ, દારૂ અને મોબાઈલનો ઉપયોગ અકસ્માતોના મુખ્ય કારણો છે.

પાકિસ્તાની ફાઈટર જેટ તોડી પાડનાર અભિનંદને એરફોર્સ છોડી

■ બાલાકોટ સ્ટ્રાઈક દરમિયાન 60 કલાક પાકિસ્તાનની કેદમાં રહ્યા, હવે ઉડાવશે પેસેન્જર પ્લેન

નવી દિલ્હી, તા.03

ભારતીય વાયુસેનાના પૂર્વ ગ્રુપ કેપ્ટન અને વીર ચક્ર વિજેતા અભિનંદન વર્તમાને સૈન્ય સેવામાંથી નિવૃત્તિ લીધા બાદ હવે નાગરિક ઉડ્ડયન ક્ષેત્રે પોતાની કરિયરની એક નવી અને મહત્વપૂર્ણ ઈનિંગ્સ શરૂ કરી છે. સત્તાવાર અધિકારીઓ દ્વારા આપવામાં આવેલી માહિતી અનુસાર, તેમણે 31 માર્ચ 2026ના રોજ ભારતીય વાયુસેનામાંથી સન્માનપૂર્વક નિવૃત્તિ લીધી હતી. વાયુસેનામાં લગભગ બે દાયકા સુધી દેશની અપ્રતિમ સેવા કર્યા બાદ, ઓગસ્ટ મહિનામાં તેઓ પ્રાદેશિક એરલાઈન FLY91 સાથે જોડાયા છે. આ નવી સિવિલ સર્વિસમાં અભિનંદનની મુખ્ય ભૂમિકા કોમર્શિયલ પેસેન્જર વિમાનના પાયલટ તરીકેની રહેશે, જ્યાં તેઓ હવે સામાન્ય મુસાફરોને પોતાની હવાઈ સેવાનો લાભ આપશે. અભિનંદન વર્તમાનનું નામ વર્ષ 2019માં 27 ફેબ્રુઆરીના રોજ વિશ્વભરમાં ચર્ચામાં આવ્યું હતું, જ્યારે તેમણે હવાઈ જંગ દરમિયાન પાકિસ્તાની વાયુસેનાના અત્યાધુનિક F-16 ફાઈટર જેટને તોડી પાડ્યું હતું. આ ઐતિહાસિક ડોગફાઈટ દરમિયાન તેમનું પોતાનું MiG-21 બાયસન વિમાન દુશ્મનના મિસાઈલ પ્રહારની ઝપેટમાં આવી ગયું હતું. વિમાન

ક્ષતિગ્રસ્ત થતાં જ તેમણે ત્વરિત નિર્ણય લઈને ઈજેક્ટ કર્યું હતું, જેના કારણે તેઓ પેરાશૂટ વડે પાકિસ્તાનના કબજા હેઠળના વિસ્તારમાં ઉતર્યા હતા. પાકિસ્તાની દળો દ્વારા તેમને અટકાયતમાં લેવામાં આવ્યા હતા, પરંતુ ભારતના કૂટનીતિક દબાણ સામે ઝૂકીને પાકિસ્તાને લગભગ 60 કલાક બાદ 1 માર્ચ 2019ના રોજ તેમને સલામત રીતે ભારતને સોંપી દેવા પડ્યા હતા. આ સમગ્ર ઘટનાક્રમની પૃષ્ઠભૂમિ પર નજર કરીએ તો, 14 ફેબ્રુઆરી 2019ના રોજ પુલવામામાં CRPFના કાફલા પર થયેલા કાયરતાપૂર્ણ આતંકી હુમલામાં 40 જવાનો શહીદ થયા હતા, જેના જવાબમાં ભારતીય વાયુસેનાએ 26 ફેબ્રુઆરીના રોજ પાકિસ્તાનના બાલાકોટમાં આતંકી કેમ્પો પર સર્જિકલ એરસ્ટ્રાઈક કરી હતી. તેના બીજા જ દિવસે પાકિસ્તાની ફાઈટર વિમાનોનું એક મોટું જૂથ ભારતીય સરહદ અને LoC તરફ આગળ વધ્યું હતું.

GDP વિવાદ પર પીયૂષ ગોયલ બોલ્યા- ટીકા કરનારા બેરોજગાર

લોકોને ગેરમાર્ગે દોરી રહ્યા છે, પૂર્વ RBI ગવર્નર રઘુરામ રાજને સવાલો ઉઠાવ્યા હતા

નવી દિલ્હી, તા.03

કેન્દ્રીય વાણિજ્ય અને ઉદ્યોગ મંત્રી પીયૂષ ગોયલે બુધવારે જણાવ્યું હતું કે જે લોકો GDPની ટીકા કરી રહ્યા છે, દેશમાં માત્ર તે જ બેરોજગાર છે. તેઓ તથ્યોને તોડી-મરોડીને લોકોને ગેરમાર્ગે દોરી રહ્યા છે. ગોયલે આ વાત દિલ્હીમાં ઓટોમોટિવ કમ્પોનન્ટ મેન્યુફેક્ચરર્સ એસોસિએશન (ACMA)ની બેઠકમાં કહી હતી. કેન્દ્રીય મંત્રીએ પૂર્વ RBI ગવર્નર રઘુરામ રાજનનું નામ લીધા વિના કહ્યું, ખરેખરમાં, સોમવારે સરકારે એપ્રિલ-જૂન ક્વાર્ટરમાં GDP વૃદ્ધિના આંકડા જાહેર કર્યા હતા, જે 7.8% રહ્યા હતા. RBIનો અંદાજ 7% હતો. એક વર્ષ પહેલાના આ જ ક્વાર્ટરમાં તે 6.9% હતો.

આ પછી પૂર્વ આરબીઆઈ ગવર્નર રઘુરામ રાજને ન્યૂઝ એજન્સી PTIને મંગળવારે કહ્યું હતું કે, "શું આ GDPના આંકડા સાચા છે? જો આંકડા સાચા નથી તો સમગ્ર અર્થતંત્ર પર પણ સવાલ ઉઠે છે." વિપક્ષ માત્ર ટીવી પેનલ પર હાજર: ગોયલે કહ્યું કે તેઓ પચાવી શકતા નથી કે તેઓ પોતે જ એકમાત્ર બેરોજગાર લોકો બચ્યા છે. તેમની પાસે બચેલું એકમાત્ર કામ ટીવી પેનલ પર જવું અને દલીલો ઘડવી અને બનાવવી છે.

સત્ય છુપાવી શકાતું નથી: આંકડાઓનો બચાવ કરતા મંત્રીએ કહ્યું- સત્યને છુપાવી શકાય નહીં. જ્યારે તમારી માનસિકતા આટલી નકારાત્મક હોય છે, ત્યારે એક રીતે તમે તમારી જાતને નાની કરી રહ્યા હોવ છો.

વિપક્ષ ભારતને મૃત અર્થતંત્ર તરીકે જોવા માંગે છે: ગોયલે વિપક્ષી નેતાઓ પર ભારતીય અર્થતંત્રને નકારાત્મક રીતે રજૂ કરવાનો પ્રયાસ કરવાનો આરોપ લગાવ્યો. તેમણે કહ્યું કે આ જ કારણ છે કે ભારત એક વિશ્વસનીય વૈશ્વિક ભાગીદાર તરીકે ઉભરી આવ્યું છે.

રઘુરામ રાજને મંગળવારે કહ્યું હતું કે જો અર્થતંત્ર આટલી ઝડપથી વધી રહ્યું છે, તો વધુ નોકરીઓ કેમ નથી અને રોકાણ કેમ નથી થઈ રહ્યું. રાજને એ પણ પૂછ્યું કે ઉદ્યોગપતિઓ રોકાણ કરવાથી કેમ પાછળ હટી રહ્યા છે અને ભારતમાં મોટા પાયે FDI કેમ નથી આવી રહ્યું. આ દેશના લોકોની તાકાતનું પરિણામ- PM મોદીએ સોમવારે X પર પોસ્ટ શેર કરીને લખ્યું હતું કે, 'વિશ્વભરના સંકટો અને તેલની વધતી કિંમતો છતાં, ભારતે આ વર્ષના પ્રથમ ક્વાર્ટરમાં 7.8% ની GDP વૃદ્ધિ હાંસલ કરી છે. આ દેશના લોકોની તાકાતનું પરિણામ છે.' સરકારની નીતિઓથી લોકો પરેશાન- ત્યારબાદ મંગળવારે કોંગ્રેસ અધ્યક્ષ મલ્લિકાર્જુન ખડગેએ કહ્યું કે અર્થતંત્રને લઈને મોદીનો પ્રચાર માત્ર "લાઈટ્સ, કેમેરા અને નિષ્ક્રિયતા"ની વાર્તા છે. ખડગેએ X પર લખ્યું, "મોદી સરકારની આર્થિક નીતિઓના કારણે સામાન્ય લોકો બેરોજગારી, મોંઘવારી અને અસમાનતાથી પરેશાન છે.'

GDP એટલે દેશની અંદર એક નિશ્ચિત સમયમાં કેટલી કિંમતનો સામાન બન્યો અને કેટલી સેવાઓ આપવામાં આવી. તેને દેશની આર્થિક તંદુરસ્તીનો 'રિપોર્ટ કાર્ડ' પણ કહી શકાય છે. એમાં ભારતીય કંપનીઓ જ નહીં, પરંતુ દેશમાં કામ કરતી વિદેશી કંપનીઓનું ઉત્પાદન પણ ઉમેરવામાં આવે છે.

રિયલ GDP: એમાં સામાન અને સેવાઓની કિંમત આધાર વર્ષથી નક્કી કરવામાં આવે છે. અત્યાર સુધી તેનું વર્ષ 2011-12 હતું. એનાથી ખબર પડે છે કે દેશમાં ઉત્પાદન ખરેખર વધ્યું છે કે નહીં.

નોમિનલ GDP: આ વર્તમાન બજાર ભાવ પર આધારિત હોય છે. એમાં મોંઘવારી પણ શામેલ હોય છે. જો વસ્તુઓના ભાવ વધી રહ્યા છે, તો નોમિનલ GDP પણ વધેલી દેખાશે.

આંકડા મંત્રાલયે નાણાકીય વર્ષ 2025-26 ના આખા વર્ષના જીડીપી આંકડાઓને એક નવા ફેરફાર સાથે રજૂ કર્યા હતા. તાજેતરમાં જાહેર કરાયેલા આખા વર્ષના ડેટાને નવા બેઝ યર 2022-23 ના માપદંડ પર ગણતરી કરીને જાહેર કરવામાં આવ્યો હતો.

બેઝ યર તે વર્ષ છે જેની કિંમતોને 'ફિક્સ' માનીને આજની આર્થિક પ્રગતિને માપવામાં આવે છે. આ મોંઘવારીની અસરને દૂર કરીને દેશની 'વાસ્તવિક' વૃદ્ધિ દર્શાવવામાં મદદ કરે છે.

ઉદાહરણ: જો 2011 માં એક પેન 5 રૂપિયાની હતી અને આજે 10 રૂપિયાની છે. જો આપણે આજે પણ 100 પેન બનાવી રહ્યા છીએ, તો 2011 ના હિસાબે જીડીપી 500 રૂપિયા દેખાશે. જ્યારે તે આજના હિસાબે 1000 રૂપિયા હશે. બેઝ યર આપણને એ સમજવામાં મદદ કરે છે કે આપણે પેન વધુ બનાવી રહ્યા છીએ કે ફક્ત પેન મોંઘી થઈ ગઈ છે.

સમાચાર પત્ર છે લોકતંત્રનો ચૌથો સ્તંભ અને પ્રાણ,
જે કરે છે એક લોકતંત્રનો નિર્માણ !

CHANNEL NINE NETWORK GUJARAT
◆ ન્યૂઝ પેપર, ◆ ન્યૂઝ ચેનલ, ◆ ન્યૂઝ વેબસાઈટ

LIVE
cnngujarat.co.in

આજે જ cnngujarat.com વેબસાઈટ ઉપર
વિઝીટ કરો અને જોડાઈ જાઓ સમાચારની દુનિયા સાથે...

ફેક 'કેનેડિયન યુવતી' ના પ્રેમજાળમાં ફસાયો અમદાવાદનો વેપારી, 1.10 કરોડની છેતરપિંડી

અમદાવાદ, તા.03

અમદાવાદના ચાંદખેડા વિસ્તારમાં રહેતા એક આધેડ વેપારી સાથે છેતરપિંડીનો ચોંકાવનારો કિસ્સો સામે આવ્યો છે. એક મેટ્રિમોનિયલ સાઈટ પર કેનેડાની યુવતી બનીને વેપારીને પ્રેમજાળમાં ફસાવી ફાર્માસ્યુટિકલ રો-મટીરિયલમાં ઊંચા નફાની લાલચ આપી રૂ.1.10 કરોડની સાયબર ઠગાઈ કરવામાં આવી. પત્નીના અવસાન બાદ ફરી લગ્ન કરવા માટે પ્રોફાઈલ બનાવનાર વેપારી પાસેથી ગઠિયાઓએ અલગ-અલગ 24 ટ્રાન્ઝેક્શન દ્વારા મસમોટી રકમ પડાવી લીધી હતી. આંગડિયા અને બેંક એકાઉન્ટમાં પૈસા જમા થયા બાદ સંપર્ક તૂટી જતાં ભોગ બનનારને પોતાની સાથે ઠગાઈ થઈ હોવાની જાણ થઈ હતી, જે બાદ તેમણે સાયબર ક્રાઈમ પોલીસ સ્ટેશનમાં ફરિયાદ નોંધાવી છે.

ચાંદખેડામાં રહેતા 51 વર્ષીય આધેડ મશીનરી એક્સપોર્ટનો વેપાર કરે છે. પત્નીના અવસાન બાદ તેમણે આશરે આઠ મહિના પહેલા બીજા લગ્ન માટે એક ગુજરાતી મેટ્રિમોનિયલ સાઈટ પર

પ્રોફાઈલ બનાવ્યું હતું. આ દરમિયાન તેમનો સંપર્ક કેનેડાની એક યુવતી સાથે થયો હતો. આ યુવતીએ પોતે મૂળ દિલ્હીની હોવાનું અને હાલ ટોરેન્ટો ખાતે 'નોવા મેડિકલ લેબ્સ'માં ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ તરીકે નોકરી કરતી હોવાનું જણાવી લગ્ન માટે સંમતિ દર્શાવી હતી.

ત્યારબાદ વેપારીનો ગાઢ વિશ્વાસ કેળવીને યુવતીએ જણાવ્યું હતું કે, તેની કેનેડિયન કંપનીને દવાના રો-મટીરિયલ 'નડાલા બી રૂટ'ની મોટા પાયે જરૂરિયાત છે. તેણે ભારતના સસ્તા સપ્લાયર તરીકે 'ભારતી ફાર્મા'ના મહેરાબ નામના વ્યક્તિનો સંપર્ક કરાવ્યો હતો. શરૂઆતમાં સપ્લાયર પાસેથી રૂ.2.50 લાખમાં સેમ્પલ ખરીદીને કેનેડાની કંપનીને રૂ.4.50 લાખમાં વેચી ઊંચો નફો મેળવવાની લાલચ આપી હતી.

સેમ્પલ બાદ મોટો ઓર્ડર મળ્યો હોવાનું કહીને ગઠિયાઓએ મોટી રકમની માગણી કરી હતી. વેપારીએ વિશ્વાસમાં આવીને પોતાના મિત્રો અને પરિચિતો પાસેથી રૂ.1.10 કરોડ મેળવીને યુવતી તથા તેના સાગરીતોએ આપેલા ચાર અલગ-અલગ એકાઉન્ટ્સમાં 24 ટ્રાન્ઝેક્શન મારફતે રકમ ટ્રાન્સફર કરી દીધી હતી. પૈસા જમા થઈ ગયા બાદ યુવતીનો મોટો ફોન સ્વિચ ઓફ આવવા લાગ્યો હતો. છેતરપિંડીનો અહેસાસ થતાં જ આધેડે સાયબર ક્રાઈમ હેલ્પલાઈન પર સંપર્ક કરી કાયદેસરની ફરિયાદ નોંધાવી હતી.

સાયબર એક્સપર્ટ્સના મતે, આ પ્રકારની ઠગાઈની પદ્ધતિ 'નાઈજિરિયન / આફ્રિકન ફ્રોડ સિન્ડિકેટ' ની પેટર્ન સાથે મળતી આવે છે. આ ગેંગ મેટ્રિમોનિયલ સાઈટ પરથી ફરી લગ્ન કરવાની ઈચ્છા ધરાવતા કે આર્થિક રીતે સધ્ધર લોકોને ટાર્ગેટ કરે છે. બોગસ કેમિકલ અથવા આયુર્વેદિક રો-મટીરિયલના નામે સ્થાનિક સપ્લાયર અને વિદેશી ખરીદદાર - બંને બાજુ પોતાની જ ગેંગના સભ્યો ગોઠવે છે. ભોગ બનનારને વાસ્તવિકતા લાગે તે માટે ભારતના મેટ્રો સિટી કે એરપોર્ટ પર વિદેશી નાગરિકને રૂબરૂ મોકલીને સેમ્પલિંગનું નાટક રચી કરોડો રૂપિયા પડાવી લે છે. ત્યારબાદ વેપારીનો ગાઢ વિશ્વાસ કેળવીને યુવતીએ જણાવ્યું હતું કે, તેની કેનેડિયન કંપનીને દવાના રો-મટીરિયલ 'નડાલા બી રૂટ'ની મોટા પાયે જરૂરિયાત છે. તેણે ભારતના સસ્તા સપ્લાયર તરીકે 'ભારતી ફાર્મા'ના મહેરાબ નામના વ્યક્તિનો સંપર્ક કરાવ્યો હતો. શરૂઆતમાં સપ્લાયર પાસેથી રૂ.2.50 લાખમાં સેમ્પલ ખરીદીને કેનેડાની કંપનીને રૂ.4.50 લાખમાં વેચી ઊંચો નફો મેળવવાની લાલચ આપી હતી.

GPO માંથી 60 લાખના કફ સિરપ મળવા મામલે સપ્લાયર પ્રામા હેલ્થ કેરના લાયસન્સ રદ.....

અમદાવાદ, તા.03

સ્પેશિયલ ઓપરેશન ગ્રૂપ દ્વારા જનરલ પોસ્ટ ઓફિસ (જીપીઓ) માં દરોડો પાડીને રૂપિયા 60 લાખની કિંમતનો કફસિરપનો જથ્થો જપ્ત કર્યો હતો. જે અમદાવાદના સરખેજ સ્થિત પ્રામા કંપનીએ આસામ સપ્લાય કરવા માટે મોકલ્યો હતો. જે અનુસંધાનમાં પોલીસે એનડીપીએસ એક્ટ હેઠળ હિરેન પટેલ અને પાર્શ્વ વોરા વિરૂદ્ધ કાર્યવાહી કરવાની સાથે કંપનીના બંને લાયસન્સ રદ કર્યા છે. ત્યારે વધુ તપાસમાં અનેક મોટા ખુલાસા થવાની શક્યતા છે. કાંરજ વિસ્તારમાં આવેલી જનરલ પોસ્ટ ઓફિસમાં આવેલા પાર્સલ વિભાગમાં કેટલાંક શંકાસ્પદ પાર્સલ હોવાની બાતમી સ્પેશીયલ ઓપરેશન ગ્રૂપના અધિકારીઓને મળી હતી. જેના આધારે થોડા દિવસ પહેલા પોલીસે દરોડો પાડીને કેટલાંક પાર્સલમાં તપાસ કરતા કફસિરપની પાંચ હજાર જેટલી બોટલો મળી આવી હતી. જેની કિંમત આશરે 60 લાખ રૂપિયા હતી. આ કફસિરપમાં કોડીન ફોસ્ફેટ અને ટ્રાઈપોલીડીન હાઈડ્રોક્લોરાઈડ વધુ પ્રમાણમાં હતું. જે આસામ અને મિઝોરમમાં મોકલવાનું હતું. જો કે તે ડિલિવર થાય તે પહેલા જપ્ત કરાયું હતું. આ અંગે પોલીસે એનડીપીએસ એક્ટ

હેઠળ ગુનો નોંધીને તપાસ કરતા જાણવા મળ્યું હતું કે કફસિરપનો જથ્થો સરખેજ સ્થિત પ્રામા ફાર્મા કંપનીનો હતો.

જે હિરેન પટેલ અને પાર્શ્વ વોરા નામના વ્યક્તિની કંપની હતી. આ ગેરકાયદે જથ્થા અનુસંધાનમાં કંપનીનું લાયસન્સ રદ કરવા માટે રિપોર્ટ કર્યો હતો. જેમાં તપાસના અંતે ખોરાક અને ઔષધ નિયમન તંત્ર દ્વારા કાર્યવાહી કરીને કંપનીના બંને લાયસન્સ રદ કરવામાં આવ્યા હતા. બીજી તરફ આ કંપની દ્વારા અગાઉ ક્યા ક્યા કફનો જથ્થો મોકલવામાં આવ્યો છે. ? તે અંગે પણ તપાસ શરૂ કરવામાં આવી છે. જેમા મોટા ખુલાસા થવાની શક્યતા છે. કાંરજ વિસ્તારમાં આવેલી જનરલ પોસ્ટ ઓફિસમાં આવેલા પાર્સલ વિભાગમાં કેટલાંક શંકાસ્પદ પાર્સલ હોવાની બાતમી સ્પેશીયલ ઓપરેશન ગ્રૂપના અધિકારીઓને મળી હતી. જેના આધારે થોડા દિવસ પહેલા પોલીસે દરોડો પાડીને કેટલાંક પાર્સલમાં તપાસ કરતા કફસિરપની પાંચ હજાર જેટલી બોટલો મળી આવી હતી. જેની કિંમત આશરે 60 લાખ રૂપિયા હતી. આ કફસિરપમાં કોડીન ફોસ્ફેટ અને ટ્રાઈપોલીડીન હાઈડ્રોક્લોરાઈડ વધુ પ્રમાણમાં હતું. જે આસામ અને મિઝોરમમાં મોકલવાનું હતું. જો કે તે ડિલિવર થાય તે પહેલા જપ્ત કરાયું હતું. આ અંગે પોલીસે એનડીપીએસ એક્ટ હેઠળ ગુનો નોંધીને તપાસ કરતા જાણવા મળ્યું હતું કે કફસિરપનો જથ્થો સરખેજ સ્થિત પ્રામા ફાર્મા કંપનીનો હતો.

અમદાવાદમાં વૈભવી કારથી રોંગસાઇડ સ્ટંટ બાદ મારામારી, કિશોર લંગડાનો પૌત્ર આદિત્ય ફરી વિવાદમાં

અમદાવાદ, તા.03

અમદાવાદમાં ફરી એકવાર વૈભવી કારથી જાહેર રસ્તા પર સ્ટંટ અને ત્યારબાદ મારામારીનો બનાવ સામે આવ્યો છે. શહેરના સીજી રોડ વિસ્તારમાં આવેલા ગીરીશ કોલ્ડડ્રિંક ચાર રસ્તા પાસે બુધવારે બપોરના સમયે એક યુવકે વૈભવી કારને રોંગસાઈડમાં પુરઝડપે દોડાવી સ્ટંટ કરતાં અફરાતફરીનો માહોલ સર્જાયો હતો. આ દરમિયાન કારથી અકસ્માત થતાં એક વ્યક્તિએ કારચાલક યુવકને ઠપકો આપ્યો હતો. આ વાતને લઈને કારચાલક યુવકે ઉશ્કેરાઈને વ્યક્તિ સાથે મારામારી કરી હોવાનો આક્ષેપ છે. સમગ્ર ઘટનાની જાણ પોલીસને થતાં નવરંગપુરા પોલીસની ટીમ ઘટનાસ્થળે પહોંચી હતી અને તપાસ શરૂ કરી હતી.

પોલીસની પ્રાથમિક તપાસ દરમિયાન કાર ચલાવનાર યુવકની ઓળખ આદિત્ય રાઠોડ તરીકે થઈ હતી. આદિત્ય રાઠોડ અમદાવાદના કુખ્યાત બુટલેગર કિશોર લંગડાનો પૌત્ર હોવાનું સામે આવ્યું છે. ઘટનાને પગલે નવરંગપુરા પોલીસે વૈભવી કારને કબજામાં લઈને સમગ્ર મામલે કાયદેસરની કાર્યવાહી હાથ ધરી છે. જાહેર રસ્તા પર બેદરકારીપૂર્વક અને જોખમી રીતે વાહન ચલાવી સ્ટંટ કરવાના આક્ષેપ સાથે અકસ્માત અને

ત્યારબાદ થયેલી મારામારીને લઈને પોલીસે ગુનો નોંધી તપાસ આગળ ધપાવી છે.

મળતી માહિતી પ્રમાણે બુધવારે બપોરે સીજી રોડ પર ગીરીશ કોલ્ડડ્રિંક ચાર રસ્તા પાસે લોકોની અવરજવર વચ્ચે એક વૈભવી કાર અચાનક રોંગસાઈડમાં પુરઝડપે દોડાવવામાં આવી હતી. કારચાલકે જાહેર રસ્તા પર સ્ટંટ કરતાં આસપાસના લોકોમાં ગભરાટ ફેલાયો હતો. રસ્તા પર અન્ય વાહનો અને રાહદારીઓની અવરજવર હોવા છતાં આ રીતે કાર ચલાવવામાં આવતા અકસ્માતની સ્થિતિ સર્જાઈ હતી. થોડા સમય બાદ કારથી અકસ્માત થતાં એક વ્યક્તિએ કારચાલક યુવકને આ રીતે વાહન ચલાવવા બદલ ઠપકો આપ્યો હતો. જોકે, આ બાબતને લઈને બંને વચ્ચે બોલાચાલી થઈ હતી અને ત્યારબાદ મામલો મારામારી સુધી પહોંચ્યો હોવાની વિગતો સામે આવી છે.

ઘટનાની જાણ થતાં નવરંગપુરા પોલીસ તાત્કાલિક સ્થળ પર પહોંચી હતી. પોલીસ દ્વારા કારચાલકની પૂછપરછ કરવામાં આવી હતી અને સમગ્ર ઘટનાની વિગતો મેળવવામાં આવી હતી. તપાસ દરમિયાન કાર આદિત્ય રાઠોડ ચલાવી રહ્યો હોવાનું સામે આવતા પોલીસે તેની સામે કાયદેસરની કાર્યવાહી શરૂ કરી હતી. પોલીસે ઘટનામાં ઉપયોગમાં લેવાયેલી વૈભવી કાર પણ જપ્ત કરી છે. હાલ સમગ્ર મામલે પોલીસે ઘટનાની પરિસ્થિતિ, અકસ્માતની વિગતો અને મારામારી અંગે વધુ તપાસ હાથ ધરી છે.

આદિત્ય રાઠોડ અગાઉ પણ વિવાદોમાં આવી ચૂક્યો હોવાનું પોલીસ તપાસમાં સામે આવ્યું છે. થોડા સમય અગાઉ જીએલએસ કેમ્પસમાં પણ એક યુવક સાથે મારામારીના મામલે તેનું નામ સામે આવ્યું હતું. આ ઉપરાંત ગંભીર ગુના અને હથિયાર સાથે સોશિયલ મીડિયા પર રીલ્સ બનાવવાના મામલે પણ તે અગાઉ ચર્ચામાં આવ્યો હતો. પોલીસના જણાવ્યા પ્રમાણે હાલ જે કાર જપ્ત કરવામાં આવી છે, તે જ કારમાં આદિત્ય અગાઉ રાજકોટમાં હથિયાર સાથે ઝડપાયો હોવાની વિગતો પણ સામે આવી છે.

અમદાવાદના મિલકતધારકો માટે મોટી રાહત, હવે 63 સિવિક સેન્ટરોમાં મળશે તત્કાલ નામ ટ્રાન્સફરની ટોકન સુવિધા

અમદાવાદ, તા.03

અમદાવાદ શહેરમાં મિલકતના નામ ટ્રાન્સફર સાથે જોડાયેલી કામગીરી કરાવતા નાગરિકો માટે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન એટલે કે AMC દ્વારા મોટી રાહત આપવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે. અત્યાર સુધી મિલકતમાં તત્કાલ નામ ટ્રાન્સફર કરાવવા માટેની સ્માર્ટ ટોકન અને ક્યુ મેનેજમેન્ટની સુવિધા માત્ર શહેરની સાત ઝોનલ કચેરીઓ સુધી મર્યાદિત હતી. હવે આ સુવિધાનો વ્યાપ મોટા પાયે વધારવામાં આવી રહ્યો છે અને શહેરના તમામ 63 સિવિક સેન્ટરોમાં પણ સ્માર્ટ ક્યુ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ અમલમાં મૂકવાની પ્રક્રિયા શરૂ કરવામાં આવી છે. આ વ્યવસ્થા સંપૂર્ણ રીતે અમલમાં આવ્યા બાદ મિલકતના નામ ટ્રાન્સફર માટે નાગરિકોને કલાકો સુધી કચેરીઓની બહાર કે કાઉન્ટર પાસે લાઈનમાં ઊભા રહેવાની મુશ્કેલીમાંથી મોટી રાહત મળી શકે છે. અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા શહેરની તમામ સાત ઝોનલ કચેરીઓમાં મિલકત નામ ટ્રાન્સફર માટે 'લોગબૂક360' નામની સ્માર્ટ ક્યુ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમ શરૂ કરવામાં આવી છે. આ સિસ્ટમનો મુખ્ય ઉદ્દેશ નાગરિકોને સરળતાથી અને અગાઉથી નક્કી કરેલા સમય મુજબ સરકારી સેવા ઉપલબ્ધ કરાવવાનો છે. નવી વ્યવસ્થા હેઠળ મિલકતના નામ ટ્રાન્સફર માટે અરજી કરનાર નાગરિકે સૌપ્રથમ ઓનલાઈન સ્લોટ બુક કરવાનો રહેશે. ઓનલાઈન બુકિંગ દરમિયાન નાગરિક પોતાની અનુકૂળ તારીખ અને સમય પસંદ કરી શકશે. ત્યારબાદ નક્કી કરેલા દિવસે અને બુક કરેલા સમયે સંબંધિત કચેરીએ પહોંચ્યા બાદ અરજદારનું કામ પ્રાથમિકતાના આધારે હાથ ધરવામાં આવશે.

અગાઉ મિલકતના નામ ટ્રાન્સફર માટે નાગરિકોને સંબંધિત કચેરીએ રૂબરૂ પહોંચીને અરજી કરવાની પ્રક્રિયામાંથી પસાર થવું પડતું હતું. ઘણી વખત અરજદારોની સંખ્યા વધારે હોવાને કારણે લાંબી કતારો લાગતી હતી અને લોકોને પોતાનો વારો આવે ત્યાં સુધી લાંબો સમય રાહ જોવી પડતી હતી. નોકરી કે વ્યવસાય કરતા લોકો માટે આવી પ્રક્રિયા ખાસ કરીને મુશ્કેલીજનક બની રહેતી હતી. હવે ઓનલાઈન સ્લોટ બુકિંગની વ્યવસ્થા શરૂ થતાં નાગરિકો

અગાઉથી પોતાનો સમય નક્કી કરીને કચેરીએ જઈ શકશે. તેના કારણે સમયની બચત થવાની સાથે કચેરીઓમાં એકસાથે ભેગી થતી ભીડને પણ નિયંત્રિત કરવામાં મદદ મળશે.

ઝોનલ કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલી આ સ્માર્ટ ક્યુ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમનો પ્રયોગ સફળ રહ્યા બાદ હવે તેનો વિસ્તાર શહેરના 63 સિવિક સેન્ટરો સુધી કરવામાં આવી રહ્યો છે. અમદાવાદ જેવા મોટા શહેરમાં અલગ અલગ વિસ્તારોમાં રહેતા નાગરિકોને પોતાની મિલકત સંબંધિત કામગીરી માટે દૂર આવેલી ઝોનલ કચેરી સુધી જવું ન પડે તે દિશામાં પણ આ નિર્ણય મહત્વપૂર્ણ માનવામાં આવી રહ્યો છે. પોતાના વિસ્તારની નજીક આવેલા સિવિક સેન્ટર પરથી જ સેવા ઉપલબ્ધ થવાથી નાગરિકો માટે સમગ્ર પ્રક્રિયા વધુ સરળ અને સુવિધાજનક બનવાની શક્યતા છે.

હાલના તબક્કામાં આ સ્માર્ટ ક્યુ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમનો ઉપયોગ મુખ્યત્વે મિલકતના નામ ટ્રાન્સફરની કામગીરી માટે કરવામાં આવી રહ્યો છે. જોકે, AMC દ્વારા ભવિષ્યમાં આ વ્યવસ્થાને અન્ય મહત્વપૂર્ણ નાગરિક સેવાઓ સાથે પણ જોડવાની તૈયારી કરવામાં આવી રહી છે. તબક્કાવાર રીતે પ્રોપર્ટી ટેક્સને લગતી કામગીરીને પણ આ સિસ્ટમ હેઠળ આવરી લેવામાં આવશે. આ ઉપરાંત હેલ્થ વિભાગ સાથે જોડાયેલી જન્મ પ્રમાણપત્રમાં સુધારા જેવી કામગીરી માટે પણ સ્માર્ટ ક્યુ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમનો ઉપયોગ કરવાની યોજના છે. જો આ વિસ્તરણ સફળતાપૂર્વક અમલમાં આવશે તો શહેરના નાગરિકોને મહાનગરપાલિકાની વિવિધ સેવાઓ મેળવવા માટે લાંબી કતારો અને અનિશ્ચિત રાહ જોવાની સમસ્યામાંથી મોટી રાહત મળી શકે છે. AMCના ઈ-ગવર્નન્સ વિભાગના આસિસ્ટન્ટ કમિશનરના જણાવ્યા અનુસાર, ઓનલાઈન સ્લોટ બુકિંગ ન કરાવનાર નાગરિકોને પણ સેવા આપવામાં આવશે. એટલે કે કોઈ નાગરિક અગાઉથી ઓનલાઈન સ્લોટ બુક કર્યા વગર સીધો સિવિક સેન્ટર અથવા કચેરી ખાતે પહોંચે તો તેનું કામ અટકાવવામાં આવશે નહીં. આવા અરજદારોની કામગીરી ઓફલાઈન પદ્ધતિથી કરવામાં આવશે. જોકે, જે નાગરિકોએ અગાઉથી ઓનલાઈન સ્લોટ બુક કરાવ્યો હશે તેમને નિર્ધારિત સમય પ્રમાણે પ્રાથમિકતા આપવામાં આવશે અને તેમનું કામ પહેલાં પૂર્ણ કરવામાં આવશે. આથી નાગરિકો માટે ઓનલાઈન સ્લોટ બુક કરાવવો વધુ ફાયદાકારક બની રહેશે.

આ વ્યવસ્થાથી AMCના કાઉન્ટરો પર થતી ભીડનું સંચાલન પણ વધુ સરળ બનશે. એક જ સમયે મોટી સંખ્યામાં લોકો સેવા લેવા માટે પહોંચી જાય ત્યારે કચેરીના કર્મચારીઓ પર પણ કામગીરીનું દબાણ વધી જાય છે અને અરજદારોને લાંબો સમય રાહ જોવી પડે છે. સ્માર્ટ ક્યુ મેનેજમેન્ટ સિસ્ટમના કારણે અરજદારોને સમય પ્રમાણે સેવા આપવાની વ્યવસ્થા ઊભી થશે. પરિણામે નાગરિકોનો સમય બચવાની સાથે મહાનગરપાલિકાના કર્મચારીઓ માટે પણ અરજીઓનું આયોજનબદ્ધ રીતે નિરાકરણ લાવવું સરળ બનશે.

ગુજરાતમાં પ્રવાસન અને ધાર્મિક સ્થળોના વિકાસને વેગ, રૂ. 133 કરોડના ખર્ચે 10 મોટા પ્રોજેક્ટને સૈદ્ધાંતિક મંજૂરી

અમદાવાદ, તા.03

ગુજરાત સરકાર દ્વારા રાજ્યના પ્રવાસન ક્ષેત્રને વધુ વેગ આપવા અને વિવિધ ધાર્મિક સ્થળોના સર્વાંગી વિકાસ માટે મહત્વપૂર્ણ નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે. રાજ્યના શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ દ્વારા રાજ્યના અલગ-અલગ વિસ્તારોમાં આવેલા પ્રવાસન તથા ધાર્મિક સ્થળોના કાયાકલ્પ માટે આશરે રૂ. 133 કરોડના ખર્ચે 10 જેટલા વિવિધ વિકાસ પ્રોજેક્ટ્સને સૈદ્ધાંતિક મંજૂરી આપવામાં આવી છે. આ પ્રોજેક્ટ્સના અમલીકરણથી ધાર્મિક સ્થળોની સુવિધાઓમાં વધારો થવાની સાથે પ્રવાસીઓ માટે આકર્ષણ પણ વધશે અને સ્થાનિક સ્તરે રોજગારી તથા આર્થિક પ્રવૃત્તિઓને વેગ મળવાની શક્યતા છે.

ગુજરાત દેશ-વિદેશના પ્રવાસીઓ માટે મહત્વપૂર્ણ પ્રવાસન સ્થળ તરીકે સતત પોતાની ઓળખ મજબૂત કરી રહ્યું છે. રાજ્યમાં ઐતિહાસિક કિલ્લાઓ, પ્રાચીન મંદિરો, ધાર્મિક ધામો, કુદરતી સ્થળો અને સાંસ્કૃતિક વારસો મોટી સંખ્યામાં આવેલો છે. સરકાર દ્વારા હવે આવા સ્થળોના વિકાસ પર વિશેષ ધ્યાન આપવામાં આવી રહ્યું છે. નવી મંજૂર થયેલી યોજનાઓમાં એક તરફ મોટા પાયે પ્રવાસન સુવિધાઓ ઊભી કરવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવ્યો છે, જ્યારે બીજી તરફ શ્રદ્ધાળુઓની સુવિધા અને ધાર્મિક સ્થળોના ઐતિહાસિક તથા સાંસ્કૃતિક મહત્વને જાળવીને તેનો વિકાસ કરવાની દિશામાં પણ કામ કરવામાં આવશે.

મંજૂર કરાયેલા પ્રોજેક્ટ્સમાં ગિર વિસ્તારના આઈકોનિક વિકાસને સૌથી વધુ પ્રાધાન્ય આપવામાં આવ્યું છે. ગિર વિસ્તાર ગુજરાતની પ્રવાસન ઓળખમાં મહત્વનું સ્થાન ધરાવે છે અને અહીં મોટી સંખ્યામાં દેશ-વિદેશના પ્રવાસીઓ આવતા હોય છે. ગિરના પ્રવાસનને લગતા આઈકોનિક વિકાસ માટે રૂ. 43.91 કરોડની રકમ ફાળવવામાં આવી છે. આ વિકાસ કાર્યોના માધ્યમથી ગિર વિસ્તારમાં પ્રવાસીઓ માટે વધુ સારી સુવિધાઓ ઊભી કરવાની અને સમગ્ર વિસ્તારને વધુ આકર્ષક બનાવવાની દિશામાં કામગીરી કરવામાં આવશે.

આ મંજૂર થયેલા પ્રોજેક્ટ્સમાં ગાંધીનગર જિલ્લાના રૂપાલ ખાતે આવેલા પ્રખ્યાત વરદાયિની માતાજી મંદિરના સર્વગ્રાહી વિકાસ માટે રૂ. 35 કરોડની સૌથી

મોટી રકમમાંથી એક ફાળવવામાં આવી છે. રૂપાલનું વરદાયિની માતાજી મંદિર ધાર્મિક દૃષ્ટિએ મહત્વપૂર્ણ સ્થાન ધરાવે છે અને અહીં વર્ષ દરમિયાન મોટી સંખ્યામાં શ્રદ્ધાળુઓ આવતા હોય છે. મંદિરના સર્વગ્રાહી વિકાસ સાથે આસપાસના વિસ્તારમાં પણ પ્રવાસીઓ અને શ્રદ્ધાળુઓ માટે જરૂરી માળખાકીય સુવિધાઓ વિકસાવવામાં આવે તેવી શક્યતા છે.

અમદાવાદ જિલ્લાના કેસરડી ખાતે આવેલા જોધલપીર મંદિરના નવનિર્માણ માટે રૂ. 21.75 કરોડની ગ્રાન્ટ મંજૂર કરવામાં આવી છે. મંદિરના વિકાસ અને નવનિર્માણથી ધાર્મિક સ્થળને નવી સુવિધાઓ સાથે વિકસાવવામાં મદદ મળશે. અહીં આવતા શ્રદ્ધાળુઓ માટે વધુ સુવિધાજનક વાતાવરણ ઊભું કરવાની સાથે મંદિર પરિસરને વધુ સુવ્યવસ્થિત બનાવવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવશે.

કચ્છના અંજાર ખાતે આવેલા ગોવર્ધન પર્વતના વિકાસ માટે પણ સરકારે રૂ. 12.98 કરોડની ફાળવણી કરી છે. કચ્છ પોતાની ભૌગોલિક વિશિષ્ટતા, ધાર્મિક સ્થળો અને કુદરતી તથા ઐતિહાસિક વારસાને કારણે પ્રવાસીઓ માટે સતત આકર્ષણનું કેન્દ્ર રહ્યું છે. ગોવર્ધન પર્વતના વિકાસથી આ સ્થળને વધુ સારી પ્રવાસન સુવિધાઓ સાથે જોડવાની દિશામાં મહત્વપૂર્ણ કામગીરી હાથ ધરવામાં આવશે.

સૌરાષ્ટ્રના ગોંડલ ખાતે આવેલા ઐતિહાસિક અનળગઢ કિલ્લા અને મહાકાળી માતાજીના મંદિરના આસપાસના પરિસરના વિકાસ માટે રૂ. 5.06 કરોડની ગ્રાન્ટ મંજૂર કરવામાં આવી છે. ઐતિહાસિક કિલ્લાઓ અને ધાર્મિક સ્થળોને એકસાથે વિકસાવવાથી ગોંડલના પ્રવાસન ક્ષેત્રને પણ વેગ મળી શકે છે. કિલ્લા અને મંદિર આસપાસના વિસ્તારના વિકાસથી સ્થાનિક વારસાને સાચવવાની સાથે પ્રવાસીઓ માટે સ્થળને વધુ આકર્ષક બનાવવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવશે.

દક્ષિણ ગુજરાતના નવસારી જિલ્લામાં આવેલા વાંસદા ખાતે ઉનાઈ માતાજી મંદિર સંકુલના વિકાસ માટે પણ સરકાર દ્વારા મહત્વપૂર્ણ રકમ ફાળવવામાં આવી છે. આ પ્રોજેક્ટ માટે રૂ. 5.03 કરોડની ગ્રાન્ટ મંજૂર કરવામાં આવી છે. મંદિર સંકુલમાં ભવ્ય પ્રવેશદ્વાર, પ્રદક્ષિણા પથ, કલ્ચરલ હોલ, ભોજનાલય અને લાઈબ્રેરી સહિતના વિવિધ વિકાસ કાર્યો કરવામાં આવશે. આ સુવિધાઓ ઊભી થવાથી મંદિર પરિસરમાં આવતા શ્રદ્ધાળુઓને વધુ સારી સુવિધા મળશે અને સમગ્ર સંકુલનું ધાર્મિક તથા સાંસ્કૃતિક મહત્વ પણ વધુ ઉજાગર થશે.

વડોદરા જિલ્લાના સાવલી તાલુકાના ભાદરવા ગામે આવેલા ચેહર માતાજીના મંદિર નજીક મહિસાગર નદી પર આકર્ષક ઘાટનું નિર્માણ પણ કરવામાં આવશે. આ કામ માટે રૂ. 3.31 કરોડની ગ્રાન્ટ મંજૂર કરવામાં આવી છે. અહીં શ્રદ્ધાળુઓ અને પ્રવાસીઓની સુવિધાને ધ્યાનમાં રાખીને ઘાટ સાથે વોકવે, પેવર બ્લોક, સુરક્ષા રેલિંગ અને સુંદર લેન્ડસ્કેપિંગ જેવા વિવિધ કામો હાથ ધરવામાં આવશે. મહિસાગર નદીના કિનારે વિકસાવવામાં આવનાર આ વિસ્તાર ધાર્મિક પ્રવૃત્તિ સાથે પ્રવાસન માટે પણ આકર્ષક સ્થળ બની શકે છે.

અમદાવાદ પ્લેન ક્રેશની ઘટના બાદ એર ઈન્ડિયા પર મુસાફરોનો વિશ્વાસ ઘટ્યો : રિપોર્ટ

અમદાવાદ, તા.03

12 જૂન, 2025ના રોજ અમદાવાદમાં એર ઈન્ડિયાનું વિમાન ક્રેશ થયું હતું, જેમાં 260 લોકોએ જીવ ગુમાવ્યા હતા. આ કરુણ અકસ્માત બાદથી એર ઈન્ડિયા માટે મુસાફરોનો ફરી વિશ્વાસ જીતવો અત્યંત મુશ્કેલ બની રહ્યો છે તેવો દાવો બ્રિટનના મીડિયામાં પ્રકાશિત થયેલા એક રિપોર્ટમાં કરવામાં આવ્યો છે. રિપોર્ટમાં વધુમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે, દુર્ઘટના બાદ પણ એર ઈન્ડિયા દ્વારા સેફ્ટી સ્ટાન્ડર્ડને અનુસરવામાં ઢાંકપીછોડા કરવામાં આવ્યા હોવાના આરોપ પણ કેટલાક મુસાફરોએ લગાવ્યા છે. આ તમામ પરિબળોને કારણે ભારત અને બ્રિટન વચ્ચેના એર ઈન્ડિયાના ફ્લાઈટ રૂટ પર મુસાફરોની સંખ્યામાં નોંધપાત્ર ઘટાડો જોવા મળ્યો છે.

બ્રિટિશ મીડિયા દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલા ડેટા અનુસાર, આ ઘટના બાદ ભારત-બ્રિટન રૂટ પર એર ઈન્ડિયાને ભારે આર્થિક નુકસાન વેઠવું પડી રહ્યું છે. વર્ષ 2025ના શરૂઆતના પ્રથમ પાંચ મહિના (જાન્યુઆરીથી મે) દરમિયાન એર ઈન્ડિયાને પેસેન્જર ટ્રાફિકમાં 18થી 32 ટકાનો મોટો

ઉછાળો જોવા મળ્યો હતો. જુલાઈ 2025 સુધી પણ આ રૂટ પર સ્થિતિ સારી હતી, પરંતુ 12 જૂન 2025ના અકસ્માત બાદ ટ્રાફિકમાં અવળો ટ્રેન્ડ શરૂ થઈ ગયો.

ઓગસ્ટથી ડિસેમ્બર દરમિયાન મુસાફરોની સંખ્યામાં ભારે ઘટાડો નોંધાયો હતો. ડેટા મુજબ, ઓગસ્ટ 2025માં એર ઈન્ડિયા દ્વારા 85,024 મુસાફરોએ ઉડાન ભરી હતી, જે અગાઉના વર્ષના આ જ મહિનામાં 96,576 હતી. સપ્ટેમ્બર 2025માં આ સંખ્યા 1,00,559થી ઘટીને 81,291 પર આવી ગઈ હતી, જ્યારે ઓક્ટોબર મહિનામાં મુસાફરોની સંખ્યામાં 14 ટકાનો સીધો ઘટાડો થયો હતો. અગાઉ ઓગસ્ટથી ઓક્ટોબર 2024 દરમિયાન આ રૂટ પર મુસાફરોની સંખ્યા મહિને 1 લાખ સુધી પહોંચી જતી હતી, જે ઘટીને માત્ર 80 હજાર સુધી આવી ગઈ હતી.

12 જૂન, 2025ના રોજ બનેલી આ અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાને ઘણો સમય વીતી ગયો હોવા છતાં હજુ સુધી તપાસ પૂર્ણ થઈ નથી અને અંતિમ રિપોર્ટ જાહેર કરાયો નથી. આ બાબતે કેન્દ્રીય નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રી રામ મોહન નાયડૂએ માહિતી આપતા જણાવ્યું છે કે, અમદાવાદ અકસ્માતની તપાસ હવે તેના અંતિમ તબક્કામાં પહોંચી ગઈ છે અને ટૂંક સમયમાં જ આ દુર્ઘટનાનો વિગતવાર અંતિમ રિપોર્ટ જાહેર કરવામાં આવશે.

માલિક - મુદ્રક - પ્રકાશક અને તંત્રી પટેલ સુરેશ રમણલાલ દ્વારા એલાઇડ ઓફસેટ પ્રિન્ટર્સ (ગુજરાત) પ્રા.લિ. ૧૪/૨, કાલીદાસ મીલ કમ્પાઉન્ડ, ગોમતીપુર, અમદાવાદ-૨૧. ખાતેથી છપાવી ૩૧૫ - સુપર પ્લાઝા, સંદેશ પ્રેસ રોડ, વસ્ત્રાપુર, અમદાવાદ - ૩૮૦ ૦૧૫ ખાતેથી પ્રકાશિત. ફોન : ૯૯૨૪૦૦૦૭૩૩, ૯૯૯૮૮૫૦૯૯૨

નેપાળથી 55 કિમી દૂર તિબેટમાં 5ની તીવ્રતાનો ભૂકંપ: એક અઠવાડિયા પહેલા પૂર-ભૂસ્ખલનથી તબાહી મચી હતી

કાઠમંડુ, તા.03

નેપાળ સરહદથી લગભગ 55 કિલોમીટર દૂર તિબેટમાં ગુરુવારે 5ની તીવ્રતાનો ભૂકંપ આવ્યો. ભારતના નેશનલ સેન્ટર ફોર સિસ્મોલોજી (NCS) અનુસાર, ભૂકંપનું કેન્દ્ર ઉત્તરાખંડના જોશીમઠથી લગભગ 128 કિલોમીટર ઉત્તર-પૂર્વમાં હતું અને તેની ઊંડાઈ જમીનથી 10 કિલોમીટર નીચે હતી.

ભૂકંપ જમીનની સપાટીથી ઘણી ઓછી ઊંડાઈએ આવ્યો. આવા ભૂકંપ વધુ નુકસાન પહોંચાડી શકે છે, કારણ કે તેમની ભૂકંપીય ઊર્જા સપાટી સુધી ઝડપથી પહોંચે છે અને રસ્તામાં ઓછી નબળી પડે છે. જોકે, હાલમાં ભૂકંપથી કોઈ નુકસાન કે લોકોના ઘાયલ થવાના સમાચાર નથી.

આ ભૂકંપ એવા સમયે આવ્યો છે, જ્યારે 26 ઓગસ્ટે તિબેટ અને નેપાળમાં આવેલા પૂર અને ભૂસ્ખલને ભારે તબાહી મચાવી હતી. આ આફતમાં અત્યાર સુધીમાં કુલ 1273 લોકોના મોત થયા છે. જેમાં નેપાળમાં 1252 અને તિબેટમાં 21 લોકોના જીવ ગયા છે.

નેપાળ-તિબેટ સરહદ નજીક આવેલા પૂર બાદ તિબેટમાં લગભગ 100 નેપાળી નાગરિકો ગુમ છે. નેપાળના વિદેશ મંત્રાલયના પ્રવક્તા લોક બહાદુર છેત્રી દ્વારા બુધવારે આ માહિતી આપવામાં આવી હતી.

તેમણે જણાવ્યું કે તિબેટના કેરુંગ વિસ્તારમાં લગભગ 1,500 નેપાળી નાગરિકો ફસાયેલા છે, જેમને સુરક્ષિત રીતે બહાર કાઢવાની તૈયારીઓ ચાલી રહી છે.

છેત્રીએ એમ પણ જણાવ્યું કે ભારતમાં મળેલા ઓછામાં ઓછા 19 મૃતદેહો નેપાળની ભોટેકોશી નદીના પૂરના પાણીમાં તણાઈને ત્યાં પહોંચ્યા હતા. આ મૃતદેહો ભોટેકોશીથી ત્રિશુલી અને નારાયણી નદીઓ દ્વારા ભારત પહોંચ્યા હતા.

તિબેટમાં ગુરુવારે 5ની તીવ્રતાનો ભૂકંપ આવ્યો. જર્મન રિસર્ચ સેન્ટર ફોર જિયોસાયન્સિસ (GFZ)ના જણાવ્યા અનુસાર, ભૂકંપનું કેન્દ્ર ઉત્તરાખંડના જોશીમઠથી 128 કિલોમીટર ઉત્તર-પૂર્વમાં હતું. તે જમીનથી 10 કિમી ઊંડાઈએ હતું.

હાલમાં ભૂકંપના કારણે કોઈ નુકસાન કે લોકો ઈજાગ્રસ્ત થયાના અહેવાલ નથી. આ ભૂકંપ 26 ઓગસ્ટના રોજ તિબેટ-નેપાળ સરહદ નજીક આવેલા પૂરના લગભગ એક અઠવાડિયા પછી આવ્યો છે.

નેપાળમાં મૃત્યુઆંક વધીને 1252 થયો છે. નેપાળ પોલીસના જણાવ્યા અનુસાર, અસરગ્રસ્ત વિસ્તારોમાંથી સતત મૃતદેહો મળી રહ્યા છે, જ્યારે લગભગ 4875 લોકો હજુ પણ ગુમ છે.

સૌથી વધુ 355 મૃતદેહો ચિતવનમાંથી મળી આવ્યા છે. આ ઉપરાંત, નવલપરાસી ઈસ્ટમાંથી 218, નવલપરાસી વેસ્ટમાંથી 208 અને નુવાકોટમાંથી 177 મૃતદેહો મળ્યા છે. નવલપરાસી વેસ્ટમાંથી મળેલા મૃતદેહોમાં ભારતમાંથી મળેલા અને સોંપવામાં આવેલા 18 મૃતદેહોનો પણ સમાવેશ થાય છે.

નેપાળમાં પૂર પછી રસ્તાઓ અને પુલ ધોવાઈ જવાથી લોકોને નદી પાર કરવામાં મુશ્કેલી પડી રહી છે.

બિદુરમાં નેપાળી સેનાએ લગભગ 250 મીટર લાંબી અસ્થાયી કેબલ ક્રોસિંગ ઝિપલાઈન લગાવી છે, જેના સહારે પૂરગ્રસ્ત લોકો તેજ પ્રવાહવાળી નદી પાર કરી રહ્યા છે.

નેપાળમાં ભયાનક પૂર આવવાના એક વર્ષ પહેલાં ટ્રમ્પ પ્રશાસને હિમાલયમાં ભૂસ્ખલનના જોખમ પર નજર રાખતા એક અમેરિકી પ્રોજેક્ટનું ભંડોળ બંધ કરી દીધું હતું. CNNના રિપોર્ટ અનુસાર, SERVIR-હિંદુ કુશ હિમાલય પ્રોજેક્ટ પર ઘણા વર્ષોથી કામ ચાલી રહ્યું હતું.

આ પ્રોજેક્ટ નેપાળ સહિત હિંદુ કુશ હિમાલય ક્ષેત્રમાં ભૂસ્ખલન અને અન્ય આફતોના જોખમવાળા વિસ્તારોની ઓળખ કરી રહ્યો હતો.

આ અંતર્ગત એવા ટૂલ્સ પણ તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યા હતા, જેનાથી એ સમજવામાં મદદ મળતી કે ભારે વરસાદની અસ્થિર પર્વતો પર કેટલી અસર પડી રહી છે અને કયા વિસ્તારોમાં ભૂસ્ખલનનું જોખમ વધી રહ્યું છે.

પ્રોજેક્ટની વેબસાઈટ અનુસાર, હિંદુ કુશ હિમાલય ક્ષેત્રમાં તેનું કામ જાન્યુઆરી 2025માં સમાપ્ત થઈ ગયું હતું. જોકે, HT આ માહિતીની સ્વતંત્ર રીતે પુષ્ટિ કરી શક્યું નથી.

નેપાળ-તિબેટ સરહદ પરથી આવેલા પૂર પછી તિબેટમાં લગભગ 100 નેપાળી નાગરિકો ગુમ થયા હોવાના સમાચાર છે. નેપાળના વિદેશ મંત્રાલયના પ્રવક્તા લોક બહાદુર છેત્રી દ્વારા આ માહિતી આપવામાં આવી છે.

નેપાળના ધાડિંગ જિલ્લામાં કૃષ્ણભીર પાસે ભૂસ્ખલનથી પૃથ્વી હાઈવે પર વાહનવ્યવહાર અવરોધિત થઈ ગયો. ભોટેકોશીમાં પૂર આવ્યા બાદ ત્રિશૂળી નદીનો પ્રવાહ વધ્યો, જેના કારણે રસ્તાનો એક ભાગ ધસી પડ્યો. પૃથ્વી હાઈવે કાઠમંડુને પોખરા સહિત પશ્ચિમ નેપાળ સાથે જોડે છે.

ભારતને બદલે ચીન પાસેથી મોંઘી વીજળી ખરીદી રહ્યું છે બાંગ્લાદેશ: બમણી કિંમત ચૂકવી રહ્યા છે

ઢાકા, તા.03

બાંગ્લાદેશ ભારત પાસેથી મળતી સસ્તી વીજળી છતાં ચીન પાસેથી મોંઘી વીજળી ખરીદી રહ્યું છે. ઢાકા નજીક અમીનબજારમાં લાગી રહેલા વેસ્ટ-ટુ-એનર્જી પ્રોજેક્ટમાંથી 42 મેગાવોટ વીજળી 25 ટકા એટલે કે લગભગ 19.25 રૂપિયા પ્રતિ યુનિટના દરે ખરીદવામાં આવશે. આ માટે 25 વર્ષનો કરાર થયો છે.

ભારતથી બાંગ્લાદેશને લગભગ 11 ટકા એટલે કે 8.50 રૂપિયા પ્રતિ યુનિટના દરે વીજળી મળી રહી છે. ચીન પાસેથી મળતી વીજળીની કિંમત ભારત કરતાં બમણાથી પણ વધુ છે. 2 સપ્ટેમ્બરના રોજ બીજિંગમાં થયેલા આ કરારનો બાંગ્લાદેશમાં વિરોધ થઈ રહ્યો છે. ભારતના કેન્દ્રીય વિદ્યુત નિયમનકારી આયોગ (CERC)એ સરહદ પાર વીજળીના વ્યવહારો અને ગ્રીડ સંબંધિત ખર્ચ માટે 1 પૈસા પ્રતિ યુનિટ શુલ્ક પ્રસ્તાવિત કર્યો હતો.

બાંગ્લાદેશ પાવર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ (BPDB)એ તેનો વિરોધ કર્યો. આ પછી ભારતે શુલ્ક ઘટાડીને અડધો પૈસો પ્રતિ યુનિટ કરવાની વાત કરી.

અમીનબજારનો પ્રોજેક્ટ માત્ર વીજળી બનાવવા માટે નથી. તેમાં ઢાકાના કચરાનો ઉપયોગ વીજળી ઉત્પાદન માટે કરવામાં આવશે.

લગભગ 2.3 કરોડની વસ્તી ધરાવતા ઢાકામાં દરરોજ 8 હજાર મેટ્રિક ટન કચરો નીકળે છે. વેસ્ટ-ટુ-એનર્જી પ્લાન્ટથી કચરાની સમસ્યા ઓછી થવાની સાથે વીજળી પણ પેદા થશે.

બાંગ્લાદેશ હાલમાં વીજળીની અછત અને પાવર કટની સમસ્યાથી ઝઝૂમી રહ્યું છે. દેશ સામે વિદેશી મુદ્રાનું સંકટ પણ છે.

ચીન બાંગ્લાદેશના પાવર ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં પોતાની ભૂમિકા વધારી રહ્યું છે. તે તીસ્તા નદી પર હાઈડ્રોપાવર પ્રોજેક્ટ સહિત વીજળી સંબંધિત મોટા પ્રોજેક્ટ પર કામ કરી રહ્યું છે.

અમીનબજારનો વેસ્ટ-ટુ-એનર્જી પ્રોજેક્ટ પણ આ જ વધતી ભાગીદારીનો એક ભાગ છે. ચીનની યોજના બાંગ્લાદેશના માર્ગે મ્યાનમાર સુધી પણ ઊર્જા પહોંચ વધારવાની છે.

રિપોર્ટ અનુસાર, 2030 સુધીમાં ઢાકાના વેસ્ટ-ટુ-એનર્જી પ્લાન્ટમાંથી મ્યાનમારને વીજળી સપ્લાય કરવાની તૈયારી છે. આ રીતે અમીનબજાર પ્રોજેક્ટનો ઉપયોગ બાંગ્લાદેશની વીજળીની જરૂરિયાત સાથે પ્રાદેશિક ઊર્જા કનેક્ટિવિટી વધારવા માટે પણ કરવામાં આવશે. 2 સપ્ટેમ્બરના રોજ બીજિંગમાં થયેલા આ કરારનો બાંગ્લાદેશમાં વિરોધ થઈ રહ્યો છે. ભારતના કેન્દ્રીય વિદ્યુત નિયમનકારી આયોગ (CERC)એ સરહદ પાર વીજળીના વ્યવહારો અને ગ્રીડ સંબંધિત ખર્ચ માટે 1 પૈસા પ્રતિ યુનિટ શુલ્ક પ્રસ્તાવિત કર્યો હતો. બાંગ્લાદેશ પાવર ડેવલપમેન્ટ બોર્ડ (BPDB)એ તેનો વિરોધ કર્યો. આ પછી ભારતે શુલ્ક ઘટાડીને અડધો પૈસો પ્રતિ યુનિટ કરવાની વાત કરી.

કમર સુધી ભરાયેલા પાણીની વચ્ચે કપલે ચર્ચમાં લગ્ન કર્યાં, વીડિયો સો.મીડિયા પર છવાયો

હેગો, તા.03

ફિલિપાઈન્સના હેગોની શહેરમાંથી એક અદ્ભુત અને રોમાંચક કિસ્સો સામે આવ્યો છે, જ્યાં પ્રેમના સમર્પણ આગળ કુદરતી આફત પણ ઘૂંટણ ટેકવવા મજબૂર થઈ ગઈ હતી. અહીંના એક પ્રેમી યુગલે કમર સુધી ભરાયેલા પૂરના ભયાનક પાણી વચ્ચે કેથોલિક ચર્ચમાં જઈને લગ્ન કર્યા હતા અને આ અનોખા લગ્નની તસવીરો તથા વિડિયોએ સમગ્ર દુનિયાને ચોંકાવી દીધી છે. વિસ્તારમાં સતત પડી રહેલા મુસળધાર વરસાદને કારણે ઐતિહાસિક સેન્ટ જ્હોન ધ બેપ્ટિસ્ટ ચર્ચ છેલ્લા એક મહિનાથી પાણીમાં સંપૂર્ણપણે ડૂબેલી હાલતમાં હતું. પરિસ્થિતિની ગંભીરતા જોઈને ચર્ચના પાદરીએ પણ સુરક્ષાના કારણોસર લગ્નનો કાર્યક્રમ મુલતવી રાખવાની કે ટાળવાની સલાહ આપી હતી. પરંતુ, તમામ વિપરીત સંજોગો છતાં ગિલ્બર્ટ ચિકો અને લિયાન લીઝા ગેલાંગે પોતાના લગ્નનો પ્લાન બદલવાની ચોખ્ખી ના પાડી દીધી હતી. બંનેએ પૂરના પાણી વચ્ચે જ એકબીજાને વીંટી પહેરાવી, પવિત્ર વચનો લીધાં અને વિધિવત રીતે પતિ-પત્ની બની ગયા.

પોતાના આ ખાસ અને યાદગાર દિવસ માટે દુલ્હન લિયાને અત્યંત સુંદર સફેદ રંગનો ઓફ-શોલ્ડર ગાઉન પહેર્યો હતો. પાણીમાં સુરક્ષિત રીતે ચાલી શકાય અને ગાઉન સંપૂર્ણપણે ખરાબ ન થાય તે માટે તેણે ખૂબ જ ચતુરતા વાપરીને પોતાના ગાઉનની લંબાઈ નીચેથી કપાવીને થોડી ટૂંકી કરાવી લીધી હતી. બીજી તરફ, વરરાજા ગિલ્બર્ટ પણ પૂરા સૂટ-બૂટ અને રોયલ લુકમાં સજ્જ હતો અને તેને પાણી કે કાદવથી પોતાના મોંઘા કપડાં ભીંજાવાની જરાય પરવા નહોતી. રસ્તાઓ પર ભરાયેલા કાદવ અને ઊંડા પાણીમાંથી બચીને ચર્ચ સુધી સલામત પહોંચવા માટે આ જોડીએ ઊંચા ચેસિસવાળી વિશેષ રિક્ષાનો સહારો લીધો હતો.

ચર્ચમાં કમર સુધી પાણી ભરાયેલું હોવાના કારણે વીજ પુરવઠો સંપૂર્ણપણે ખોરવાયેલો હતો અને ચર્ચમાં લાઈટો બંધ હતી. આ પરિસ્થિતિમાં લગ્નની ધાર્મિક વિધિઓ અને સાઉન્ડ માટે પોર્ટેબલ સ્પીકરનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો. ડેકોરેશન કરનારાઓએ પણ આ ભારે મુશ્કેલીઓ વચ્ચે અદભુત સર્જનાત્મકતા દર્શાવીને પાણીમાં ખાલી પડેલી બેન્ચો અને પ્લાસ્ટિકના રંગબેરંગી ફૂલોથી ચર્ચમાં એક ખૂબ જ શાનદાર અને ભાવુક માહોલ તૈયાર કરી દીધો હતો. કટોકટીની આ સ્થિતિમાં આયોજિત કરાયેલા નાના સમારોહમાં માત્ર પરિવારના ખૂબ જ નજીકના 15થી પણ ઓછા લોકો સામેલ થયા હતા.

સોશિયલ મીડિયા પર આ અનોખા લગ્નનો જે વિડિયો વાયરલ થઈ રહ્યો છે, તેમાં એક નાનો માસૂમ બાળક કમર સુધીના પાણીમાં ધીમે ધીમે ચાલીને દંપતી માટે લગ્નની વીંટીઓ લાવતો દેખાઈ રહ્યો છે, જે દ્રશ્ય બિલકુલ કોઈ હોલિવૂડ કે બોલિવૂડ ફિલ્મના કાલ્પનિક સીન જેવું લાગે છે.

વાસ્તવમાં ગિલ્બર્ટ મિડલ ઈસ્ટમાં એક રિગર તરીકે નોકરી કરે છે અને તેમના લગ્ન મૂળ તો ડિસેમ્બર મહિનામાં યોજાવાના નક્કી થયા હતા. પરંતુ બાસ્કેટબોલ રમતી વખતે ગિલ્બર્ટના પગમાં ગંભીર ઈજા થવાને કારણે તેને કંપનીમાંથી ઈમરજન્સી રજા લઈને વહેલા ઘરે પાછા ફરવું પડ્યું હતું. ફરીથી કામ પર રવાના થતા પહેલાં મળેલા આ અણધાર્યા ખાલી સમયનો ઉપયોગ કરીને તેમણે ડિસેમ્બરના બદલે અત્યારે જ લગ્ન કરી લેવાનો સાહસિક નિર્ણય કર્યો હતો.

ચીનમાં રિસર્ચ પેપરની ગડબડીનો મોટો ખુલાસો, 40થી વધુ વૈજ્ઞાનિકો સામે કાર્યવાહી, કરોડોની ગ્રાન્ટ પરત લેવાનો આદેશ

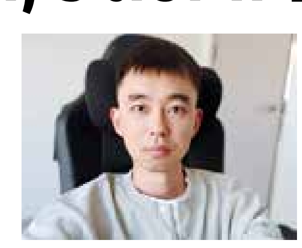
બીજિંગ, તા.03

ચીનમાં રિસર્ચ પેપરની વિશ્વસનીયતા અને તેમાં કરવામાં આવેલી કથિત ગડબડને લઈને મોટો મામલો સામે આવ્યો છે. એક પૂર્વ PhD વિદ્યાર્થી દ્વારા વૈજ્ઞાનિક સંશોધન પેપરોમાં ડેટા, તસવીરો અને ગ્રાફમાં રહેલી અસામાન્યતાઓને સોશિયલ મીડિયા પર ઉજાગર કર્યા બાદ હવે 40થી વધુ સંશોધકો સામે કાર્યવાહી કરવામાં આવી છે. ચીનની મુખ્ય રિસર્ચ ફંડિંગ સંસ્થા નેશનલ નેચરલ સાયન્સ ફાઉન્ડેશન ઓફ ચાઈના એટલે કે NSFC દ્વારા કુલ 31 કેસોમાં કાર્યવાહી કરવામાં આવી છે. આ કાર્યવાહી સંસ્થાના ઈતિહાસમાં અત્યાર સુધીની સૌથી મોટી કાર્યવાહી પૈકીની એક હોવાનું માનવામાં આવી રહ્યું છે. આ સમગ્ર મામલાને કારણે ચીનની વૈજ્ઞાનિક સંશોધન વ્યવસ્થા, રિસર્ચ પેપરોની ચકાસણી અને સંશોધનમાં ડેટાની વિશ્વસનીયતા અંગે પણ અનેક સવાલો ઊભા થયા છે.

આ કાર્યવાહીનો દાયરો માત્ર સામાન્ય સંશોધકો પૂરતો મર્યાદિત રહ્યો નથી, પરંતુ ચીનની અનેક પ્રતિષ્ઠિત યુનિવર્સિટીઓ સાથે જોડાયેલા વરિષ્ઠ પ્રોફેસરો અને વૈજ્ઞાનિકો પણ તેની ઝપેટમાં આવ્યા છે. ખાસ વાત એ છે કે ચાર એવા વૈજ્ઞાનિકોનો પણ સમાવેશ થાય છે, જેમના રિસર્ચ પેપરો અંગે પૂર્વ PhD વિદ્યાર્થી ગેંગ હોંગવેઈએ સોશિયલ મીડિયા પર ગંભીર સવાલો ઉઠાવ્યા હતા. ગેંગ હોંગવેઈને સોશિયલ મીડિયા પર 'સ્ટુડન્ટ ગેંગ' તરીકે ઓળખવામાં આવે છે. તેમણે વર્ષ 2025માં બાયોસાયન્સમાં પોતાની PhD અધૂરી છોડ્યા બાદ રિસર્ચ પેપરોની તપાસ અને તેમાં જોવા મળતી અસામાન્યતાઓને જાહેર કરવાનું શરૂ કર્યું હતું.

ગેંગ હોંગવેઈએ પોતાની સોશિયલ મીડિયા પ્રવૃત્તિ દરમિયાન અનેક રિસર્ચ પેપરોમાં પ્રકાશિત થયેલા ડેટા, તસવીરો અને ગ્રાફનું બારીકાઈથી વિશ્લેષણ કર્યું હતું. તેમને કેટલાક પેપરોમાં એવા પેટર્ન જોવા મળ્યા હતા, જે સામાન્ય વૈજ્ઞાનિક ડેટા સાથે મેળ ખાતા ન હોવાનું તેમનું કહેવું હતું. તેમણે આ બાબતોને સોશિયલ મીડિયા પર જાહેર કરી અને સંબંધિત સંશોધકો તથા સંસ્થાઓ સામે સવાલો ઊભા કર્યા હતા. તેમના દ્વારા ઉઠાવવામાં આવેલા સવાલો બાદ કેટલીક સંસ્થાઓએ આંતરિક તપાસ શરૂ કરી હતી અને હવે કેટલાક કેસ NSFC સુધી પહોંચ્યા છે.

ગેંગ દ્વારા ધ્યાન દોરવામાં આવેલી ગડબડીઓમાં ડેટાના વિચિત્ર પેટર્નનો પણ સમાવેશ થાય છે. એક રિસર્ચ પેપરમાં એક કૉલમમાં નોંધાયેલા લગભગ તમામ આંકડાનો છેલ્લો અંક 5 હોવાનું જોવા મળ્યું હતું. એટલું જ નહીં, અન્ય કૉલમમાં પણ આંકડા એક ચોક્કસ પેટર્નમાં ગોઠવાયેલા હોવાનું જણાયું હતું. કેટલાક સ્થળે



એક કૉલમના આંકડા અને બીજા કૉલમના આંકડાઓ વચ્ચે લગભગ દરેક જગ્યાએ 0.3 જેટલો તફાવત જોવા મળ્યો હતો. ગેંગે આ પ્રકારના પેટર્નને માત્ર સંયોગ માનવાને બદલે ડેટાની વિશ્વસનીયતા અંગે તપાસ જરૂરી હોવાનું જણાવ્યું હતું.

બીજા એક સંશોધનમાં 196 લેબોરેટરી ઉંદરોના વજન અંગે પણ સવાલ ઉઠાવવામાં આવ્યો હતો. રિસર્ચમાં આ ઉંદરોનું વજન બે દશાંશ સુધીની ચોકસાઈ સાથે નોંધવામાં આવ્યું હતું. ગેંગે સવાલ કર્યો હતો કે લેબોરેટરીમાં સતત હલનચલન કરતા ઉંદરોનું વજન આટલી ચોકસાઈથી કેવી રીતે માપવામાં આવ્યું હશે. આ બાબતે પણ સંશોધનમાં ઉપયોગમાં લેવાયેલા ડેટાની પદ્ધતિ અને તેની વિશ્વસનીયતા અંગે શંકા ઊભી થઈ હતી. જોકે, આવા આક્ષેપોનો અંતિમ નિર્ણય સત્તાવાર તપાસ અને વૈજ્ઞાનિક સમીક્ષા બાદ જ થઈ શકે છે. રિસર્ચ પેપરોમાં તસવીરોના ઉપયોગને લઈને પણ અનેક સવાલો સામે આવ્યા હતા. કેટલાક પેપરોમાં એક જેવી તસવીરોને અલગ-અલગ પ્રયોગોના પરિણામ તરીકે ઉપયોગમાં લેવામાં આવી હોવાની શંકા વ્યક્ત કરવામાં આવી હતી. કેટલાક ડેટા સેટ પણ અસામાન્ય રીતે એકબીજા સાથે મળતા આવતા હોવાનું ધ્યાનમાં આવ્યું હતું. ગેંગ હોંગવેઈએ આવી ગડબડીઓને સોશિયલ મીડિયા પર પ્રકાશમાં લાવી હતી. પ્રતિષ્ઠિત વૈજ્ઞાનિક જર્નલ 'નેચર' દ્વારા પણ અગાઉ એવું જણાવવામાં આવ્યું હતું કે ગેંગે અનેક પેપરોમાં આંકડા અને અન્ય સંશોધન સામગ્રીને લઈને સંભવિત ગડબડીઓ તરફ ધ્યાન દોર્યું હતું.

આ સમગ્ર મામલામાં ચીનની ચાર પ્રતિષ્ઠિત યુનિવર્સિટીઓ સાથે જોડાયેલા વૈજ્ઞાનિકોના રિસર્ચ પેપરો પણ ચર્ચામાં આવ્યા હતા. એપ્રિલ દરમિયાન ગેંગ હોંગવેઈએ ટોંગજી યુનિવર્સિટીના વાંગ પિંગ, નાનકાઈ યુનિવર્સિટીના ચેન ચુઆન, શાંઘાઈ યુનિવર્સિટીના સુ જિયાચન અને સન યાત-સેન યુનિવર્સિટીના કુઆંગ ડોંગમિંગ સાથે સંકળાયેલા સંશોધન પર સવાલો ઉઠાવ્યા હતા.

આ ચારેય વૈજ્ઞાનિકોને ચીનનું પ્રતિષ્ઠિત 'નેશનલ સાયન્સ ફંડ ફોર ડિસ્ટિંગ્વિશ્ડ યંગ સ્કોલર્સ' સન્માન અગાઉ મળી ચૂક્યું હતું. આ સન્માન ચીનમાં યુવા વૈજ્ઞાનિકોને આપવામાં આવતા મહત્વપૂર્ણ રિસર્ચ સન્માનોમાંનું એક માનવામાં આવે છે. આ ચાર વૈજ્ઞાનિકોમાંથી ત્રણ તેમની સંસ્થાઓમાં ડીન અથવા એસોસિયેટ ડીન જેવા મહત્વપૂર્ણ વહીવટી હોદ્દા પર પણ રહી ચૂક્યા હોવાનું જણાવાયું છે. એટલે આ મામલો સામે આવ્યા બાદ માત્ર તેમના રિસર્ચની વિશ્વસનીયતા જ નહીં, પરંતુ યુનિવર્સિટી સ્તરે વૈજ્ઞાનિક સંશોધનની દેખરેખ અંગે પણ ચર્ચા શરૂ થઈ હતી. ગેંગ હોંગવેઈ દ્વારા ઉઠાવવામાં આવેલા સવાલો બાદ સંબંધિત યુનિવર્સિટીઓએ પણ તપાસ હાથ ધરી હતી અને કેટલાક વૈજ્ઞાનિકો સામે વહીવટી કાર્યવાહી કરવામાં આવી હતી. કેટલાકને તેમના વહીવટી પદ પરથી હટાવવામાં આવ્યા હતા. ત્યારબાદ મામલો ચીનની રાષ્ટ્રીય રિસર્ચ ફંડિંગ સંસ્થા NSFC સુધી પહોંચ્યો અને સંસ્થાએ પણ પોતાની તપાસના આધારે કાર્યવાહી કરી હોવાનું સામે આવ્યું છે. NSFC દ્વારા કરવામાં આવેલી કાર્યવાહી અંતર્ગત સંબંધિત વૈજ્ઞાનિકોના રિસર્ચ ફંડિંગ અને અગાઉ મળેલા કેટલાક સન્માનો પર પણ અસર પડી છે. કેટલાક કેસોમાં સંશોધન માટે અગાઉ આપવામાં આવેલી એક કરોડ યુઆનથી વધુની ગ્રાન્ટ પરત કરવાનો આદેશ આપવામાં આવ્યો છે. આ રકમ આશરે 15 લાખ અમેરિકી ડોલર જેટલી હોવાનું જણાવવામાં આવે છે. આ સાથે સંબંધિત સંશોધકોને ત્રણથી સાત વર્ષ સુધી NSFC તરફથી મળતા રિસર્ચ ફંડિંગ માટે ફરીથી અરજી કરવા પર પ્રતિબંધ મૂકવામાં આવ્યો છે.

રશિયા-યુક્રેન યુદ્ધ સમાપ્ત કરાવવા ભારત મધ્યસ્થી માટે તૈયાર, જયશંકરે કિવમાં આપ્યો મોટો સંદેશ

કિવ, તા.03

કેન્દ્રીય વિદેશ મંત્રી એસ. જયશંકરે રશિયા અને યુક્રેન વચ્ચે ચાલી રહેલા યુદ્ધને લઈને ભારતનું વલણ વધુ એક વખત સ્પષ્ટ કર્યું છે. તેમણે કહ્યું છે કે ભારત બંને દેશો વચ્ચે ચાલી રહેલા સંઘર્ષને સમાપ્ત કરવામાં મદદ કરવા માટે તૈયાર છે અને જરૂર પડે તો મધ્યસ્થીની ભૂમિકા ભજવવા માટે પણ ભારત આગળ આવી શકે છે. જયશંકરે ગુરુવારે યુક્રેનની રાજધાની કિવમાં પત્રકારો સાથેની વાતચીત દરમિયાન આ વાત કહી હતી. તેમની સાથે યુક્રેનના વિદેશ મંત્રી એન્ડ્રી સિબિહા પણ હાજર હતા. જયશંકરનું આ નિવેદન એવા સમયે આવ્યું છે જ્યારે રશિયા અને યુક્રેન વચ્ચે લાંબા સમયથી ચાલી રહેલા યુદ્ધને કારણે યુરોપ સહિત સમગ્ર વિશ્વમાં સુરક્ષા, વેપાર, ઊર્જા અને ખાદ્ય પુરવઠાને લઈને ચિંતાઓ યથાવત છે.

એસ. જયશંકર 3થી 5 સપ્ટેમ્બર દરમિયાન યુક્રેન અને પોલેન્ડની સત્તાવાર મુલાકાતે છે. તેમની આ યાત્રા દરમિયાન બંને દેશો સાથે ભારતના દ્વિપક્ષીય સંબંધોને વધુ મજબૂત બનાવવા ઉપરાંત રશિયા-યુક્રેન યુદ્ધ અને તેની સાથે જોડાયેલા પ્રાદેશિક તથા આંતરરાષ્ટ્રીય મુદ્દાઓ પર પણ ચર્ચા થઈ રહી છે. યુક્રેનની મુલાકાત દરમિયાન જયશંકરે યુક્રેનના વિદેશ મંત્રી એન્ડ્રી સિબિહા સાથે મહત્વપૂર્ણ બેઠક કરી હતી. આ બેઠકમાં બંને દેશો વચ્ચેના સંબંધો ઉપરાંત યુદ્ધના કારણે ઊભી થયેલી અનેક ગંભીર પરિસ્થિતિઓ અંગે ચર્ચા કરવામાં આવી હતી.

યુક્રેનના વિદેશ મંત્રી એન્ડ્રી સિબિહાએ કિવ પહોંચેલા એસ. જયશંકરનું સ્વાગત કર્યું હતું. તેમણે જયશંકરની યુક્રેન મુલાકાતને વિશેષ મહત્વ આપ્યું અને તેને ભારતીય વિદેશ મંત્રીની યુક્રેનની પ્રથમ ખાસ દ્વિપક્ષીય મુલાકાત તરીકે ગણાવી હતી. સિબિહાએ જણાવ્યું હતું કે વર્તમાન પરિસ્થિતિમાં ભારત જેવા મહત્વપૂર્ણ દેશના વિદેશ મંત્રીની યુક્રેન મુલાકાતનું વિશેષ મહત્વ છે. બંને દેશો વચ્ચેના સંબંધોને આગળ વધારવા અને યુદ્ધની પરિસ્થિતિ અંગે સીધી વાતચીત માટે આ મુલાકાત મહત્વપૂર્ણ માનવામાં આવી રહી છે.

યુક્રેનના વિદેશ મંત્રીએ રશિયા દ્વારા કરવામાં આવી રહેલા હુમલાઓનો મુદ્દો પણ ઉઠાવ્યો હતો. તેમણે કહ્યું હતું કે રશિયા સતત યુક્રેનના શહેરો, બંદરો અને નાગરિક જહાજોને નિશાન બનાવી રહ્યું છે. ખાસ કરીને બ્લેક સીમાં કોમર્શિયલ શિપિંગ સામે થઈ રહેલા હુમલાઓને લઈને યુક્રેન તરફથી ચિંતા વ્યક્ત કરવામાં આવી હતી. આ હુમલાઓને કારણે માત્ર યુક્રેનના વેપાર અને નિકાસ પર જ અસર થતી નથી, પરંતુ આંતરરાષ્ટ્રીય જહાજોની અવરજવર અને વૈશ્વિક સપ્લાય ચેઈન અંગે પણ ચિંતાઓ વધી રહી છે. જયશંકર અને સિબિહા વચ્ચે બ્લેક સીમાં કોમર્શિયલ જહાજોની

સુરક્ષા અને અવરજવર અંગે પણ વિગતવાર ચર્ચા થઈ હતી. બંને પક્ષોએ બ્લેક સીમાં જહાજોની અવરજવર ફરીથી સામાન્ય બનાવવા માટેની જરૂરિયાત પર ભાર મૂક્યો હતો. રશિયા-યુક્રેન યુદ્ધને કારણે બ્લેક સી વિસ્તારમાં વેપારી જહાજોની અવરજવર પર પડેલી અસર આંતરરાષ્ટ્રીય વેપાર માટે મહત્વપૂર્ણ મુદ્દો બની છે. ખાસ કરીને અનાજ અને અન્ય કૃષિ ઉત્પાદનોની નિકાસ સાથે જોડાયેલા માર્ગો પર યુદ્ધની અસર જોવા મળી રહી છે. આ કારણોસર બ્લેક સીમાં સ્થિરતા લાવવાનો મુદ્દો વિશ્વની ખાદ્ય સુરક્ષા સાથે પણ સીધો જોડાયેલો છે. બંને વિદેશ મંત્રીઓ વચ્ચે વિશ્વની ખાદ્ય સુરક્ષા અંગે પણ ચર્ચા થઈ હતી. યુક્રેન વિશ્વના મહત્વપૂર્ણ કૃષિ ઉત્પાદક અને અનાજ નિકાસકાર દેશોમાં સામેલ હોવાથી ત્યાં ચાલી રહેલા યુદ્ધની અસર અનેક દેશોના ખાદ્ય પુરવઠા પર પડી શકે છે. યુદ્ધના કારણે બંદરો અને દરિયાઈ માર્ગો પર આવતી અડચણો આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં કૃષિ ઉત્પાદનોની ઉપલબ્ધતા અને કિંમતોને અસર કરી શકે છે. આ પરિસ્થિતિમાં ભારતે સતત વાતચીત અને રાજદ્વારી પ્રયાસો દ્વારા શાંતિનો માર્ગ શોધવાની જરૂરિયાત પર ભાર મૂક્યો છે.

યુક્રેનના વિદેશ મંત્રી એન્ડ્રી સિબિહાએ વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના યુદ્ધ સમાપ્ત કરવા માટેના રાજદ્વારી અને વાતચીત આધારિત અભિગમનું પણ સ્વાગત કર્યું હતું. ભારત શરૂઆતથી જ રશિયા અને યુક્રેન બંને સાથે સંપર્ક જાળવી રાખવાની અને યુદ્ધનો ઉકેલ વાતચીત તથા રાજદ્વારી માર્ગે શોધવાની તરફેણ કરતું આવ્યું છે. ભારતનું માનવું છે કે યુદ્ધથી કોઈ સમસ્યાનો કાયમી ઉકેલ આવતો નથી અને સંવાદ તથા કૂટનીતિ દ્વારા જ શાંતિનો રસ્તો શોધી શકાય છે. જયશંકરે પણ ભારતની આ ભૂમિકાને વધુ સ્પષ્ટ કરતા કહ્યું કે જો ભારત યુદ્ધ સમાપ્ત કરવામાં કોઈ રીતે મદદ કરી શકે તો તે તેના માટે તૈયાર છે. જરૂરિયાત ઊભી થાય અને બંને પક્ષો સ્વીકાર કરે તો ભારત મધ્યસ્થીની ભૂમિકા ભજવવા માટે પણ તૈયાર હોવાનું તેમણે જણાવ્યું છે. ભારતે અગાઉ પણ અનેક પ્રસંગોએ સ્પષ્ટ કર્યું છે કે તે શાંતિ અને રાજદ્વારી ઉકેલના પક્ષમાં છે. જોકે, ભારતની ભૂમિકા બંને પક્ષોની સંમતિ અને પરિસ્થિતિ પર આધારિત રહેશે.

કિવમાં થયેલી બેઠક દરમિયાન યુદ્ધ ઉપરાંત ભારત અને યુક્રેન વચ્ચેના દ્વિપક્ષીય સહયોગને વધારવા અંગે પણ ચર્ચા થઈ હતી. બંને દેશોએ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, ફાર્માસ્યુટિકલ્સ, ટેક્નોલોજી અને ડિજિટલ ક્ષેત્રમાં સહયોગ વધારવાની સંભાવનાઓ પર ચર્ચા કરી હતી. યુદ્ધની ગંભીર પરિસ્થિતિ વચ્ચે પણ ભારત અને યુક્રેન વચ્ચે આર્થિક તથા ટેક્નોલોજીકલ સંબંધોને આગળ વધારવા પર ધ્યાન આપવામાં આવી રહ્યું છે. યુક્રેનના પુનર્નિર્માણમાં પણ ભવિષ્યમાં આંતરરાષ્ટ્રીય સહયોગ મહત્વપૂર્ણ બની શકે છે અને આ ક્ષેત્રમાં ભારતની ભૂમિકા અંગે પણ ચર્ચાની શક્યતા છે.

બંને દેશોએ આગામી આંતર-સરકારી આયોગની બેઠક યોજવા અંગે પણ સહમતિ વ્યક્ત કરી છે. આ બેઠક દ્વારા ભારત અને યુક્રેન વચ્ચે વેપાર, રોકાણ, ટેક્નોલોજી, ફાર્મા, ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સહિતના વિવિધ ક્ષેત્રોમાં સહયોગને વધુ આગળ લઈ જવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવશે. યુદ્ધના કારણે બંને દેશો વચ્ચેના સંબંધોમાં પડેલા પડકારો છતાં ભારત દ્વિપક્ષીય સંબંધોને સતત આગળ વધારવા પર ભાર આપી રહ્યું છે. એસ. જયશંકરની આ યાત્રાનો બીજો મહત્વપૂર્ણ તબક્કો પોલેન્ડ સાથે જોડાયેલો છે. યુક્રેનની મુલાકાત પૂર્ણ કર્યા બાદ તેઓ પોલેન્ડ જવા રવાના થશે. ત્યાં તેઓ પોલેન્ડના નાયબ વડાપ્રધાન અને વિદેશ મંત્રી રાદોસ્લાવ સિકોરસ્કી સાથે દ્વિપક્ષીય ચર્ચા કરશે.

તંત્રી લેખ

મોદી કેબિનેટમાં ફેરબદલ, વૈષ્ણવને પ્રમોશન નક્કી

ભાજપના સંગઠનમાં થયેલા ફેરફાર પછી હવે મોદી સરકારની કેબિનેટનું વિસ્તરણ થવાની ચર્ચા દિલ્હીમાં થઈ રહી છે. સંગઠનમાં જે રીતે ફેરફાર થયા એ જ રીતે મંત્રીમંડળમાં પણ મોટા પાયે ફેરફાર થશે. ઘણા સિનિયરોને મંત્રી મંડળમાંથી પડતા મૂકાશે અને કેટલાક યુવા અને કેટલાક નવા ચહેરાઓને એન્ટ્રી મળી શકે છે. કેબિનેટમાં ફેરફાર ૨૦૨૭ વિધાનસભાની ચૂંટણીઓ તેમજ ૨૦૨૯ની લોકસભા ચૂંટણીને ધ્યાનમાં રાખીને કરવામાં આવશે. કેન્દ્રીય મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવને પ્રમોશન મળી શકે છે. વિવાદાસ્પદ નિતિન ગડકરીનું મંત્રાલય પણ બદલાશે એવી શક્યતા છે. લગભગ ૧૬ થી ૧૭ નવા ચહેરાઓને લોટરી લાગે એમ મનાય છે. મંત્રી મંડળમાં કોને સ્થાન મળશે એની ખબર તો વડાપ્રધાન મોદી જેમને ચા પીવા બોલાવશે ત્યારે ખબર પડશે. દરેક મંત્રીની કામગીરીનું એનાલીસીસ થઈ રહ્યું છે. તામિલનાડુમાં ટીવીકેના ધારાસભ્ય કનીમોઝી સંતોષએ કહ્યું છે કે, ૨૦૨૮ની લોકસભાની ચૂંટણીમાં પક્ષપ્રમુખ અને મુખ્યમંત્રી જોસેફ વિજય જ પ્રધાનમંત્રી પદ માટે તમામ પક્ષોની પસંદગી હશે. જોકે થોડા દિવસો પહેલા જ તામિલનાડુ કોંગ્રેસના નેતાઓએ કહ્યું હતું કે, વિજય જો રાહુલ ગાંધીને વડાપ્રધાન તરીકે પ્રોજેક્ટ નહીં કરે તો કોંગ્રેસના મંત્રીઓ રાજીનામું આપી દેશે. હવે કનીમોઝી કહી રહ્યા છે કે, વડાપ્રધાન કોણ બનશે એનો નિર્ણય દિલ્હીમાં નહીં થાય, પરંતુ તામિલનાડુમાં નિર્ણય જનતા કરશે. રાહુલ ગાંધીએ વિજયને મુખ્યમંત્રી બનાવ્યા છે એ જ રીતે રાહુલ ગાંધી ૨૦૨૯માં પણ વિજયનો હાથ પકડીને એમને વડાપ્રધાન બનાવશે. આ નિવેદન પછી ટીવીકે અને કોંગ્રેસ વચ્ચેનો મતભેદ જાહેરમાં આવ્યો છે.

પંજાબ યુનિવર્સિટી છાત્રસંઘની ચૂંટણીમાં અખિલ ભારતીય વિશ્વ હિન્દુ પરિષદ (એબીવીપી)ની જીતના પડઘા રાષ્ટ્રીય સ્તરે પડયા છે. નવા ચૂંટાયેલા પ્રમુખ અંકિત બિધાનને જીત માટે કેન્દ્રિય ગૃહમંત્રી અમિત શાહ સહિત ઘણા મંત્રીઓ તેમજ રાજ્યોના મુખ્યમંત્રીઓએ એમને અભિનંદન આપ્યા છે. અત્યાર સુધી એબીવીપી જ્યારે ચૂંટણી લડતી હતી ત્યારે ભાજપના નેતાઓ ચૂંટણીથી અલિપ્ત રહેતા હતા. જેન ઝી આંદોલન પછી એકાએક જાગેલા ભાજપએ હવે પોતાની વિદ્યાર્થી પાંખને ગંભીરતાથી લેવાનું નક્કી કર્યું છે. અમિત શાહે સોશ્યલ મીડિયા એક્સ પર પણ લખવું પડયું છે કે, એબીવીપીની શાનદાર જીત માટે પરિષદના તમામ કાર્યકરોને અભિનંદન. આ જીત યુવાશક્તિને રાષ્ટ્ર પ્રથમની વિચારધારા માટે અતૂટ વિશ્વાસનું પ્રમાણ છે. હરિયાણાના મુખ્યમંત્રી નાયબ સિંહ સૈનીએ પણ અંકિતને અભિનંદન આપ્યા છે અને આ જીતને યુવાનોની જીત ગણાવી છે.

નગીનાના સાંસદ ચંદ્રશેખર આઝાદએ રવિ કિશનને ટોણો મારીને કટાક્ષ કર્યો છે. ચંદ્રશેખરે કહ્યું હતું કે, 'હું ગોરખપુર આવ્યો તો મને ખુબ ગૌરવ થઈ રહ્યું છે. અમે જ્યારે નેપાળ જતા હતા ત્યારે વીઝા લેવા પડતા નહોતા. હવે ખબર પડી છે કે ગોરખપુર સ્પેન બની ગયું છે. મને હતું કે સ્પેન આવ્યો છું તો વીઝાની જરૂર પડશે, પરંતુ વીઝાની જરૂર પડી નહીં. આ માટે યોગી સરકારને અભિનંદન. થોડા દિવસો પહેલા કલ્યાણ મંડપમના ઉદઘાટન કાર્યક્રમમાં મુખ્યમંત્રી યોગીની હાજરીમાં સાંસદ રવિ કિશનએ માખણ લગાવતા કહ્યું હતું કે, મને ગોરખપુર સ્પેન જેવું લાગે છે. જો કોઈને દેખાતું નહીં હોય તો તેઓ આંધળા છે. રવિ કિશનનું આ નિવેદન સોશ્યલ મીડિયામાં ખૂબ વાયરલ થયું હતું. આઝાદ સમાજ પાર્ટીના પ્રમુખ ચંદ્રશેખર આઝાદએ ગોરખપુરની એઈમ્સ હોસ્પિટલની ગેરવ્યવસ્થા વિશે પ્રશ્નો કર્યા હતા. આ ઉપરાંત ગોરખપુરમાં વિવિધ યોજનાઓ નિષ્ફળ જઈ રહી છે એ વિશે પણ કહ્યું હતું.' હૈદ્રાબાદના સાંસદ અસદુદ્દીન ઓવૈસીના પક્ષ એઆઈએમઆઈએમના રાષ્ટ્રીય પ્રવક્તા આસીમ વકારએ એઆઈએમઆઈએમને ખુદા હાફીસ કરીને કોંગ્રેસનો હાથ પકડી લીધો છે. દિલ્હી સ્થિત કોંગ્રેસની હેડઓફિસ ઈન્દિરા ભવનમાં ઉત્તર પ્રદેશ કોંગ્રેસ પ્રમુખ અજય રાય, ઉત્તર પ્રદેશના પ્રભારી રાજેન્દ્ર પાલ ગૌતમ અને કોંગ્રેસ લઘુમતિ સેલના ચેરમેન ઈમરાન પ્રતાપ ગઢીની હાજરીમાં વકારને કોંગ્રેસનો ખેસ પહેરાવવામાં આવ્યો હતો. વકારનું કહેવું છે કે તેઓ જ્યારે એઆઈએમઆઈએમમાં હતા.

ઉત્તર ભારતના મેદાનો અને બિહારમાં કૃષિ જમીન એક્સપ્રેસવે અને અન્ય ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સ માટે લેવામાં આવી રહી છે, જેનાથી નાના ખેડૂતો સામે આજીવિકાનું સંકટ ઊભું થયું છે. મધ્ય અને પૂર્વ ભારતમાં કોલસો તેમજ ખનિજોનું વ્યાપક ખનન થયું છે, જેણે જંગલો અને સ્થાનિક સમુદાયો પર ઊંડી અસર પાડી છે : ખેતીની જમીનોનો ભોગ લઈને આપણે જે વિકાસ કરી રહ્યા છીએ તેના કારણે ખેતીને નુકસાન થઈ રહ્યું છે, પર્યાવરણને નુકસાન થઈ રહ્યું અને વિકાસથી દેખિતો લાભ થઈ રહ્યો નથી

ખેડૂતો અને ખેતીના ભોગે આપણે કેવો વિકાસ કરવો છે!

ક્લાઈમેટ ચેન્જ, મોંઘવારી, બિયારણો અને ખાતરોની અછત જેવા સંઘર્ષો કરતા ખેડૂત કે ખેતીને સાચવવા તરફ કોઈનું ધ્યાન જ નથી

ઉત્તર ભારતના મેદાનો અને બિહારમાં કૃષિ જમીન એક્સપ્રેસવે અને અન્ય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સ માટે લેવામાં આવી રહી છે, જેનાથી નાના ખેડૂતો સામે આજીવિકાનું સંકટ ઊભું થયું છે. મધ્ય અને પૂર્વ ભારતમાં કોલસો તેમજ ખનિજોનું વ્યાપક ખનન થયું છે, જેણે જંગલો અને સ્થાનિક સમુદાયો પર ઊંડી અસર પાડી છે : ખેતીની જમીનોનો ભોગ લઈને આપણે જે વિકાસ કરી રહ્યા છીએ તેના કારણે ખેતીને નુકસાન થઈ રહ્યું છે, પર્યાવરણને નુકસાન થઈ રહ્યું અને વિકાસથી દેખિતો લાભ થઈ રહ્યો નથી. ખાદ્યાન્નની તંગી કોઈને કોઈ રીતે વધી રહી છે, ઋતુચક્ર ખોરવાઈ ગયું છે, ગરમીમાં ઘટાડો થતો નથી, પાકમાં વારંવાર રોગચાળો ફેલાય છે : સાચી પ્રગતિ એ છે જે એક્સપ્રેસવેની તેજ ગતિ સાથે કતારમાં ઊભેલા છેવાડાના માનવીનો પણ હાથ પકડીને ચાલે.

ભારતમાં ચોમાસું ખેંચાયું છે. ખાસ કરીને ગુજરાત, મહારાષ્ટ્ર અને તેની આસપાસના રાજ્યોમાં વરસાદ પડયો નથી. ગુજરાત માટે તો ઓગસ્ટ સાવ કોરો રહ્યો છે. આ સ્થિતિમાં અનેક રાજ્યોમાં ખેડૂતોની સ્થિતિ કફોડી થઈ ગઈ છે. આ પહેલાં અતિવૃષ્ટિ જેવી સ્થિતિએ પાકની હાલત ખરાબ કરી હતી, તેની પહેલા માવઠાનો માર પડયો હતો અને હવે ભરચોમાસે ઓગસ્ટ કોરો રહ્યો અને બીયારણો સુકાવાની એરણે આવી ગયા છે. આવી સ્થિતિમાં ખેડૂતને મદદ કરવાના બદલે સરકાર શાહમૃગ વૃત્તિ દાખવી રહી છે. દેશભરમાં ખેડૂતોમાં રોષ છે, દિલ્હીમાં વારંવાર પ્રદર્શન થઈ રહ્યા છે પણ સરકારના પેટનું પાણી હાલતું નથી. વિકાસની બિનજરૂરી બાંગો પોકારીને અને પોકળ દાવા કરીને લોકોને તંદ્રામાં રાખવા સિવાય સરકાર કશું જ કરતી નથી.

ઉલ્લેખનીય છે કે, સરકારો જ્યારે કથિય વિકાસ યોજનાઓની રૂપરેખા તૈયાર કરે છે, ત્યારે તેની પાછળ દેશને સફળતાના શિખર પર લઈ જવાની તત્પરતા રહેલી હોય છે. આ વિકાસયાત્રા જ્યારે શરૂ થયા છે ત્યારે તેની પાછળ સતત અંધકાર વ્યાપતો જાય છે અને તેને કોઈ જોતું નથી. સરકાર રસ્તા બનાવે કે બંધ બાંધે કે પછી વિશાળ હોસ્પિટલો અને ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ઊભા કરે આ તમામ માળકા આખરે જમીન ઉપર જ ઊભા થાય છે. કૃષિપ્રધાન ભારતમાં ખેડૂતો માટે તેમની જમીન કેટલી મહત્ત્વની છે તે આપણે જાણીએ જ છીએ. તેમાંય કોઈ ખેડૂત કે આદિવાસી માટે જમીન એ માત્ર માટી કે સર્વે નંબર નથી, પરંતુ તેનું અસ્તિત્વ, પૂર્વજોનો વારસો અને પેઢીઓની આજીવિકાનો અતૂટ આધાર છે. રોજીરોટી હોય કે પરંપરા હોય ખેડૂત માટે તેની જમીન જીવ કરતા પણ સવાઈ હોય છે. આવા સંજોગોમાં લોકશાહી સામે યક્ષ પ્રશ્ન ઊભો થાય છે, વિકાસની ગતિ અને વિસ્થાપનની પીડા વચ્ચે માનવીય સંતુલન કેવી રીતે જાળવવું? શું રાષ્ટ્રનિર્માણના યજ્ઞામાં આહુતિ હંમેશાં સૌથી નબળા વર્ગે જ આપવી પડશે, કે પછી આપણે એવો કોઈ સર્વસમાવેશી રસ્તો શોધી શકીએ જ્યાં પ્રગતિની કિંમત કોઈની મજબૂરી ન હોય? આપણે એક વખત પણ વિચાર નથી કરતા કે ખેડૂત અને ખેતીના ભોગે જે વિકાસ કરવા દોડી રહ્યા છે તેનો ખરેખર લાંબાગાળે ફાયદો થશે કે નહીં. ખેતીની જમીનો રહેશે જ નહીં, ખેડૂતો યોગ્ય રીતે ખેતી કરી શકશે જ નહીં તો પછી દેશની વધતી જતી વસતીને ભોજન મળશે કેવી રીતે અને લાવીશું ક્યાંથી?

ખેડૂતોને ૧૮૯૪ના સંસ્થાનવાદી કાયદામાંથી મુક્તિ અપાવવા માટે ૨૦૧૩માં 'જમીન સંપાદન અધિનિયમ' લાવવામાં આવ્યો, જે ૧ જાન્યુઆરી ૨૦૧૪થી લાગુ થયો. આ કાયદાએ ગ્રામીણ વિસ્તારોમાં બજાર ભાવના આધારે વધુ વળતર, 'સામાજિક પ્રભાવ મૂલ્યાંકન' (SIA) અને પુનર્વસનની સાથે ખાનગી પ્રોજેક્ટ્સમાં ૮૦ ટકા તથા PPP પ્રોજેક્ટ્સમાં ૭૦ ટકા અસરગ્રસ્ત પરિવારોની સંમતિ ફરજિયાત બનાવી. તેણે બંધારણના અનુચ્છેદ

૩૦૦-A હેઠળ મિલકતના અધિકારને પણ મહત્વનું રક્ષણ આપ્યું, પરંતુ જમીની વાસ્તવિકતા ઘણા કિસ્સાઓમાં તેનાથી વિપરીત જોવા મળે છે.

જાણકારોના મતે 'જાહેર હેતુ' અને કાયદામાં અપાયેલી કટોકટીની જોગવાઈઓ હેઠળ કેટલીક યોજનાઓમાં જમીન સંપાદનની પ્રક્રિયા અલગ હોઈ શકે છે. સંરક્ષણ અને રાષ્ટ્રીય સુરક્ષા જેવી વિશેષ પરિસ્થિતિઓ તેમજ કાયદામાં નિર્ધારિત અપવાદોને કારણે સંમતિ અને સામાજિક પ્રભાવ મૂલ્યાંકનની સામાન્ય જોગવાઈઓ દરેક કિસ્સામાં સમાન રીતે લાગુ પડતી નથી. જમીન સમવર્તી યાદીમાં હોવાને કારણે કેન્દ્ર અને રાજ્યો, બંને સ્તરે કાયદા અને નિયમોની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ બની જાય છે. વિકાસની આ તેજ ગતિમાં ૨૦૧૩ના કાયદાની માનવીય ભાવનાનું અસરકારક અમલીકરણ આજે પણ એક મોટો પડકાર છે. તેના કારણે ખેડૂતોને સતત અન્યાય થતો જ રહે છે.

ઉલ્લેખનીય છે કે, ઉત્તર ભારતના મેદાનો અને બિહાર જેવા પ્રદેશોમાં લહેરાતી કૃષિ જમીન એક્સપ્રેસવે અને અન્ય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સ માટે લેવામાં આવી રહી છે, જેનાથી નાના ખેડૂતો સામે આજીવિકાનું સંકટ ઊભું થયું છે. ત્યાં જ, રાષ્ટ્રીની વધતી ઊર્જા જરૂરિયાતો સંતોષવા માટે મધ્ય અને પૂર્વ ભારતમાં કોલસો તેમજ ખનિજોનું વ્યાપક ખનન થયું છે, જેણે જંગલો અને સ્થાનિક સમુદાયો પર ઊંડી અસર પાડી છે. તે ઉપરાંત ફોસિલ ફ્યૂઅલ અટકાવવાના નામે મકાઈ અને શેરડીના પાકની ખેતી મબલખ થાય છે પણ ભોજનના બદલે ફ્રૂડમાં તેનો ઉપયોગ વધ્યો છે. તેના કારણે ખેડૂતને દેખિતી રીતે પૈસા વધારે મળે છે પણ સતત એક જ પાક લેવાથી જમીન પોષણ ગુમાવી રહી છે અને ખાદ્યન્નની અછત ઊભી થવાથી મોંઘવારી વધી રહી છે જેની અસર તેના ઘર સુધી પણ પહોંચી છે. આ સિવાય પશ્ચિમ ભારતમાં 'સ્વચ્છ ઊર્જા'ના નામે સ્થાપાતા 'મેગા સોલાર પાર્ક'ને કારણે પશુપાલકોના પરંપરાગત ગોચર/ગૌચર જમીનના ઉપયોગ અંગે પણ વિવાદો સામે આવ્યા છે.

દક્ષિણમાં આઈટી કોરિડોર માટે જમીનનો ઉપયોગ બદલવો અને ઉત્તર-પૂર્વમાં જળવિદ્યુત યોજનાઓ તથા સરહદી રસ્તાઓના વિસ્તરણને કારણે સ્થાનિક સમુદાયોના અધિકારો અને પર્યાવરણ અંગે ચર્ચા છેડાઈ છે. ચિંતાજનક બાબત એવી છે કે, સરકારી આંકડાઓ અનુસાર, ૨૦૨૨-૨૩માં દેશના ૪૫.૮ ટકા શ્રમિકો કૃષિ અને તેની સાથે સંકળાયેલા ક્ષેત્રોમાં રોકાયેલા હતા. બીજી તરફ, કૃષિ ગણતરી ૨૦૧૫-૧૬ મુજબ, દેશમાં ખેતીલાયક જમીન ધારકો પૈકી લગભગ ૮૬ ટકા નાના અને સીમાંત ખેડૂતો હતા. આ ખેડૂતોની ફળદ્રુપ જમીનનું સંપાદન માત્ર મિલકતનો સોદો નથી, પરંતુ પેઢીઓની આજીવિકાને અસર કરતો નિર્ણય છે. નાણાકીય સાક્ષરતાના અભાવે રોકડ વળતર 'મુઠ્ઠીની રેતી' સાબિત થઈ શકે છે અને ખેડૂત થોડાં જ વર્ષોમાં ફરી આર્થિક સંકટમાં ફસાઈ શકે છે. વળી, જમીનવિહોણા મજૂરો અને ભાગિયાઓ પુનર્વસનની પ્રક્રિયાથી ઘણીવાર વંચિત રહી જાય છે. આ સંજોગોમાં ખેતમજૂરો અને ભાગીયાઓ બિચારા આખરે અભાગિયા જ સાબિત થાય છે. ખેડૂતો એક સમયે વધુ પૈસાના નામે જમીન વેચી દીધા બાદ રોજગાર અને જમીન વગરના થઈ જાય છે અને સરવાળે બધું જ ગુમાવી દેતા આર્થિક અને સામાજિક ભીંસમાં આવી જાય છે. બીજી તરફ, કૃષિ જમીન પર કોર્પોરેટ નિયંત્રણનું એક નવું અને પરોક્ષ સ્વરૂપ પણ જોવા મળી રહ્યું છે. કેટલાક રાજ્યોમાં 'લેન્ડ બેંક' અને લાંબા ગાળાના લીઝ જેવા મોડલ દ્વારા ઔદ્યોગિક અને રોકાણ પ્રોજેક્ટ્સ માટે મોટા જમીનખંડો પૂરા પાડવામાં આવી રહ્યા છે. આ ઉપરાંત 'કોન્ટ્રાક્ટ ફાર્મિંગ' દ્વારા ઉત્પાદનથી લઈને બજાર સુધી કોર્પોરેટ ભાગીદારી વધી છે. આવા મોડલમાં પારદર્શિતા, સ્થાનિક સમુદાયોની ભાગીદારી અને જમીન વપરાશના સામાજિક પ્રભાવ પર સવાલો ઊઠતા રહ્યા છે. વિકાસના ઓઠા હેઠળ વધતી આ પ્રવૃત્તિ એવા ભવિષ્યની આશંકા પેદા કરે છે, જ્યાં સ્વતંત્ર અન્નદાતા પોતાની જ જમીન પર આર્થિક રીતે નિર્ભર મજૂર બનવા મજબૂર થઈ શકે છે. પોતાની જ જમીન હોવા છતાં તેમાં જ મજૂરી કરવાના દિવસો આવી ગયા છે. કોલસાની ખાણો, મોટા બંધો અને અન્ય યોજનાઓ દરમિયાન વન અધિકારો તેમજ ગ્રામસભાની પ્રક્રિયાઓના પાલન અંગે સતત વિવાદો ઊભા થતા રહ્યા છે. જંગલો, ખેતીલાયક જમીનોનો જે રીતે અવિચારી વિકાસ માટે ઉપયોગ થઈ રહ્યો છે તેની અસર પર્યાવરણ પર પણ પડે છે. કોંક્રિટના જંગલોના વિસ્તરણથી કુદરતી જળ નિકાલ અને સ્થાનિક ઈકોલોજી પર દબાણ વધે છે. આ જ કારણ છે કે આજે મહારાષ્ટ્રના 'થર્ડ મુંબઈ' મેગા-સિટીથી લઈને કર્ણાટકના બિદાદી સુધી ખેડૂતો જમીન સંપાદન અને પ્રસ્તાવિત વિકાસ મોડલ વિરુદ્ધ અવાજ ઉઠાવી રહ્યા છે. બીજી વાત એવી છે કે, ખેતીની જમીનોનો ભોગ લઈને આપણે જે વિકાસ કરી રહ્યા છીએ તેના કારણે ખેતીને નુકસાન થઈ રહ્યું છે, પર્યાવરણને નુકસાન થઈ રહ્યું અને વિકાસથી દેખિતો લાભ થઈ રહ્યો નથી. ખાદ્યાન્નની તંગી કોઈને કોઈ રીતે વધી રહી છે, ઋતુચક્ર ખોરવાઈ ગયું છે, ગરમીમાં ઘટાડો થતો નથી, પાકમાં વારંવાર રોગચાળો ફેલાય છે. આ તમામને પગલે ખેડૂતને પહેલાં ભોગ બનવું પડે છે અને ત્યારબાદ આ પીડા અન્ય લોકો સુધી પહોંચે છે. છતાં સરકાર ખેડૂતોને હાંસિયામાં ધકેલીને વેવલા વિકાસની જ વાતો કરે છે. આ દીર્ઘકાલીન સંકટનો ઉકેલ વિકાસના પૈડાંને રોકવાનો નથી, પરંતુ આ સમગ્ર પ્રક્રિયાને ન્યાયસંગત અને માનવીય બનાવવાનો છે.

સૌથી પહેલાં તો બળજબરીપૂર્વકના સંપાદનને બદલે પારદર્શક ભાગીદારી મોડલ અપનાવવું જોઈએ, જ્યાં ખેડૂત માલિકી હક ન ગુમાવે અને તેને નિયમિત આવક મળતી રહે. તે ઉપરાંત જમીન છૂટયા પછી વિસ્થાપિત યુવાનો અકુશળ મજૂર ન બને તે માટે તેમને યુદ્ધના ધોરણે કૌશલ્ય વિકાસની તકનીકી તાલીમ આપવી જોઈએ. ખાદ્ય સુરક્ષાના ભોગે ફળદ્રુપ ખેતરોમાં કોંક્રિટ પાથરવાને બદલે સરકારે ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે બંજર કે ઓછી ફળદ્રુપ જમીનને પ્રાથમિકતા આપવી જોઈએ.

વિકાસ અને માનવ અધિકારો એકબીજાના વિરોધી નથી, પરંતુ પૂરક છે. સાચી પ્રગતિ એ છે જે એક્સપ્રેસવેની તેજ ગતિ સાથે કતારમાં ઊભેલા છેવાડાના માનવીનો પણ હાથ પકડીને ચાલે. દેશને આર્થિક ઉડાન માટે કારખાનાઓની જેટલી જરૂર છે, તેટલી જ જરૂરિયાત અન્નદાતાના ચહેરા પર સંતોષ અને શાંતિની પણ છે. ચમકતા ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને લહેરાતા ખેતરો વચ્ચેનું માનવીય સંતુલન જ એક નવા, ન્યાયપૂર્ણ અને સશક્ત ભારતનો મજબૂત પાયો નાખશે. શહેરમાં એકાદ બ્રિજ ઓછો બનશે તો ચાલશે પણ ગામડા જીવતા રહે તે વધારે જરૂરી છે.

જન્માષ્ટમી : નંદ ઘેર આનંદ ભયો*જ્યારે બાળકૃષ્ણના દર્શને સાધુવેશે કૈલાસપતિ સદા શિવ નંદ-યશોદાના આંગણે પધાર્યા

વિશેષ
યશપાલસિંહ ટી. વાઘેલા
(દરબાર ગઢ, થરા)

'નંદ ઘેર આનંદ ભયો, જય કનૈયા લાલ કી, હાથી ઘોડા પાલખી, જય કનૈયા લાલ કી' - આજે આ એક જ નાદથી આખું ભારત ગુંજી ઉઠ્યું છે. આજે તા. ૪/૯/૨૦૨૬, શુક્રવાર, શ્રાવણ વદ આઠમ એટલે ૫૨૫૩મો શ્રીકૃષ્ણ જન્મોત્સવ. આજે મધ્યરાત્રિએ મંદિરો, મઠો અને ઘર-ઘરમાં શંખ, ઘંટ અને કીર્તનના નાદ સાથે બાળકૃષ્ણનો જન્મોત્સવ ઉજવાશે.

આ પર્વની સૌથી મોટી વિશેષતા તેના સમયમાં છે.આખો શ્રાવણ માસ આપણે શિવાલયોમાં બીલી પત્ર,જળાભિષેક અને 'હર હર મહાદેવ'ના ગગનભેદી નાદથી શિવમય બનાવ્યો. મહિના સુધી ઉપવાસ, વ્રત અને રુદ્રાભિષેક કર્યા પછી તેના જ અંતે આવે છે શ્રાવણ વદ આઠમ. આ કેવળ તિથિનો સંગમ નથી, આ તત્વનો સંગમ છે. શાસ્ત્રોમાં સ્પષ્ટ કહ્યું છે - 'શિવાય વિષ્ણુરૂપાય શિવરૂપાય વિષ્ણવે'. શિવ અને કૃષ્ણ બે નથી, એક જ પરમ તત્વના બે સ્વરૂપ છે. એક ત્યાગ અને વૈરાગ્યના પ્રતીક છે, તો બીજા પ્રેમ અને કરુણાના સાગર છે. અને આ અભેદતાનું સૌથી મોટું અને હૃદયસ્પર્શી પ્રમાણ એ જ છે કે જે કૃષ્ણ આખા બ્રહ્માંડના સ્વામી છે, તેના બાળ સ્વરૂપને જોવા માટે સ્વયં કૈલાસપતિ પણ પોતાને રોકી શક્યા નહીં. કંસના અત્યાચારથી જ્યારે પૃથ્વી ત્રાહિમામ પોકારી ગઈ હતી,ધર્મ ડૂબતો હતો અને અધર્મ વધતો હતો ત્યારે શ્રાવણ વદ આઠમની ભયાનક મધ્યરાત્રિએ કંસના કારાગારમાં ભગવાને અવતાર ધારણ કર્યો. વસુદેવજી ભગવાનની પ્રેરણાથી યમુનાજી પાર કરીને તેમને ગોકુળમાં નંદબાબાને ત્યાં મૂકી આવ્યા અને ત્યારથી નંદનું ઘર વૈકુંઠ બની ગયું. નંદબાબાના આંગણે ઘેર ઘેર વધામણા ગવાયા, ગોવાળો નાચવા લાગ્યા, ગોપીઓ મંગલ ગીતો ગાવા લાગી અને યશોદા મૈયાના આંગણામાં બાળકૃષ્ણની મીઠી કિલકારીઓથી આખું બ્રજ મંડળ ધન્ય બની ગયું હતું. જેની એક ઝલક માટે મોટા મોટા યોગીઓ જન્મો સુધી તપ કરે છે, તે આજે યશોદાની ગોદમાં રડી રહ્યો હતો, હસી રહ્યો હતો.

આ દિવ્ય લીલાના પડઘા કૈલાસ સુધી પહોંચ્યા. કૈલાસ પર ધ્યાનસ્થ બેઠેલા દેવાધિદેવ મહાદેવ, જે હંમેશા 'શ્રીરામ જય રામ' અને 'શ્રીકૃષ્ણ શરણં મમ' ના અખંડ જાપમાં મગ્ન રહે છે, તેમની યુગો જૂની સમાધિ તૂટી. તેમના હૃદયમાં, જે હૃદય વૈરાગ્ય અને ભક્તિનો અગાધ સાગર છે, ત્યાં એક જ તલસાટ જાગ્યો. જે નિરાકાર બ્રહ્મને વેદો પણ 'નેતિ નેતિ' કહીને વર્ણવી શકતા નથી, જેના ચરણોની રજ માટે બ્રહ્માજી અને દેવરાજ ઈન્દ્ર પણ તરસે છે, તે જ પરમાત્મા આજે નંદના આંગણામાં ઘૂંટણિયે ચાલી રહ્યો છે, માખણ માટે મૈયા સામે જીદ કરી રહ્યો છે, માટી ખાવાની નટખટ લીલા કરી રહ્યો છે. મારે મારા આરાધ્યના, મારા ઈષ્ટના આ બાળ સ્વરૂપના દર્શન કરવા છે. આ પ્રેમને, આ આકર્ષણને રોકવું એ સ્વયં શિવ માટે પણ અશક્ય હતું.

ભગવાન શિવ તરત જ ગોકુળ જવા તૈયાર થયા, પણ તેમની સામે એક મોટો ધર્મસંકટ હતો. જો મહાદેવ પોતાના સાચા સ્વરૂપમાં - જટામાં વહેતી ગંગા, ભાલે શોભતો ચંદ્રમા, ગળામાં વાસુકિ નાગ, અંગે ચિતાની ભસ્મ અને હાથમાં ત્રિશૂળ-ડમરું લઈને જાય તો ગોકુળમાં ભય ફેલાય. નાના બાળકો ડરી જાય, ગાયો ભડકી જાય અને સૌથી મોટી વાત એ કે કૃષ્ણની જે માનવલીલા છે, જેને ગુપ્ત રાખવાની છે, તેમાં ભંગ પડે. લોકોને ખબર પડી જાય કે આ કોઈ સામાન્ય બાળક નથી.

એટલે ત્રિલોકનાથે પોતાની જટા, ભસ્મ અને ત્રિશૂળનો ત્યાગ કરીને એક સામાન્ય સાધુનો વેશ ધારણ કર્યો. ફાટેલી કંથા, હાથમાં ચીપિયો, ખભે ઝોળી અને મુખ પર 'અલખ નિરંજન' નો ગંભીર નાદ કરતા તે નંદબાબાના દરવાજે આવીને ઊભા રહ્યા. ભક્તો કહે છે કે આ સમયે તેમની સાથે માતા પાર્વતીએ પણ એક વૃદ્ધાની માયા ધારણ કરી હતી, જેથી પતિની લીલામાં સહાયક બની શકાય.

સાધુનો ગંભીર નાદ સાંભળીને મૈયા યશોદા બહાર આવ્યા.તેમણે અતિથિને જોઈને વિનમ્રતાથી કહ્યું, 'આવો મહારાજ, કહો શું જોઈએ છે? અન્ન જોઈએ છે કે વસ્ત્ર કે ધન? આજે નંદ ઘેર આનંદ છે, જે માંગો તે મળશે.'

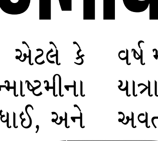
સાધુ વેશધારી શિવ બોલ્યા, 'મૈયા, મને અન્ન-ધનની ભૂખ નથી. હું તો બહુ દૂર કાશીથી તારા લલ્લાના દર્શનની આશાએ આવ્યો છું. મેં સાંભળ્યું છે કે તારા ઘરે સાક્ષાત નારાયણ બાળક બનીને આવ્યા છે. મૈયા, મને બસ તારા લલ્લાના દર્શનની ભિક્ષા આપી દે, મારો જન્મ સફળ થઈ જશે.'

આ વાક્ય સાંભળતા જ યશોદા મૈયાના માતૃ-હૃદયમાં ફાળ પડી. આ પહેલા જ તેમના લલ્લા પર ઘણા વિઘ્નો આવી ચૂક્યા હતા. પૂતના માસી બનીને આવીને ઝેર પીવડાવવા ગઈ, શકટાસુર ગાડા રૂપે આવ્યો, તૃણાવર્ત વંટોળ રૂપે કાન્હાને ઉડાવી ગયો. દરેક વખતે કાન્હાનો વાળ પણ વાંકો થયો નથી, પણ એક માનું હૃદય તો ડરે જ ને. તેમને થયું કે આ પણ કોઈ માયાવી રાક્ષસ તો નથી ને? કંસનો મોકલેલો કોઈ માણસ તો નથી ને? તેમણે કડક થઈને કહ્યું, 'ના બાબા, ના.મારો લાલ્લો બહુ નાનો છે. હમણાં જ માંડ માંડ ઊંઘાડ્યો છે. તેને કોઈ અજાણ્યાની નજર લાગી જાય છે. તમે આ ભિક્ષા લો અને અહીંથી જતા રહો.'

મૈયાનો આ પ્રેમભર્યો ઈન્કાર સાંભળીને સાક્ષાત ભોળાનાથ ધર્મસંકટમાં મુકાઈ ગયા. જો તે પોતાનું સાચું સ્વરૂપ બતાવે તો લીલા તૂટે અને ન બતાવે તો દર્શન ન થાય. એક બાજુ માતાની મમતા હતી,બીજી બાજુ ભક્તની વ્યાકુળતા હતી. શિવ દ્વાર છોડીને જવા તૈયાર ન હતા, તે ત્યાં જ ધૂણી ધખાવીને બેસી ગયા.

ત્યારે જ ભગવાન શ્રીકૃષ્ણની ઈચ્છાથી જ ત્યાં એક લીલા રચાઈ. ત્યાં એક વૃદ્ધ ગોપી આવી પહોંચી. સંતો કહે છે કે તે વૃદ્ધા બીજું કોઈ નહીં પણ સ્વયં જગતજનની માતા પાર્વતી જ હતી, જે પતિની સહાય માટે આવી હતી. તેણે યશોદાને કહ્યું, 'અરે યશોદા,તું આને સામાન્ય સાધુ સમજવાની ભૂલ ન કર.હું આ યોગીને બરાબર ઓળખું છું. આ કાશીના પ્રસિદ્ધ મહાયોગી છે, ત્રિકાળદર્શી છે. એમની દ્રષ્ટિમાં તો અમૃત છે. એમના દર્શનથી તો મોટા મોટા ગ્રહદોષ અને નજરદોષ દૂર થઈ જાય છે. જો તારો લલ્લો એમના આશીર્વાદ પામશે તો તેને કોઈની નજર કદી નહીં લાગે, ઉલટાનું તે દીર્ઘાયુ અને તેજસ્વી થશે.' વૃદ્ધાની વાતથી યશોદા મૈયાને વિશ્વાસ બેઠો. તેમને થયું કે વાત તો સાચી છે, સંતના આશીર્વાદથી તો કલ્યાણ જ થાય. તેઓ ધીરે ધીરે અંદર ગયા અને સોનાના પારણામાં સૂતેલા, જેના વાંકડિયા વાળમાં મોરપીંછ શોભી રહ્યું છે, જેના ગળામાં ઘુઘરા વાળો હાર છે.

આજે જન્માષ્ટમી! તો કૃષ્ણ ચરિત્રને લોકપ્રિય બનાવવામાં કોનો કોનો ફાળો છે?



સદગુરુ વચનામૃત
સંકલન ફાલ્ગુની વસાવડા
(ભાવનગર)

આજે શ્રાવણ વદ આઠમ છે, એટલે કે જન્માષ્ટમીનો તહેવાર. જન્માષ્ટમીના તહેવારની સૌ કોઈને ખૂબ ખૂબ વધાઈ, અને પ્રેમ રુપે કૃષ્ણ તત્વ સૌનાં અંતરમાં બિરાજમાન થાય, અને આજે જ્યારે સમાજ માંથી માનવતાનાં મૂલ્યનું ધોવાણ થતું જાય છે, ત્યારે પ્રેમ મહામંત્રથી સમાજ બદલાય, એવાં મનોરથ સાથે જન્માષ્ટમીનો તહેવાર ઉજવીએ. ઈશ્વર નામક આપણે ત્યાં ઘણી બધી માન્યતાઓ છે, જેમ કે જે નિર્ગુણ છે, નિર્વિકાર છે, નિર્મોહી છે! સાકાર કે નિરાકાર છે! સર્વ શક્તિમાન છે, શાશ્વત છે, વગેરે, પણ કૃષ્ણ તત્વ જરાં જુદું છે. શ્રીકૃષ્ણ નામ પડતાજ મુખથી માંડીને આખાં શરીરમાં ચેતન્ય જાગૃત થાય, અને તેની રસ માધુરી આજે પણ અનુભવાય એવું ચરિત્ર એટલે કૃષ્ણ ચરિત્ર. દ્વાપર યુગને સદીઓ વીતી ગઈ, છતાં પણ કૃષ્ણ ચરિત્ર આજે પણ એટલું જ લોકપ્રિય છે. પરંતુ બહુ સામાન્ય રીતે વિચારીએ તો એને લોકપ્રિય કરવામાં કોનો ફાળો છે, તે પણ વિચારવું પડે. કોણે આલેખી એની અવતાર લીલા? કોણે એનું જીવન ચરિત્ર જન જન સુધી ગાતું કર્યું? કારણકે અવતારો પણ જ્યારે માનવ તરીકે જન્મ લેતાં હોય, ત્યારે સમાજ તેને સીધો ઈશ્વર તરીકે સ્વીકારતાં નથી. એમાં પણ કૃષ્ણે તો એના બાળપણમાં એટલું માખણ ખાધું છે, કે સમાજે તેને આખી જિંદગી તાવ્યા જ કર્યો, અંતની ઘડી સુધી એને વિશ્રામ મળ્યો નહીં, અને સતત પોતાનાં પ્રેમ રુપી અસ્તિત્વ માટે એને સંઘર્ષ કરવો પડ્યો. સૌપ્રથમ તો મથુરાની જેલમાં જન્મ થયો, અને આકાશવાણી મુજબ દેવકી વાસુદેવનું આઠમું સંતાન કંસની હત્યા કરશે, એવું હોવાથી કૃષ્ણને કંસની નજરથી બચાવવા માટે મથુરાની જેલમાંથી રાત્રે વાસુદેવ જમુના માંથી પસાર થઈ છેક ગોકુળમાં નંદબાબાને ઘેર મૂકવા ગયાં. એટલે માતા પિતા હોવા છતાં અન્ય આગળ તેનો ઉછેર થયો, અને બે મા અને બે બાપનો કહેવાયો. બાળપણ ગોકુળમાં વિત્યું, એની પછીના થોડા વર્ષો મથુરામાં, અને ત્યાંથી દ્વારકા સુધીનો મુકામ રહ્યો. કૃષ્ણનું આયુષ્ય 128 વર્ષ કે 129 વર્ષ માનવામાં આવે છે, આટલી લાંબી જીવન યાત્રા છતાં... કૃષ્ણને આપણે ત્યાં પ્રેમ અવતાર તરીકે સ્વીકારવામાં આવ્યા છે, એટલે કે નગદ પ્રેમ અવસ્થાનું નામ જ ક્રિષ્ન. બહુ સામાન્ય રીતે જ પૃથ્વી પર જ્યારે પાપાચાર વધી જાય ત્યારે, ઈશ્વર અવતાર તરીકે જન્મ લઈને આસુરી તત્વોનો નાશ કરી પૃથ્વી પર થતાં અત્યાચારો રોકી તેને ભાર મુક્ત કરે છે. કૃષ્ણનું જીવન ચરિત્ર જોઈએ તો આપણને ઘણીવાર સત્ય પર શંકા થાય, અને એટલે જ કહેવામાં આવ્યું કે ઈશ્વર પરમ સત્યને અનુસરતા હોય છે. તો પરમ સત્ય એટલે શું? જેમાં આખાં સમાજનું હિત સમાયેલું છે, એને પ્રતિપાદિત કરવા ઈશ્વર કંઈપણ કરી શકે, પરંતુ આપણી દ્રષ્ટિની સીમીતતા સર્વનું હિત જોઈ શકતી નથી, માટે ત્યાં પ્રશ્ન આવે! સર્વે લોકોની શંકા કે સંદેહનું સમાધાન થાય નહીં, એટલે ઈશ્વરને પણ ખોટો સાબિત કરવાં સમાજ પ્રેરિત થાય, અને અવતાર પુરુષ અને સમાજ વચ્ચે સંઘર્ષો ચાલે, એટલે કે જે તે સમયમાં ક્રિષ્નની બહુ જ નીંદા થઈ. તો પછી સવાલ એ થાય કે કૃષ્ણ ચરિત્રને આટલું લોકપ્રિય બનાવ્યું કોણે? કૃષ્ણ ચરિત્રને લોકપ્રિય બનાવવામાં ગોકુળના નંદ, જશોદા, ગોપ, ગોપી અને રાધાનો મહત્વનો ભાગ છે, આ ઉપરાંત કૌરવ-પાંડવના સંઘર્ષમાં કૃષ્ણની મહત્વની ભૂમિકા, અને તેણે કુરુક્ષેત્રમાં અર્જુનને બોધ રૂપેની ભગવતગીતાને કારણે પણ કૃષ્ણ ચરિત્ર લોકપ્રિય છે. મુખ્યત્વે નંદ, જશોદા, ગોપી, ગોવાળ, અર્જુન, અને દ્રૌપદી આટલા લોકોનો કૃષ્ણ ઈશ્વર છે, અને અમારું હિત જ કરશે એવો અતૂટ વિશ્વાસ હતો. આપણે સૌ રાધા ક્રિષ્નાના અમર પ્રેમની વાતથી પરિચિત છીએ, અને રાધાજી કૃષ્ણનાં કાયમ શક્તિ સ્ત્રોત રહ્યાં. એટલે કે અંતની ઘડી સુધી કૃષ્ણને તેણે શક્તિ પૂરી પાડી. પ્રેમ તથા સમર્પણમાં કેટલી તાકાત છે, કે બંને જણાં બહુ ઓછો સમય સાથે વિતાવ્યો હશે, અને એમાં પણ તે સમયનાં સમાજનાં નિયમો પ્રમાણે કઈ કેટલીયે બાધાઓ પણ આવી હશે, છતાં કૃષ્ણ સમર્પિત સ્ત્રીએ પોતાનું આખું જીવન કૃષ્ણની યાદમાં કાઢ્યું, અને એ સમર્પણ જ કૃષ્ણની અંતિમ ક્ષણ સુધીની શક્તિનો સ્ત્રોત છે. કારણ કે ઈશ્વર પણ અવતાર લે છે, ત્યારે સમાજમાં પોતાનું અસ્તિત્વ સિદ્ધ કરવા તેને શક્તિની જરૂર પડે છે, અને આ શક્તિ તે ઘણી બધી રીતે ગ્રહણ કરતા હોય છે, અને એટલે જ અન્યોન્ય આપણાં ત્રિદેવ એકબીજાને ઈષ્ટ તરીકે સ્વીકારતા હશે, તો ક્યાંક દુર્ગાનું શરણ પકડી, અને પરમ શક્તિ મેળવતા હશે. કળિયુગમાં કૃષ્ણ ચરિત્રને લોકપ્રિય બનાવનારા એક નાગર નરસૈંયો,અને બીજા મેવાડની મહારાણી મીરાં, અને બીજા પણ...

નરસિંહનાં જીવનથી પણ સૌ કોઈ પરિચિત છીએ, કે નાનપણથી જ તેની સમાજે બહુ કસોટી કરી,ઈષ્ટ દેવ હાટકેશ્વર હોવાથી ગોપનાથ મહાદેવના મંદિરમાં તેણે સાત દિવસ કડક તપસ્યા કરી, ત્યારે ભગવાન શંકર તેને પ્રસન્ન થયાં, અને કૃષ્ણ લીલા તરીકે મહારાસના દર્શન કરાવ્યાં અને એણે જે કૃષ્ણ ચરિત્ર વિશે જાણ્યું કે, અનુભવ્યુ એ તેને સમાજને પોતાની રીતે કાવ્ય, છંદ, અને ગીત દ્વારા પીરસ્યું, અને લોકો એ રીતે કૃષ્ણ ચરિત્રથી વધુ પરિચિત થયાં. પૂર્ણપણે શરણાગત એવા નરસિંહના જીવનનાં બધા જ પ્રસંગો શ્રીકૃષ્ણ એ પૂરા કર્યા, અને આજે પણ એ આખ્યાન તારીખે ભજવાય છે. હું ખુદની વાત કરું તો, નરસિંહની ચેતના કે નરસિંહની આંખે જ મેં કૃષ્ણને જોયાં છે, એટલે એ રસ માધુરીનો સ્વાદ કંઈક અંશે ચાખવા મળ્યો. નરસિંહ જીવનની ચડ ઉતર સાથે અંતિમ ક્ષણે પહોંચ્યા ત્યાં સુધી તેનો કૃષ્ણ ચરિત્ર પરથી ભરોસો ડગ્યો નહીં, અને એમ કહી શકાય કે સંસાર નામનો ભવસાગર પાર કરવા માટે તેને કૃષ્ણ નામની જડીબુટ્ટી કોઈ સદગુરુ પાસેથી મળી હતી, અને એને કારણે કૃષ્ણની સાથોસાથ નરસિંહનું ચરિત્ર પણ લોકપ્રિય થયું. મેવાડની મીરાની વાત કરીએ તો નાનપણમાં ઝરૂખેથી કોઈનો વરઘોડો નીકળતો હતો, એ જોઈ બાળ સહજ જીજ્ઞાસા સાથે માતાને પૂછ્યું કે આ શું થાય છે? ત્યારે માતાએ કહ્યું કે આ લગ્ન થઈ રહ્યાં છે, અને પેલી કન્યાનો આ દુલ્હો છે. અને મીરાં એ હઠ કરી કે મારે પણ દુલ્હો જોવે છે, બાળ હઠ પાસે માતા હારી જાય છે, અને માતાએ કૃષ્ણ ભગવાનની મૂર્તિ તેને પકડાવી અને કહ્યું કે આ તારો દુલ્હો,બસ ત્યારથી એ કૃષ્ણ તત્વને સમર્પિત થાય છે.

મુખ્યમંત્રીએ મુંબઈ ખાતે વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત સમિટ 2027 ને અનુલક્ષીને ઉદ્યોગ જગતના વિવિધ ઉદ્યોગપતિઓ સાથે વન ટુ વન બેઠક કરી

અમદાવાદ, તા.03

મુખ્યમંત્રીશ્રીએ મુંબઈ ખાતે વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત સમિટ ૨૦૨૭ ને અનુલક્ષીને ઉદ્યોગ જગતના વિવિધ ઉદ્યોગપતિઓ સાથે વન ટુ વન બેઠક કરી હતી.મુખ્યમંત્રીશ્રી સૌને વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત સમિટ ૨૦૨૭ માં ભાગીદાર બનવા આહવાન કર્યું હતું.

ગુજરાતમાં રોકાણ અંગે દેશના ઉદ્યોગપતિઓએ વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત સમિટમાં પોતાના અનુભવો અંગે શું કહ્યું તે જાણો...*

ગુજરાતમાં ઈલેક્ટ્રિક વાહનોની તકો માટે ફળદાયી ચર્ચા થઈ: આનંદ મહિન્દ્રા

મહિન્દ્રા ગ્રુપના ઉદ્યોગપતિશ્રી આનંદ મહિન્દ્રાએ પોતાના અનુભવ શેર કરતા જણાવ્યું કે, ગુજરાતમાં રોકાણ અંગે પ્રથમવાર આ જ રૂમમાં તે સમયના ગુજરાતના મુખ્યમંત્રીશ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદી સાથે મિટિંગ થઈ હતી, ત્યારે તેમની દુરંદેશી જોઈને હું પ્રભાવિત થયો હતો. આજે મુખ્યમંત્રીશ્રી ભુપેન્દ્રભાઈ પટેલ સાથે ચર્ચા કરી ખૂબ જ ખુશી અનુભવું છું અને ગુજરાતમાં રોકાણ અંગે ભવિષ્યના પ્લાન અંગે આત્મીય સંવાદ કર્યો હતો. જેમાં ગુજરાતમાં EV (ઈલેક્ટ્રિક વાહનો) અને GIFT સિટી ક્ષેત્રે તકોની શોધ કરવા અંગે મહિન્દ્રા ગ્રુપ સાથે ફળદાયી ચર્ચાઓ કરવામાં આવી. રોકાણ, સહયોગ અને વિકાસ માટેના નવા માર્ગો તપાસવામાં આવ્યા, જેનાથી અગ્રણી રોકાણ સ્થળ તરીકે ગુજરાતનું સ્થાન વધુ મજબૂત બન્યું છે.

ગુજરાતની શિપિંગ પોલિસી ખૂબ જ સરાહનીય: નિખિલ મર્ચન્ટ

સ્વાન કોર્પોરેશનના એમડી શ્રી નિખિલ મર્ચન્ટે ગુજરાતમાં પોતાની કામગીરીના વિસ્તરણ અને આધુનિકીકરણની યોજનાઓ અંગે 'સ્વાન એનર્જી' (Swan Energy) સાથે ફળદાયી ચર્ચાઓ થઈ હોવાનું જણાવ્યું હતું. વધુમાં તેમણે કહ્યું કે, મુખ્યમંત્રીશ્રી સાથે કંપનીના વિકસતા જતા આંતરરાષ્ટ્રીય વ્યવસાયને ટેકો આપવા માટે બહેતર કનેક્ટિવિટી અને નજીકના એરપોર્ટ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરની જરૂરિયાત અંગે પણ ચર્ચા કરવામાં આવી. ગુજરાતની શિપિંગ પોલિસી ખૂબ જ સરાહનીય છે. ગુજરાત ઉદ્યોગ આધારિત વિકાસ અને રોકાણને પ્રોત્સાહન આપવા માટે પ્રતિબદ્ધ છે.

રાજ્યના મજબૂત ટેક્સટાઈલ ઈકોસિસ્ટમ દ્વારા નવા રોકાણ અને વિસ્તરણ કરાશે: દીપાલી ગોએન્કા

વેલ્સપન ઈન્ડિયા લિ. ના સીઈઓ દીપાલી ગોએન્કા એ પોતાનો પ્રતિભાવ આપતા જણાવ્યું કે, વૈશ્વિક કાપડ ક્ષેત્રે ગુજરાતના નેતૃત્વને વધુ મજબૂત બનાવવા અંગે વેલ્સપન ગ્રુપ સાથે ફળદાયી ચર્ચાઓ થઈ હતી. રાજ્યના મજબૂત ટેક્સટાઈલ ઈકોસિસ્ટમ અને ઉદ્યોગ તરફી નીતિઓનો લાભ લઈને વિકાસ, નિકાસ અને રોજગારીને વેગ આપવા માટે ગુજરાતમાં નવા રોકાણ અને વિસ્તરણની તકો વિશે વિચારણા કરવામાં આવી હતી.

ડિસેમ્બરમાં કોપર રિસાયક્લિંગ પ્લાન્ટનું ઉદ્ઘાટન કરવાની પણ ચર્ચા થઈ: સતિષ પાઈ

હિન્ડાલ્કો કંપનીના એમડી શ્રી સતિષ પાઈએ જણાવ્યું કે, ગુજરાતના ઔદ્યોગિક અને ઉત્પાદન ઈકોસિસ્ટમમાં વિપુલ તકો છે, જેમાં કોપર રિસાયક્લિંગ, ઈ-વેસ્ટ મેનેજમેન્ટ અને સર્કુલર ઈકોનોમી પહેલનો સમાવેશ થાય છે, તેની ચર્ચા કરવા માટે હિન્ડાલ્કોના નેતૃત્વ સાથે રચનાત્મક બેઠક યોજાઈ હતી. ડિસેમ્બરમાં કોપર રિસાયક્લિંગ પ્લાન્ટનું ઉદ્ઘાટન કરવાની પણ ચર્ચા થઈ હતી. સંભવિત રોકાણો, ટકાઉ ઔદ્યોગિક પદ્ધતિઓ અને અગ્રણી કોપર ડેસ્ટિનેશન તરીકે ગુજરાતની સ્થિતિને મજબૂત બનાવવાના માર્ગો પર પણ ચર્ચા થઈ હતી.

કંપની ગુજરાતમાં 25 મિલિયન ટનની ક્ષમતા ધરાવતો વિશ્વનો સૌથી મોટો સ્ટીલ પ્લાન્ટ વિકસાવશે: શ્રી અમિત હરલાલકા

AMNSના સીઈઓ શ્રી અમિત હરલાલકા એ જણાવ્યું કે, ગુજરાતમાં AMNS ઈન્ડિયાની મહત્વાકાંક્ષી રોકાણ યોજનાઓ અંગે મુખ્યમંત્રીશ્રી સાથે ફળદાયી બેઠક યોજાઈ હતી. કંપની જૂન સુધીમાં રૂ. 80,000 કરોડનું રોકાણ પૂર્ણ કરવાની દિશામાં આગળ વધી રહી છે, તેમજ હજીરા ખાતે મુખ્યત્વે પુનઃપ્રાપ્ય ઊર્જા અને બેટરી સ્ટોરેજ ક્ષેત્રે વધારાના રૂ. 10,000 કરોડનું રોકાણ કરવાની યોજના ધરાવે છે. કંપનીએ ગુજરાતમાં 25 મિલિયન ટનની ક્ષમતા ધરાવતો વિશ્વનો સૌથી મોટો સ્ટીલ પ્લાન્ટ વિકસાવવાના પોતાના વિઝન વિશે પણ માહિતી આપી હતી.

ગુજરાત આશરે 50 ગીગાવોટ રિન્યુએબલ એનર્જી ક્ષમતા સાથે દેશનું અગ્રણી રાજ્ય બન્યું : કેન્દ્રીય ઊર્જા રાજ્ય મંત્રી શ્રીપાદ યેસો નાઈક

નેટ-ઝીરોના લક્ષ્યની સિદ્ધિમાં રિન્યુએબલ એનર્જી મહત્વપૂર્ણ આધારસ્તંભ : ઊર્જા મંત્રી ઋષિકેશ પટેલ

નવી દિલ્હીના ભારત મંડપમ ખાતે તા. ૨થી ૫ નવેમ્બર દરમિયાન 'Bharat RE Summit & Expo-2026' યોજાશે

અમદાવાદ, તા.03

ભારતની નવીનીકરણીય ઊર્જા ક્ષેત્રે વૈશ્વિક આગેવાનીને વધુ મજબૂત બનાવવા તથા રોકાણ, નવીનતા અને ટેકનોલોજી માટેની તકોને વૈશ્વિક મંચ પૂરો પાડવાના હેતુથી આગામી તા. ૨થી ૫ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ દરમિયાન નવી દિલ્હીના ભારત મંડપમ ખાતે યોજાનાર 'Bharat RE Summit & Expo-2026'ના પ્રચાર-પ્રસારના ભાગરૂપે આજે અમદાવાદ ખાતે રોડ શૉ યોજાયો હતો.

આ પ્રસંગે કેન્દ્રીય ઊર્જા રાજ્ય મંત્રી શ્રી શ્રીપાદ યેસો નાઈકે જણાવ્યું હતું કે વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના નેતૃત્વમાં ભારત નવીનીકરણીય ઊર્જાના ક્ષેત્રે વિશ્વમાં અગ્રેસર બનવા તરફ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યું છે. ગુજરાતે વર્ષો અગાઉ સૌર અને પવન ઊર્જાના ક્ષેત્રે કરેલી આગવી પહેલને બિરદાવતાં તેમણે જણાવ્યું કે રાજ્ય આજે આશરે 50 ગીગાવોટની રિન્યુએબલ એનર્જી ક્ષમતા સાથે દેશના અગ્રણી રાજ્યોમાં સ્થાન ધરાવે છે. ગુજરાતમાં 30 લાખથી વધુ રૂફટોપ સોલાર સ્થાપનો તેમજ કચ્છમાં વિકસિત થઈ રહેલા વિશાળ રિન્યુએબલ એનર્જી પ્રોજેક્ટ્સ રાજ્યની હરિત ઊર્જા પ્રતિબદ્ધતાના દ્યોતક છે.

તેમણે જણાવ્યું હતું કે આગામી Bharat RE Summit & Expo-2026માં નીતિ નિર્માતાઓ, વૈશ્વિક રોકાણકારો, ઉદ્યોગકારો, ટેકનોલોજી નિષ્ણાતો અને નાણાકીય સંસ્થાઓ એક મંચ પર આવશે. 'Invest, Innovate and Inspire'ની થીમ સાથે યોજાનારી આ સમિટ ભારતના રિન્યુએબલ એનર્જી ક્ષેત્રમાં રોકાણ અને ટેકનોલોજી સહયોગની નવી તકો ઊભી કરશે. સમિટ સાથે International Solar Alliance (ISA)ની ૯મી એસેમ્બલી અને 4થી International Conference on Green Hydrogen (ICGH-2026)નું પણ આયોજન થનાર છે, જે સૌર ઊર્જા અને ગ્રીન હાઈડ્રોજન ક્ષેત્રે વૈશ્વિક સહયોગને વધુ વેગ આપશે.

ગુજરાતના ઊર્જા મંત્રી શ્રી ઋષિકેશ પટેલે જણાવ્યું હતું કે વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના માર્ગદર્શન હેઠળ ભારત નેટ-ઝીરોનું લક્ષ્ય હાંસલ કરવા માટે મક્કમ ગતિએ આગળ વધી રહ્યું છે. આ લક્ષ્યની સિદ્ધિમાં રિન્યુએબલ એનર્જી મહત્વપૂર્ણ આધારસ્તંભ છે. ગુજરાતે વર્ષ 2007થી સૌર ઊર્જાના ક્ષેત્રે આગવી પહેલ કરીને આજે સૌર ઊર્જા, રૂફટોપ સોલાર, કૃષિ ક્ષેત્રે સૌર ઊર્જા અને ઉદ્યોગોમાં સ્વચ્છ ઊર્જાના ઉપયોગની મજબૂત ઈકોસિસ્ટમ ઊભી કરી છે.

શ્રી પટેલે જણાવ્યું હતું કે ગુજરાતમાં PM સૂર્ય ઘર: મફત વીજળી યોજનાને જનઆંદોલનનું સ્વરૂપ આપવામાં આવી રહ્યું છે. રાજ્યમાં રિન્યુએબલ એનર્જીના ઉત્પાદન સાથે આ ક્ષેત્ર માટે જરૂરી સાધનો અને ટેક્નોલોજીનું ઉત્પાદન પણ રાજ્યમાં થાય તે માટે સરકાર નવી નીતિઓ અને પ્રોત્સાહનો દ્વારા રોકાણને વેગ આપી રહી છે. ગ્રીન હાઈડ્રોજન, એનર્જી સ્ટોરેજ અને ઓફશોર વિન્ડ જેવા ક્ષેત્રોમાં ગુજરાત નવી તકો ઊભી કરી રહ્યું છે. નેશનલ ગ્રીન હાઈડ્રોજન મિશનના ડાયરેક્ટર શ્રી અભય બાકરે જણાવ્યું હતું કે, ગ્રીન હાઈડ્રોજન ક્ષેત્રે ભારતને વૈશ્વિક નેતૃત્વ તરફ લઈ જવા માટે આંતરરાષ્ટ્રીય સહયોગ, નવીનતા અને જ્ઞાનનું આદાન-પ્રદાન મહત્વપૂર્ણ છે. ICGH-2026માં 75થી વધુ દેશો, 20થી વધુ રાજ્ય સરકારો, 250થી વધુ ઉચ્ચસ્તરીય પ્રતિનિધિઓ અને 500થી વધુ નિષ્ણાતોની ભાગીદારી સાથે 80થી વધુ સત્રોમાં ગ્રીન હાઈડ્રોજન અંગે વ્યાપક ચર્ચા-વિમર્શ યોજાશે. આ વૈશ્વિક મંચ ગ્રીન હાઈડ્રોજનના ઉત્પાદન, ટેક્નોલોજી, રોકાણ અને નીતિગત સહયોગ માટે નવી તકોનું નિર્માણ કરશે.

આ રોડ શૉ દરમિયાન ગુજરાતમાં નવીનીકરણીય ઊર્જા ક્ષેત્રે થયેલી પ્રગતિ, વિશાળ સૌર-પવન ઊર્જા ક્ષમતા, ગ્રીન હાઈડ્રોજન અને સ્વચ્છ ઊર્જા ક્ષેત્રે હાથ ધરાયેલી વિવિધ પહેલો અંગે પ્રેઝન્ટેશન રજૂ કરવામાં આવ્યું હતું. સાથે જ 'Bharat RE Summit & Expo-2026'માં ગુજરાતની સક્રિય ભાગીદારી અને રાજ્યમાં વધુ રોકાણ આકર્ષવા અંગે ચર્ચા કરવામાં આવી હતી.

આ પ્રસંગે International Solar Alliance (ISA)ના ડાયરેક્ટર જનરલ શ્રી આશિષ ખન્ના, ઊર્જા વિભાગના અગ્ર સચિવ શ્રી અશ્વિનીકુમાર, National Solar Energy Federation of India (NSEFI)ના CEO શ્રી સુબ્રમણ્યમ, National Governing Councilના સભ્ય શ્રી ધનંજયકુમાર સહિતના અગ્રણીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

શિક્ષણની નવી દિશા: રાજ્ય સરકારના સફળ પ્રયાસોથી

અમદાવાદની સરકારી શાળાઓનો કાયાકલ્પ

- **સ્માર્ટ ક્લાસરૂમ, આધુનિક લેબ અને ગુણવત્તાસભર શિક્ષણથી સરકારી શાળાઓ બની વાલીઓની પ્રથમ પસંદગી**

અમદાવાદ, તા.03

ગુજરાત સરકારે શિક્ષણને માત્ર સાક્ષરતા સુધી સીમિત ન રાખીને ગુણવત્તાસભર, ટેક્નોલોજી આધારિત અને સર્વાંગી વિકાસલક્ષી બનાવવાની દિશામાં છેલ્લા કેટલાક વર્ષોમાં અનેક મહત્વપૂર્ણ પહેલ કરી છે. મિશન સ્કૂલ્સ ઓફ એક્સીલન્સ અને વિદ્યા સમીક્ષા કેન્દ્ર જેવા આધુનિક પ્રકલ્પોના પરિણામે રાજ્યની સરકારી શાળાઓમાં શિક્ષણનું સ્વરૂપ બદલાઈ રહ્યું છે. આધુનિક ભૌતિક માળખું, સ્માર્ટ ક્લાસરૂમ, ડિજિટલ લર્નિંગ અને શિક્ષકોના કૌશલ્યવર્ધનથી સરકારી શાળાઓ ગુણવત્તાસભર શિક્ષણનું નવું મોડેલ બની રહી છે.

અમદાવાદ જિલ્લો પણ આ શૈક્ષણિક પરિવર્તનનું મહત્વપૂર્ણ ઉદાહરણ બની રહ્યો છે. જિલ્લાના ગ્રામ્ય અને શહેરી વિસ્તારોની અનેક સરકારી શાળાઓમાં પરંપરાગત ચોક-બોર્ડની સાથે હવે સ્માર્ટ લર્નિંગ બોર્ડ, થ્રી-ડી એનિમેશન અને ટેક્નોલોજી આધારિત શિક્ષણ પદ્ધતિનો ઉપયોગ થઈ રહ્યો છે. સ્ટેમ લેબ્સ અને કમ્પ્યુટર લેબ્સના માધ્યમથી વિદ્યાર્થીઓને નાની ઉંમરથી જ વિજ્ઞાન, ટેક્નોલોજી અને નવીનતા સાથે જોડાવાની તક મળી રહી છે.

વિદ્યા સમીક્ષા કેન્દ્ર દ્વારા શાળાઓ અને વિદ્યાર્થીઓના શૈક્ષણિક પ્રદર્શનનું સતત મોનિટરિંગ થવાથી શિક્ષણની ગુણવત્તામાં સુધારો લાવવા માટે વધુ અસરકારક આયોજન શક્ય બન્યું છે. શિક્ષકોને તાલીમ અને જરૂરી માર્ગદર્શન મળતાં વર્ગખંડ શિક્ષણ વધુ રસપ્રદ, પ્રયોગાત્મક અને વિદ્યાર્થીકેન્દ્રિત બન્યું છે. પાઠ્યપુસ્તકીય અભ્યાસની સાથે રમત-ગમત, વક્તૃત્વ, સાંસ્કૃતિક અને વિવિધ સર્જનાત્મક પ્રવૃત્તિઓને પણ પ્રોત્સાહન આપવામાં આવી રહ્યું છે.

ખાનગી શાળાઓમાંથી સરકારી શાળાઓ તરફ વાલીઓનો વધતો વિશ્વાસ

સરકારી શાળાઓમાં થયેલા આ ગુણાત્મક પરિવર્તનની સૌથી મોટી સાક્ષી વિદ્યાર્થીઓના પ્રવેશના આંકડામાં જોવા મળે છે. વર્ષ 2025-26 દરમિયાન અમદાવાદ જિલ્લામાં ખાનગી શાળાઓમાંથી 4,817 જેટલા વિદ્યાર્થીઓએ સરકારી શાળાઓમાં પ્રવેશ મેળવ્યો છે. મોંઘી ફી અને અન્ય ખર્ચાઓની સરખામણીએ સરકારી શાળાઓમાં ઉપલબ્ધ થતી આધુનિક સુવિધાઓ અને ગુણવત્તાસભર શિક્ષણને કારણે વાલીઓનો સરકારી શિક્ષણ વ્યવસ્થા પ્રત્યેનો અભિગમ બદલાઈ રહ્યો છે. સ્માર્ટ ક્લાસરૂમ, આધુનિક લેબોરેટરી, ડિજિટલ લર્નિંગ મટીરિયલ, તાલીમબદ્ધ અને અનુભવી શિક્ષકો તેમજ સરકારની વિવિધ વિદ્યાર્થીલક્ષી યોજનાઓનો લાભ વિદ્યાર્થીઓને મળી રહ્યો છે. મધ્યાહ્ન ભોજન અને ગણવેશ જેવી સુવિધાઓ પણ વિદ્યાર્થીઓના શૈક્ષણિક વાતાવરણને વધુ સુદ્રઢ બનાવવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવી રહી છે.

શિક્ષકની ભૂમિકા બની પરિવર્તનની આધારશિલા

આ સમગ્ર પરિવર્તનના કેન્દ્રમાં અમદાવાદ જિલ્લાના શિક્ષકોની નિષ્ઠા અને મહેનત રહેલી છે. સરકાર દ્વારા ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવેલી આધુનિક સુવિધાઓ અને તાલીમનો અસરકારક ઉપયોગ કરીને શિક્ષકોએ શિક્ષણને વધુ જીવંત અને પ્રયોગાત્મક બનાવ્યું છે. વિદ્યાર્થીઓની વ્યક્તિગત ક્ષમતા ઓળખી તેમને આગળ વધારવા માટે શિક્ષકો દ્વારા કરવામાં આવી રહેલા પ્રયાસો સરકારી શિક્ષણ વ્યવસ્થાને નવી ઊંચાઈ આપી રહ્યા છે. શિક્ષક દિવસના અવસરે અમદાવાદની સરકારી શાળાઓમાં જોવા મળતું આ પરિવર્તન માત્ર શાળાઓના બદલાયેલા માળખાની વાત નથી પરંતુ વાલીઓના બદલાયેલા વિશ્વાસ, વિદ્યાર્થીઓની વધતી તકો અને શિક્ષકોની બદલાતી શિક્ષણ પદ્ધતિનું પ્રતિબિંબ છે.ગુજરાત સરકારની શિક્ષણલક્ષી પહેલો અને શિક્ષકોના સંનિષ્ઠ પ્રયાસોના સમન્વયથી સરકારી શાળાઓ હવે ગુણવત્તાસભર શિક્ષણની નવી ઓળખ ઊભી કરી રહી છે.

અમદાવાદ જિલ્લામાં સપ્ટેમ્બર મહિનાનો તાલુકા અને જિલ્લા કક્ષાનો 'સ્વાગત ફરિયાદ નિવારણ કાર્યક્રમ' યોજાશે

- **તા. 22/09/26ના રોજ તાલુકા કક્ષાનો તથા તા. 23/09/26ના રોજ જિલ્લા કક્ષાનો 'સ્વાગત' કાર્યક્રમ યોજાશે**
- **અરજદારોને તા.10/09/26 સુધીમાં તાલુકા કક્ષાના પ્રશ્નો મામલતદારશ્રી અને જિલ્લા કક્ષાના પ્રશ્નો કલેક્ટરશ્રીને મોકલી આપવા અનુરોધ**

અમદાવાદ, તા.03

રાજ્ય સરકાર દ્વારા લોક ફરિયાદોનું સમયસર અને અસરકારક નિવારણ થાય તે માટે 'સ્વાગત ફરિયાદ નિવારણ કાર્યક્રમ'નું આયોજન કરવામાં આવે છે. જેના ભાગરૂપે રાજ્યના તમામ જિલ્લા અને તાલુકા કક્ષાએ દર મહિને સ્વાગત કાર્યક્રમ યોજવામાં આવે છે.

આ અંતર્ગત અમદાવાદ જિલ્લામાં પણ સપ્ટેમ્બર મહિનાનો તાલુકા અને જિલ્લા કક્ષાનો 'સ્વાગત ફરિયાદ નિવારણ કાર્યક્રમ' યોજાશે. આગામી તા. 22/09/26ના રોજ તાલુકા કક્ષાનો અને તા. 23/09/26ના રોજ જિલ્લા કક્ષાનો 'સ્વાગત ફરિયાદ નિવારણ કાર્યક્રમ' યોજાશે.

આ સ્વાગત કાર્યક્રમ થકી અરજદારોના પ્રશ્નોનું ત્વરિત હકારાત્મક રીતે નિવારણ કરવામાં આવશે.

નિવાસી અધિક કલેકટરશ્રી, અમદાવાદની અખબારી યાદીમાં જણાવ્યા મુજબ 'સ્વાગત ફરિયાદ નિવારણ કાર્યક્રમ' માં ભાગ લેવા માંગતા અરજદારો તાલુકા કક્ષાના પ્રશ્નો માટે તાલુકા મામલતદારશ્રી અને જિલ્લા કક્ષાના પ્રશ્નો માટે જિલ્લા કલેક્ટરશ્રીને તા.10/09/26 સુધીમાં મોકલી આપવા અનુરોધ છે. આ ઉપરાંત અરજદારો પોતાના પ્રશ્નો ઓનલાઈન સ્વાગત પોર્ટલ પર પણ મૂકી શકે છે. નિવાસી અધિક કલેકટરશ્રી, અમદાવાદની અખબારી યાદીમાં જણાવ્યા મુજબ 'સ્વાગત ફરિયાદ નિવારણ કાર્યક્રમ' માં ભાગ લેવા માંગતા અરજદારો તાલુકા કક્ષાના પ્રશ્નો માટે તાલુકા મામલતદારશ્રી અને જિલ્લા કક્ષાના પ્રશ્નો માટે જિલ્લા કલેક્ટરશ્રીને તા.10/09/26 સુધીમાં મોકલી આપવા અનુરોધ છે.

અમદાવાદમાં તા. ૫ થી ૯ સપ્ટેમ્બર દરમિયાન વર્લ્ડ આર્ચરી પેરા સિરીઝ(WAPS)-2026'નું આયોજન

અમદાવાદ, તા.03

ભારતમાં સૌ પ્રથમવાર 'ધ હ્યુન્ડાઈ વર્લ્ડ આર્ચરી પેરા સિરીઝ(WAPS)-2026' અમદાવાદના સાબરમતી રિવરફ્રન્ટ ખાતે તા. ૫ થી ૯ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૬ દરમિયાન યોજાશે. જેમાં વિવિધ ૧૯ દેશોના ૧૦૮ જેટલા તીરંદાજો સહિત કુલ ૨૦૦ જેટલા એથ્લિટ્સ, કોચ અને સપોર્ટ સ્ટાફ ભાગ લેશે.

આ અંગે આર્ચરી એસોસિએશન ઑફ ઇન્ડિયાના અધ્યક્ષ અને પૂર્વ કેન્દ્રીય મંત્રી અર્જુન મુંડાએ વિગતો આપતા કહ્યું કે આ પ્રકારનાં આંતરરાષ્ટ્રીય આયોજનોથી દેશમાં છુપાયેલી રમત પ્રતિભાઓને બહાર લાવવા માટે મજબૂત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને નવી તકો ઉપલબ્ધ થઈ રહી છે. જેમાં એનટીપીસી (NTPC) જેવા રાષ્ટ્રીય પ્રાયોજકો પણ મદદરૂપ થઈ રહ્યા છે. આ મહત્વપૂર્ણ કાર્યક્રમ દ્વારા ભારતીય ખેલાડીઓનું મનોબળ વધશે અને વિશ્વસ્તરે દેશની રમતગમતની ક્ષમતા પ્રદર્શિત થશે.

તેમણે કહ્યું કે વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના વિઝન અને પ્રેરણાથી ભારતમાં તીરંદાજીમાં અત્યારે અભૂતપૂર્વ પ્રગતિ થઈ રહી છે. તેમણે ગુજરાતમાં 'વર્લ્ડ આર્ચરી પેરા ચેમ્પિયનશિપ'ના આયોજન માટે સહયોગ બદલ રાજ્ય સરકાર તેમજ મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ અને નાયબ મુખ્યમંત્રી હર્ષ સંઘવીનો આભાર વ્યક્ત કર્યો હતો.

એસોસિએશનના મહાસચિવ વીરેન્દ્ર સચદેવાએ સમગ્ર કાર્યક્રમની રૂપરેખા આપીને રાજ્યમાં રમતગમત ક્ષેત્રે થઈ રહેલા માળખાકીય વિકાસની સરાહના કરી હતી. તેમણે કહ્યું કે આગામી વર્ષની વર્લ્ડ ચેમ્પિયનશિપ તેમજ વર્ષ-૨૦૨૮ની એશિયન ચેમ્પિયનશિપના ગુજરાતમાં આયોજનની વિગતો આપી હતી.

આ પ્રસંગે આર્ચરી ચેમ્પિયનશિપનું ઑફિશિયલ એન્થેમ લૉન્ચ કરવામાં આવ્યું હતું તેમજ સત્તાવાર મૅસ્કોટ 'લક્ષ્યમ્' તથા જરસીનું અનાવરણ પણ કરવામાં આવ્યું હતું.

ઉલ્લેખનીય છે કે, આર્ચરી એસોસિએશન ઑફ ઈન્ડિયા (AAI) દ્વારા ગુજરાત સરકાર, સ્પોર્ટ્સ ઓથોરિટી ઓફ ગુજરાત અને સ્પોર્ટ્સ ઓથોરિટી ઑફ ઈન્ડિયાના સહયોગથી આયોજિત આ ઈવેન્ટનો ઔપચારિક શુભારંભ આવતીકાલ તા. ૪ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૬ના રોજ કરવામાં આવશે.

આ સ્પર્ધામાં રિકર્વ ઓપન, કમ્પાઉન્ડ ઓપન, ડબલ્યૂ-૧ અને વિઝ્યુઅલી ઈમ્પેર્ડ શ્રેણીઓમાં વિશ્વના અગ્રણી પેરા આર્ચર્સ વચ્ચે મુકાબલો થશે.

જેમાં ભારત તરફથી પેરિસ ૨૦૨૪ પેરાલિમ્પિક ચેમ્પિયન હરવિન્દર સિંહ, વર્લ્ડ પેરા આર્ચરી ચેમ્પિયન અને પેરાલિમ્પિક પદક વિજેતા શીતલ દેવી, અર્જુન પુરસ્કાર વિજેતા રાકેશ કુમાર અને શ્યામ સુંદર સ્વામી જેવા પ્રખ્યાત ખેલાડીઓ મેદાનમાં ઉતરશે.

ભારત ઉપરાંત ચીન, બ્રિટન, ફ્રાન્સ, જર્મની, હંગેરી, ઈન્ડોનેશિયા, ઈરાન, કઝાકિસ્તાન, મેક્સિકો, સ્લોવાકિયા, યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સ ઑફ અમેરિકા, ઉઝબેકિસ્તાન, બાંગલાદેશ, ભૂટાન, સાયપ્રસ, ચેકિયા, ઈરાક અને રશિયન ફેડરેશન સહિત કુલ ૧૯ દેશો આ સ્પર્ધામાં ભાગ લઈ રહ્યા છે. તા. ૫ થી ૭ સપ્ટેમ્બર દરમિયાન સ્પર્ધાના ક્વોલિફિકેશન રાઉન્ડ્સ યોજાશે.

27 ચોગ્ગા, 10 છગ્ગા અને 350 રન... બાંગ્લાદેશી બેટરે ત્રેવડી સદી ફટકારી બનાવ્યો મહારેકોર્ડ

નવી દિલ્હી, તા.03

બાંગ્લાદેશ A ટીમના યુવા બેટ્સમેન તૌહીદ હ્રિદોયે દક્ષિણ આફ્રિકાની ધરતી પર બેટથી એવું તોફાન મચાવ્યું છે જે ક્રિકેટ ઈતિહાસમાં લાંબા સમય સુધી યાદ રખાશે. દક્ષિણ આફ્રિકા A સામે પોચેફસ્ટ્રુમ ખાતે રમાયેલી બીજી અનઓફિશિયલ ટેસ્ટ મેચમાં હ્રિદોયે અણનમ 350 રનની ઐતિહાસિક મેરાથોન ઈનિંગ રમી છે. તેણે 481 બોલનો સામનો કરીને પોતાની ઈનિંગમાં 27 ચોગ્ગા અને 10 ગગનચુંબી છગ્ગા ફટકાર્યા હતા. આ શાનદાર ઈનિંગ સાથે તે ફર્સ્ટ ક્લાસ ક્રિકેટમાં કોઈપણ બાંગ્લાદેશી બેટ્સમેન દ્વારા સૌથી મોટો વ્યક્તિગત સ્કોર બનાવનાર અને વિદેશી ધરતી પર ત્રિપલ સેન્ચુરી ફટકારનાર પ્રથમ બાંગ્લાદેશી ખેલાડી બની ગયો છે. 30 ઓગસ્ટથી 2 સપ્ટેમ્બર સુધી રમાયેલી આ મેચ ડ્રોમાં પરિણમી હતી અને હ્રિદોયને 'પ્લેયર ઓફ ધ મેચ' જાહેર કરવામાં આવ્યો હતો. હવે બંને ટીમો વચ્ચે 6, 9 અને 12 સપ્ટેમ્બરે ત્રણ વનડે મેચોની શ્રેણી રમાશે.

હ્રિદોયે મેચના ચોથા દિવસે ટી-સેશન પછી તમીમ ઈકબાલનો ફર્સ્ટ ક્લાસ ક્રિકેટનો સૌથી મોટો સ્કોર બનાવવાનો રેકોર્ડ તોડી નાખ્યો હતો. તમીમે વર્ષ 2020માં બાંગ્લાદેશ ક્રિકેટ લીગની એક મેચમાં અણનમ 334 રન બનાવ્યા હતા, જેને પાછળ છોડીને હ્રિદોય હવે 350 રને પહોંચી ગયો છે. આ સાથે તે બાંગ્લાદેશ તરફથી ફર્સ્ટ ક્લાસ ક્રિકેટમાં ત્રિપલ સેન્ચુરી ફટકારનારા માત્ર ત્રીજો બેટ્સમેન બન્યો છે; આ અગાઉ રકીબુલ હસને 2007માં નેશનલ ક્રિકેટ લીગમાં અણનમ 313 રન અને તમીમે 334 રન બનાવ્યા હતા. આ

રેકોર્ડ તૂટ્યા બાદ બાંગ્લાદેશ ક્રિકેટ બોર્ડ (BCB) સાથે સંકળાયેલા તમીમ ઈકબાલે ફેસબુક પર ખુશી વ્યક્ત કરતા લખ્યું હતું કે:

વિદેશી ધરતી પર ફર્સ્ટ ક્લાસ ક્રિકેટમાં ત્રિપલ સેન્ચુરી ફટકારનાર તૌહીદ હ્રિદોય પ્રથમ બાંગ્લાદેશી બેટ્સમેન બન્યો છે. આ પહેલાં વિદેશમાં બાંગ્લાદેશ તરફથી ફક્ત હબીબુલ બશરે 2003માં બેવડી સદી ફટકારી હતી. વધુમાં, દક્ષિણ આફ્રિકામાં ફર્સ્ટ ક્લાસ ક્રિકેટ રમતા કોઈપણ વિદેશી બેટ્સમેન દ્વારા બનાવવામાં આવેલો આ સૌથી મોટો વ્યક્તિગત સ્કોર બની ગયો છે. આ અગાઉ આ રેકોર્ડ ઈંગ્લેન્ડના ડેનિસ કોમ્પટનના નામે હતો, જેમણે 1948માં નોર્થ ઈસ્ટર્ન ટ્રાન્સવાલ સામે 300 રન બનાવ્યા હતા; હ્રિદોયે 350 રન બનાવીને કોમ્પટનનો આ 78 વર્ષ જૂનો ઐતિહાસિક રેકોર્ડ તોડી નાખ્યો છે. સાઉથ આફ્રિકામાં ઓવરઓલ ફર્સ્ટ ક્લાસ ક્રિકેટમાં આ બીજો સૌથી મોટો વ્યક્તિગત સ્કોર છે; તેણે ડેરેક કલિનનના 337 રનને પાછળ છોડ્યો છે, જ્યારે તેનાથી આગળ હવે ફક્ત સ્ટીફન કુક (390 રન) છે.

પોચેફસ્ટ્રુમનું આ મેદાન હ્રિદોય માટે ભાવનાત્મક રીતે ખૂબ ખાસ રહ્યું છે, કારણ કે 2020માં બાંગ્લાદેશની અંડર-19 ટીમે આ જ મેદાન પર ભારતને હરાવીને અંડર-19 વર્લ્ડ કપનો ખિતાબ જીત્યો હતો અને હ્રિદોય તે ચેમ્પિયન ટીમનો મહત્ત્વનો ભાગ હતો. મેચના ત્રીજા દિવસે જ્યારે તેણે બેવડી સદી પૂરી કરી ત્યારે સોશિયલ મીડિયા પર ખુશી વ્યક્ત કરતાં તેણે જણાવ્યું હતું કે તેણે પોતાના હોમટાઉન બોગુરામાં ફર્સ્ટ ક્લાસ ડેબ્યૂ કર્યું હતું અને હવે જે મેદાન પર 2020માં વર્લ્ડ કપ જીત્યો હતો ત્યાં જ તેમણે બેવડી સદી ફટકારી છે, જેને આગળ વધારીને તેણે 350 રન સુધી પહોંચાડીને વધુ યાદગાર બનાવી દીધી.

હ્રિદોયની આ મેરાથોન ઈનિંગમાં અન્ય બેટ્સમેનોએ પણ બીજા છેડેથી ઉત્કૃષ્ટ સાથ આપ્યો હતો. ઝાકેર અલીએ 94 રન બનાવ્યા હતા અને હ્રિદોય સાથે પાંચમી વિકેટ માટે 151 રનની મહત્ત્વપૂર્ણ ભાગીદારી કરી હતી. ત્યારબાદ મોહમ્મદ સૈફુદ્દીને 87 રનની લડાયક ઈનિંગ રમીને હ્રિદોય સાથે સાતમી વિકેટ માટે 185 રન જોડ્યા હતા. નંબર-10 પર બેટિંગ કરવા આવેલા રેઝાઉર રહેમાન રાજાએ પણ 110 બોલમાં અણનમ 31 રન બનાવીને મજબૂત ટેકો આપ્યો હતો.

તૌહીદ હ્રિદોયના 350 રન અને નીચલા ક્રમના યોગદાનથી બાંગ્લાદેશ A ટીમે પોતાની પ્રથમ ઈનિંગ 8 વિકેટે 676 રન બનાવીને ડિક્લેર કરી હતી, જે તેનો અત્યાર સુધીનો સૌથી મોટો સ્કોર છે. સાઉથ આફ્રિકા A ટીમે પ્રથમ ઈનિંગમાં 512 રન કર્યા બાદ બીજી ઈનિંગમાં વિના વિકેટે 18 રન બનાવ્યા હતા, જેના પગલે બંને ટીમોએ મેચ ડ્રો કરવા પર સહમતિ દર્શાવી હતી. જોકે બે મેચોની અનઓફિશિયલ ટેસ્ટ શ્રેણી સાઉથ આફ્રિકા A ટીમે 1-0થી જીતી લીધી હતી, કારણ કે પ્રથમ મેચમાં બાંગ્લાદેશ Aને ઈનિંગ અને 413 રને કારમી હાર મળી હતી, છતાં બીજી મેચ હ્રિદોયના રેકોર્ડબ્રેક પરાક્રમને કારણે હંમેશા માટે યાદગાર બની ગઈ છે.

રોહિત શર્મા નિવૃત્તિ લેવા માની ગયો હતો, પસંદગીકારોના એક મેસેજથી ગુસ્સે થયો હતો

નવી દિલ્હી, તા.03

ભારતીય ક્રિકેટ ટીમના કેપ્ટન રોહિત શર્માના ક્રિકેટ ભવિષ્ય અને સંન્યાસને લઈને મોટો સનસનીખેજ ઘટસ્ફોટ સામે આવ્યો છે. પ્રાપ્ત વિગતો અનુસાર, પસંદગીકારો તરફથી મળેલા એક મેસેજને કારણે રોહિત શર્મા ખૂબ જ નારાજ થઈ ગયો હતો અને એક તબક્કે તે આંતરરાષ્ટ્રીય ક્રિકેટમાંથી નિવૃત્તિ જાહેર કરવા માટે સંપૂર્ણપણે સહમત પણ થઈ ગયો હતો. જોકે, બાદમાં 'હિટમેન' તરીકે જાણીતા રોહિત શર્માએ મેદાન પર ઉતરીને શાનદાર સદી ફટકારીને પોતાના તમામ ટીકાકારો અને આલોચકોને બેટથી જડબાતોડ જવાબ આપી દીધો હતો.

રોહિત શર્માની નિવૃત્તિ અને લોર્ડ્સમાં રમાનારી વનડે મેચને લઈને મીડિયામાં ચાલી રહેલી અટકળો પર પૂર્ણવિરામ મૂકતાં ભારતીય ક્રિકેટ કંટ્રોલ બોર્ડ (BCCI)ના સંયુક્ત સચિવ દેવજીત સેકિયાએ સામે આવીને સત્તાવાર નિવેદન આપવું પડ્યું હતું. દેવજીત સેકિયાએ પોતાના સત્તાવાર નિવેદનમાં સ્પષ્ટ શબ્દોમાં જણાવ્યું હતું કે: 'રોહિત શર્માના ભવિષ્યને લઈને મીડિયામાં અનેક પ્રકારના અંદાજા લગાવવામાં આવી રહ્યા છે. હું સંપૂર્ણ ખાતરીપૂર્વક કહેવા માંગુ છું કે રોહિત રવિવારે લોર્ડ્સમાં પોતાની છેલ્લી મેચ રમશે તેવી કોઈ જ ચર્ચા થઈ નથી. રોહિત ભારતીય ODI ટીમના નિયમિત સભ્ય છે અને જ્યાં સુધી તેઓ ટીમમાં છે, ત્યાં સુધી દેશનું પ્રતિનિધિત્વ કરતા રહેશે. બીજા શબ્દોમાં કહીએ તો, લોર્ડ્સ ODI તેમની છેલ્લી મેચ નહીં હોય.' આગામી મોટી ક્રિકેટ શ્રેણીઓ, ખાસ કરીને વનડે (ODI) ફોર્મેટના આયોજનને ધ્યાનમાં રાખીને રોહિત શર્માના નામ પર આજે ફરી એકવાર સિલેક્ટર્સ અને ટીમ મેનેજમેન્ટ વચ્ચે ગહન મંથન થવાની શક્યતા છે. ભારતીય ટીમના આગામી શિડ્યુલ, ટીમનું સંતુલન, નવા ખેલાડીઓનો સમાવેશ અને વરિષ્ઠ ખેલાડીઓની દીર્ઘકાલીન ભૂમિકાને ધ્યાને રાખીને પસંદગી સમિતિ મહત્ત્વપૂર્ણ નિર્ણયો લઈ શકે છે.

ગૌતમ ગંભીરની જગ્યાએ નવા દિગ્ગજની એન્ટ્રી, એશિયન ગેમ્સમાં ટીમ ઈન્ડિયાની સંભાળશે કમાન

નવી દિલ્હી, તા.03

જાપાનમાં યોજાવા જઈ રહેલી એશિયન ગેમ્સ 2026ને લઈને ભારતીય ક્રિકેટ ટીમની તૈયારીઓ જોરશોરમાં ચાલી રહી છે. 24 સપ્ટેમ્બરથી શરૂ થનારી મેન્સ ક્રિકેટ ટુર્નામેન્ટમાં ભારતીય ટીમની કેપ્ટનશીપ શ્રેયસ અય્યર કરશે. પરંતુ ટીમની સાથે હેડ કોચ ગૌતમ ગંભીર જાપાન નહીં જાય. એશિયન ગેમ્સ અને વેસ્ટઈન્ડીઝ સામે ભારતની મલ્ટી-ફોર્મેટ સીરિઝની તારીખો પરસ્પર ટકરાઈ રહી છે. આ જ કારણે ભારતીય ક્રિકેટ ટીમે બે અલગ-અલગ મોરચે ઉતરવું પડશે. નિયમિત ટીમ વેસ્ટઈન્ડીઝ સામે સીરિઝ રમશે, જ્યારે શ્રેયસ અય્યરની કેપ્ટનશીપ હેઠળની ટીમ એશિયન ગેમ્સમાં ભારતનું પ્રતિનિધિત્વ કરશે.

ગૌતમ ગંભીરની ગેરહાજરીમાં પૂર્વ બેટ્સમેન વીવીએસ લક્ષ્મણ હેડ કોચની જવાબદારી સંભાળશે. એક

સમાચાર એજન્સીના રિપોર્ટમાં આ વાતની માહિતી સામે આવી છે. લક્ષ્મણની સાથે સુનીલ જોશી, ઋષિકેશ કનિતકર અને શુભદીપ ઘોષ સપોર્ટ સ્ટાફનો હિસ્સો હશે. તો બીજી તરફ મારુફ ફજંદર ટીમના સપોર્ટ સ્ટાફના લીડરની ભૂમિકા ભજવશે. ભારતની ટીમમાં ઘણા મોટા T20 સ્ટાર્સ સામેલ છે, તેથી તેને ગોલ્ડ મેડલની પ્રબળ દાવેદાર માનવામાં આવી રહી છે.

ભારતના સપોર્ટ સ્ટાફમાં કોચિંગ અને અન્ય ભૂમિકાઓ માટે ઘણા સભ્યો હશે. એશિયન ગેમ્સ માટે ભારતીય દળમાં એથ્લેટિક્સ પછી ક્રિકેટનો સપોર્ટ સ્ટાફ સૌથી મોટો હશે. ભારતીય ટીમને એશિયન ગેમ્સમાં ગ્રુપ સ્ટેજ રમવાની જરૂર રહેશે નહીં. ભારતને સીધો ક્વોર્ટર ફાઈનલમાં પ્રવેશ મળ્યો છે. શ્રેયસ અય્યર બ્રિગેડ ટુર્નામેન્ટની બીજી ક્વોર્ટર ફાઈનલ રમશે અને એ જ તેનું એશિયન ગેમ્સ 2026માં પહેલો મુકાબલો હશે. બીજી તરફ પાકિસ્તાન પહેલી ક્વોર્ટર ફાઈનલમાં ઉતરશે. ભારત અને પાકિસ્તાન સિવાય શ્રીલંકા અને બાંગ્લાદેશને પણ સીધી ક્વોર્ટર ફાઈનલમાં જગ્યા મળી છે. જોકે, ક્વોર્ટર ફાઈનલમાં આ ટીમો સામે કોણ હશે, તેનો નિર્ણય બાદમાં થશે. ભારતની ટીમમાં અનુભવ અને યુવા જોશનું શાનદાર મિશ્રણ છે. કેપ્ટન શ્રેયસ અય્યર ઉપરાંત અભિષેક શર્મા, સંજુ સેમસન, ઈશાન કિશન અને વૈભવ સૂર્યવંશી જેવા ખેલાડીઓ બેટિંગ યુનિટને મજબૂતી આપે છે. ઓલરાઉન્ડ ડિપાર્ટમેન્ટમાં શિવમ દુબે, તિલક વર્મા, નીતીશ કુમાર રેડ્ડી, અક્ષર પટેલ અને વોશિંગ્ટન સુંદર છે. તો વરુણ ચક્રવર્તી અને રવિ બિશ્નોઈ સ્પિન ડિપાર્ટમેન્ટમાં મોરચો સંભાળશે. ફાસ્ટ બોલિંગ યુનિટમાં જસપ્રીત બુમરાહ, અર્શદીપ સિંહ અને હર્ષિત રાણા જેવા વિકલ્પો ટીમને ખૂબ મજબૂત બનાવે છે.

જોકે 15 વર્ષીય વૈભવ સૂર્યવંશી પર સૌની નજર રહેશે. IPL અને ઘરેલુ ક્રિકેટમાં પોતાની વિસ્ફોટક બેટિંગથી ઓળખ બનાવનાર વૈભવને હવે એશિયન ગેમ્સ જેવા મોટા મંચ પર પોતાને સાબિત કરવાની તક મળશે. શ્રેયસ અય્યરની કેપ્ટનશીપવાળી ટીમમાં એવા ઘણા ખેલાડીઓ છે, જે T20 ક્રિકેટમાં મેચની સ્થિતિ ગણતરીની ઓવરોમાં જ બદલવાની ક્ષમતા ધરાવે છે. આ જ કારણ છે કે, ભારતને ટુર્નામેન્ટ શરૂ થાય તે પહેલા જ ખિતાબના સૌથી મજબૂત દાવેદારોમાં ગણવામાં આવી રહ્યું છે. ભારતીય ટીમ: શ્રેયસ અય્યર (કેપ્ટન), અભિષેક શર્મા, સંજુ સેમસન (વિકેટકીપર), ઈશાન કિશન (વિકેટકીપર), શિવમ દુબે, તિલક વર્મા (વાઈસ-કેપ્ટન), નીતીશ કુમાર રેડ્ડી, અક્ષર પટેલ, વોશિંગ્ટન સુંદર, વરુણ ચક્રવર્તી, રવિ બિશ્નોઈ, જસપ્રીત બુમરાહ, હર્ષિત રાણા, અર્શદીપ સિંહ અને વૈભવ સૂર્યવંશી.

'પાકિસ્તાની કોક સ્ટુડિયો ભારત કરતા ચડિયાતો': આતિફ અસલમે કહ્યું, 'અમારા ગીતોમાં જાદુ દેખાય છે, ભારતીય સંગીત વધારે કોમર્શિયલાઈઝ

ઈસ્લામાબાદ, તા.03

પાકિસ્તાની સિંગર આતિફ અસલમ એ ભારત અને પાકિસ્તાનના લોકપ્રિય સંગીત પ્લેટફોર્મ 'કોક સ્ટુડિયો' વચ્ચે સરખામણી કરતા પાકિસ્તાન કોક સ્ટુડિયોને વધુ સારો ગણાવ્યો છે.

એક ઈન્ટરવ્યુમાં આતિફે કહ્યું કે, 'કોક સ્ટુડિયો પાકિસ્તાનની સફળતા પાછળ તેનું 'રો અને ઓરિજિનલ' સંગીત છે, જ્યારે કોક સ્ટુડિયો ઈન્ડિયામાં 'કમર્શિયલાઈઝેશન' (વ્યવસાયીકરણ) વધુ પ્રભાવી દેખાય છે. 'ભારતીય સંગીતમાં વ્યાપારીકરણ હાવી' દુબઈના રેડિયો સ્ટેશન 'મિર્ચી યુએઈ'ને આપેલા ઈન્ટરવ્યુમાં આતિફ અસલમે બંને દેશોના કોક સ્ટુડિયોના કામ કરવાની રીત વિશે વાત કરી. આતિફે કહ્યું, 'બંને તરફ સંગીતની કમ્પોઝિશન ઉત્તમ બનાવવામાં આવે છે, પરંતુ ભારતીય સંગીતમાં તે રો-નેસ ગાયબ છે, જે અમારા ગીતોમાં હોય છે.' તેણે આગળ કહ્યું, 'ઈન્ડિયન કોક સ્ટુડિયો કોમર્શિયલાઈઝેશન પર ખૂબ જ વધારે ભરોસો કરે છે અને ગીતોને બજારના હિસાબે ઢાળે છે. તેનાથી વિપરીત, પાકિસ્તાની કોક સ્ટુડિયો સંપૂર્ણપણે ઓરિજિનલ કમ્પોઝિશન પર ભાર મૂકે છે. ત્યાં સંગીતકારો પાસે પોતાની કલા બતાવવાની આઝાદી હોય છે અને એક રીતે આ તેમના માટે કરો યા મરોની સ્થિતિ હોય છે, જ્યાં તેઓ પોતાની અલગ ઓળખ જોડી શકે છે.'

2008માં શરૂ થયું કોક સ્ટુડિયો પાકિસ્તાન કોક સ્ટુડિયો પાકિસ્તાનની શરૂઆત વર્ષ 2008માં થઈ હતી. તેના ફાઉન્ડર અને પ્રોડ્યુસર રોહેલ હયાત હતા. આ શોએ પરંપરાગત સૂફી, કવ્વાલી, ગઝલ અને લોક સંગીતને આધુનિક વેસ્ટર્ન ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ્સ સાથે ભેળવીને ફ્યુઝન મ્યુઝિકને એક નવું સ્થાન આપ્યું.

યુટ્યુબ સબ્સ્ક્રાઈબર્સ: કોક સ્ટુડિયો પાકિસ્તાનની ઓફિશિયલ યુટ્યુબ ચેનલ પર 1.77 કરોડ (17.7 મિલિયન) થી વધુ સબ્સ્ક્રાઈબર્સ છે.

સૌથી લોકપ્રિય ગીતો: કોક

સ્ટુડિયો પાકિસ્તાનની સીઝન 14નું ગીત 'પસૂરી' (અલી સેઠી અને શે ગિલ) 99 કરોડથી વધુ વ્યૂઝ સાથે સૌથી મોટો ગ્લોબલ હિટ બન્યું. રાહત ફતેહ અલી ખાન અને મોમિનાનું 'આફરીન આફરીન' (67 કરોડ+ વ્યૂઝ) અને આતિફ અસલમનું 'તાજદાર-એ-હરમ' (65 કરોડ+ વ્યૂઝ) આ પ્લેટફોર્મના ઓલ-ટાઈમ બ્લોકબસ્ટર ગીતોમાં સામેલ છે.

કોક સ્ટુડિયો ભારત: 2011માં શરૂઆત થઈ હતી ભારતમાં કોક સ્ટુડિયોની શરૂઆત વર્ષ 2011માં 'એમટીવી કોક સ્ટુડિયો ઈન્ડિયા'ના નામથી થઈ હતી. શરૂઆતી સીઝન્સમાં એ.આર. રહેમાન, અમિત ત્રિવેદી અને ક્લિન્ટન સેરેજો જેવા સંગીતકારોએ ઘણા ઉત્તમ ઓરિજિનલ ટ્રેક્સ બનાવ્યા, પરંતુ પછીના વર્ષોમાં આ પ્લેટફોર્મ ભારતીય ફિલ્મ ઈન્ડસ્ટ્રી અને બોલિવૂડ કમ્પોઝર્સના પ્રભાવમાં વધુ આવી ગયું. રીબ્રાન્ડિંગ અને સબ્સ્ક્રાઈબર્સ: વર્ષ 2023માં તેને 'કોક સ્ટુડિયો ભારત'ના નામથી ફરીથી લોન્ચ કરવામાં આવ્યું. વર્તમાનમાં 'કોક સ્ટુડિયો ભારત'ના યુટ્યુબ ચેનલ પર લગભગ 72 લાખ (7.2 મિલિયન) સબ્સ્ક્રાઈબર્સ છે. લોકપ્રિય ગીતો: ભારતીય કોક સ્ટુડિયોનું સૌથી મોટું તાજેતરનું હિટ ગીત અનુવ જૈનનું 'અર્ઝ કિયા હૈ' રહ્યું. તેણે યુટ્યુબ પર 23 કરોડથી વધુ વ્યૂઝ મેળવ્યા. ત્યારબાદ દિલજીત અને ગુરદાસ માનનું ગીત 'કી બનું દુનિયા દા' 23 કરોડથી વધુ વ્યૂઝ સાથે બીજા નંબરે છે. જ્યારે ગુજરાતી ગીત 'ખલાસી'એ યુટ્યુબ પર 18 કરોડથી વધુ વ્યૂઝ મેળવ્યા છે. આ ઉપરાંત મામે ખાન અને અમિત ત્રિવેદીનું 'ચૌધરી' અને વિશાલ દદલાણી તથા સોનુ કક્કડનું 'મદારી' ખૂબ પસંદ કરવામાં આવ્યા. ભારતમાં પ્રતિબંધિત થયા, કહ્યું- લોકો VPN થી ગીતો સાંભળે છે આ પહેલા આતિફ અસલમે ભારતમાં લાગેલા પ્રતિબંધ પર વાત કરતા કહ્યું કે લોકો VPN દ્વારા તેનું સંગીત સાંભળે છે અને તે તેના ચાહકોને યાદ કરે છે. આ વાત તેણે રેડિયો પ્રેઝન્ટર ક્રિસ ફેડની યુટ્યુબ ચેનલ પરની વાતચીતમાં કહી. વાતચીતમાં આતિફ અસલમે કહ્યું, 'મને ભારતમાં પ્રતિબંધિત થયાને લગભગ 10 વર્ષ થઈ ગયા છે. આ ભારતીય સરકારનો નિર્ણય હતો. તેમણે પાકિસ્તાની કલાકારો પર પ્રતિબંધ મૂકવાનો નિર્ણય કર્યો. ભારતીય કલાકારો પણ પાકિસ્તાનમાં પ્રતિબંધિત છે.

સંજય લીલા ભણશાળી રંજન ચંદેલ સાથે ઐતિહાસિક ફિલ્મ બનાવશે

- **ઓટીટી સીરિઝ ગ્રહણના દિગ્દર્શક તરીકે રંજન ચંદેલનું કામ વખણાયું હતું**

મુંબઈ, તા.03

નિર્માતા-નિર્દેશક સંજય લીલા ભણશાળી હાલ 'લવ એન્ડ વોર' ફિલ્મના શૂટિંગમાં વ્યસ્ત છે પણ નિર્માતા તરીકે તેમનું કામ જરાય ધીમું પડયુ નથી. સંજય લીલા ભણશાળીએ તેમની આગામી ઐતિહાસિક ફિલ્મનું નિર્દેશન કરવા માટે 'ગ્રહણ' ફેમ રંજન ચંદેલની પસંદગી કરી છે. 'લવ એન્ડ વોર' બાદ મધુબાલાની બાયોપિક અને તે પછી ધનુષ સાથે પૌરાણિક ફિલ્મ કર્યા બાદ તેઓ એક ઐતિહાસિક ફિલ્મનું નિર્માણ પણ કરી રહ્યા છે.

એક વર્ષથી રંજન ચંદેલ સંજય લીલા ભણશાળી સાથે મળી આ ઐતિહાસિક ફિલ્મની પટકથા લખી રહ્યા છે. રંજન ચંદેલની ક્રાઈમ ડ્રામા સીરિઝ 'ગ્રહણ'થી ગંભીર નિર્દેશક તરીકે નોંધ લેવાવા માંડી છે. સત્યા વ્યાસની નવલકથા ચૌરાશી પરથી આ ક્રાઈમ સિરિઝ

બની હતી.

ચંદેલે ૨૦૧૮માં 'જાન જિગર' નામની એવોર્ડ વિજેતા શોર્ટ ફિલ્મ સાથે નિર્દેશન કરવાનું શરૂ કર્યું હતું. તે અનુરાગ કશ્યપના સહાયક રહી ચૂક્યા છે.

સંજય લીલા ભણશાળી હાલ ગોરેગાંવમાં તેમની ફિલ્મ 'લવ એન્ડ વોર'નું શૂટિંગ કરી રહ્યા છે. જે પુરૂ થતાં જ આ જ લોકેશન પર તેઓ ઓક્ટોબરથી મધુબાલા ફિલ્મનું શૂટિંગ શરૂ કરી દેવાના હોવાનું જાણવા મળ્યું છે. આ ઉપરાંત જેમાં ધનુષ હીરો છે તેવી એક પૌરાણિક ફિલ્મનું શૂટિંગ પણ તેઓ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૭થી શરૂ કરવાના છે.

અક્ષય કુમારની ફિલ્મ સમુકમાં બંગાળી હિરોઈન ઋકમણિ મૈત્રની એન્ટ્રી....

- **ઋકમણિ અગાઉ વિદ્યુત જામવાલની સનકથી બોલિવુડમાં ડેબ્યૂ કરી ચૂકી છે**

મુંબઈ, તા.03

અક્ષય કુમારની સાયફાય ફિલ્મ 'સમુક'નું શૂટિંગ હાલ યુકેમાં ચાલી રહ્યું છે. હવે આ ફિલ્મમાં હિરોઈન તરીકે બંગાળી અભિનેત્રી ઋકમણિ મૈત્ર જોડાઈ રહી હોવાનું જાણવા મળ્યું છે.

ઋકમણિ અગાઉ વિદ્યુત જામવાલની ફિલ્મ 'સનક'થી બોલિવુડમાં ડેબ્યૂ કરી ચૂકી છે. આ ઉપરાંત 'ક્રેક' નામની ફિલ્મમાં પણ તેનો નાનો રોલ હતો.

સામાન્ય રીતે સાઉથની હિરોઈન્સ હિન્દી ફિલ્મોમાં ટોચના હીરો સાથે કામ કરતી જોવા મળે છે. હવે ઋકમણી 'સમુક'માં ગોઠવાશે તો વધુ બંગાળી હિરોઈન્સની પણ હિન્દી ફિલ્મોમાં એન્ટ્રી પડશે.

નિર્માતા વિપુલ અમૃતલાલ શાહ સાથે અક્ષય કુમાર બાર વર્ષે ફરી કામ કરી રહ્યો છે. છેલ્લે

૨૦૧૪માં આવેલી 'હોલીડેઃ એ સોલ્જર ઈઝ નેવર ઓફ્ફ ડ્યૂટી'માં બંને એ કોલબરેશન કર્યું હતું. આ ફિલ્મનું દિગ્દર્શન કનિષ્ક વર્મા કરી રહ્યો છે. બે વર્ષથી આ ફિલ્મ બની રહી છે. મોટા બજેટની સાયફાય ફિલ્મ તરીકે તેને ૨૦૨૭માં થિયેટર્સમાં રજૂ કરવામાં આવશે.

સ્ક્રિપ્ટ સારી લખાશે તો જ થ્રી ઈડિયટસની સીકવલ બનશે

મુંબઈ, તા.03

બહુ સારી સ્ક્રિપ્ટ લખાશે તો જ 'થ્રી ઈડિયટસ'ની સીકવલ બનશે તેમ રાજકુમાર હિરાણીએ સ્પષ્ટ જણાવ્યું છે. તેમણે કહ્યું હતું કે હજુ તો સ્ક્રિપ્ટ લખાય છે.

તેમણે ફિલ્મના મૂળ કલાકારો આમિર ખાન, શર્મન જોશી, આર માધવન તથા કરીના કપૂરને રીપિટ કરવાનો પણ સંકેત આપ્યો હતો.

૬૩ વર્ષના રાજકુમાર હિરાણીએ જણાવ્યું હતું કે તેઓ તેમની ટીમ સાથે અન્ય એક સ્ટોરી પર કામ કરી રહ્યા હતા ત્યારે સમજાયું કે આ વાત 'થ્રી ઈડિયટ્સ'ના પાત્રો ના જીવન સાથે ફીટ બેસે તેમ છે.

હિરાણીએ જણાવ્યું હતું કે અભી જો લિખ રહા હું વોહ ભી નહીં સોચા કી સિક્વલ કે હિસાબ સે લિખ રહા હું. હમ કોઈ ઔર કહાની લિખ રહે થે ફિર ઐસા લગા કી જો લિખ દી હૈ વો ઈસ સેકન્ડ પાર્ટ પર ફીટ હો જાયેગી.

રાજકુમાર હિરાણીએ જણાવ્યું હતું કે સંભવિત સિક્વલમાં 'થ્રી

ઈડિયટ્સ'ના પાત્રોના જીવનમાં બે દાયકા બાદ શું બન્યું તે જણાવવામાં આવશે. હિરાણીએ ફોડ પાડી જણાવ્યું હતું કે મને ખાતરી થશે કે સ્ટોરી ચાલે તેવી છે તો જ સિક્વલ બનશે. હિરાણીએ જણાવ્યું હતું કે 'મુન્નાભાઈ એમબીબીએસ' બાદ આવી જ રીતે એક સ્ટોરી પર કામ કરતાં લાગ્યુ કે પ્લોટ મુન્નાભાઈને ફીટ થાય તેમ છે ત્યારે સિક્વલ 'લગે રહો મુન્નાભાઈ' બનાવવામાં આવી હતી.

અજય દેવગણે તેની નવી હોરર ફિલ્મનું શૂટિંગ શરૂ કર્યું

- **આ હોરર ફિલ્મનું નિર્દેશન યે કાલી કાલી આંખે ફેમ રોહિત જુગરાજ કરવાનો છે**

મુંબઈ, તા.03

અજય દેવગણે તેની નવી હોરર ફિલ્મનું શૂટિંગ શરૂ કર્યું હોવાની માહિતી સોશ્યલ મિડિયા દ્વારા શેર કરી હતી. તેણે પોસ્ટમાં જણાવ્યું હતું, ડર કા માહૌલ ..હોને વાલા હૈ. અમારી હોરર થ્રીલરનું શૂટિંગ આજથી શરૂ થાય છે.

દેવગણ ફિલ્મ્સ અને પેનોરમા સ્ટુડિયોના નેજા હેઠળ બની રહેલી આ હોરર ફિલ્મનું નામ નક્કી થયું નથી. આ ફિલ્મને અજય દેવગણ, કુમાર મંગત પાઠક અને અભિષેક પાઠકનું પીઠબળ છે. અજય દેવગણે ફિલ્મની ટીમ સાથેની તસવીર પણ શેર કરી હતી. આ ફિલ્મનું નિર્દેશન રોહિત જુગરાજને સોંપવામાં આવ્યું છે. રોહિત તેની પંજાબી ફ્રેન્ચાઈઝ 'સરદાર જી' માટે જાણીતો છે. તેણે ઓટીટી સીરિઝ ' યે કાલી કાલી આંખે'નું પણ નિર્દેશન કર્યું હતું. આ ઉપરાંત તેણે 'ચમક' નામનો અન્ય પ્રોજેક્ટ પણ કર્યો છે.

શેરબજારમાં ફરી તેજીનો માહોલ, સેન્સેક્સ 300 પોઈન્ટ ઉછળ્યો, નિફ્ટી 24 હજારની નજીક પહોંચ્યો

મુંબઈ, તા.03

ભારતીય શેરબજારમાં આજે એટલે કે ગુરુવાર, 3 સપ્ટેમ્બર 2026ના રોજ ફરી એકવાર તેજીનો માહોલ જોવા મળી રહ્યો છે. છેલ્લા સત્રોમાં સતત ઘટાડાનો સામનો કર્યા બાદ બજારમાં આજે ખરીદદારો ફરી સક્રિય બન્યા છે. શરૂઆતના કારોબારમાં જ સેન્સેક્સમાં લગભગ 300 પોઈન્ટનો ઉછાળો જોવા મળ્યો હતો અને ઈન્ડેક્સ 76,900ની આસપાસ કારોબાર કરી રહ્યો હતો. બીજી તરફ નેશનલ સ્ટોક એક્સચેન્જનો નિફ્ટી પણ 100 પોઈન્ટથી વધુ મજબૂત થયો હતો અને ફરી એકવાર 24,000ના મહત્વપૂર્ણ સ્તરની નજીક પહોંચ્યો હતો. બજારમાં આવેલી આ તેજીને કારણે રોકાણકારોના સેન્ટિમેન્ટમાં પણ સુધારો જોવા મળી રહ્યો છે.

આજના કારોબારમાં ખાસ કરીને બેન્કિંગ, મેટલ અને રિયલ્ટી ક્ષેત્રના શેરોમાં ખરીદીનું પ્રમાણ વધારે જોવા મળી રહ્યું છે. છેલ્લા કેટલાક સત્રોમાં જે શેરોમાં વેચવાલીનું દબાણ જોવા મળ્યું હતું, તેમાં આજે નીચલા સ્તરે ખરીદી પરત ફરતી જોવા મળી છે. બેન્કિંગ શેરોમાં મજબૂતીને કારણે સમગ્ર બજારને સપોર્ટ મળ્યો છે, જ્યારે મેટલ અને રિયલ્ટી ક્ષેત્રના શેરોમાં પણ રોકાણકારોની રસ વધ્યો છે. બજારના મુખ્ય ઈન્ડેક્સમાં આવેલી આ તેજી પાછળ વિવિધ સેક્ટરમાં જોવા મળેલી ખરીદી મહત્વપૂર્ણ કારણ બની છે.

આજના ભારતીય બજારના કારોબાર પર વૈશ્વિક બજારોની ચાલની પણ અસર જોવા મળી રહી છે. એશિયન બજારોમાં આજે મિશ્રથી સકારાત્મક માહોલ જોવા મળ્યો છે. દક્ષિણ કોરિયાનો કોસ્પી ઈન્ડેક્સ 6,652ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો અને તેમાં 103 પોઈન્ટ એટલે કે 1.57 ટકાનો વધારો નોંધાયો હતો. જાપાનનો નિક્કેઈ પણ 130 પોઈન્ટ એટલે કે 0.20 ટકા વધીને 64,456ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. હોંગકોંગનો હેંગસેંગ ઈન્ડેક્સ પણ લગભગ 10 પોઈન્ટ એટલે કે 0.12 ટકા વધીને 25,322ની આસપાસ કારોબાર કરતો જોવા મળ્યો હતો. એશિયાઈ બજારોમાં જોવા મળેલી આ મજબૂતીથી ભારતીય શેરબજારના સેન્ટિમેન્ટને પણ ટેકો મળ્યો છે.

અમેરિકન શેરબજારની વાત કરીએ તો 2 સપ્ટેમ્બરના સત્રમાં અમેરિકાના મુખ્ય શેરબજાર સૂચકાંકોમાં પણ મજબૂતી જોવા મળી હતી. ડાઉ જોન્સ 295 પોઈન્ટ એટલે કે 0.56 ટકા વધીને 53,062ના સ્તરે બંધ થયો હતો. નાસ્ડેકમાં પણ 118 પોઈન્ટ એટલે

કે 0.45 ટકાનો વધારો નોંધાયો હતો અને તે 26,218ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. આ ઉપરાંત S&P 500 ઈન્ડેક્સમાં 35 પોઈન્ટ એટલે કે 0.46 ટકાનો વધારો જોવા મળ્યો હતો અને ઈન્ડેક્સ 7,667ના સ્તરે બંધ રહ્યો હતો. અમેરિકન બજારોના આ સકારાત્મક સંકેતોનો પ્રભાવ આજે ભારતીય બજારની શરૂઆત પર પણ જોવા મળ્યો છે.

ભારતીય શેરબજારમાં ઘરેલું રોકાણકારો તરફથી સતત મજબૂત સપોર્ટ મળી રહ્યો છે. છેલ્લા કેટલાક દિવસોમાં વિદેશી રોકાણકારોની વેચવાલી વચ્ચે સ્થાનિક સંસ્થાકીય રોકાણકારો એટલે કે DII બજાર માટે મહત્વપૂર્ણ આધાર બની રહ્યા છે. ઉપલબ્ધ આંકડા અનુસાર છેલ્લા સાત દિવસમાં ઘરેલું સંસ્થાકીય રોકાણકારોએ ભારતીય શેરબજારમાં 14,433 કરોડના શેરની નેટ ખરીદી કરી છે. છેલ્લા 30 દિવસના આંકડા જોવામાં આવે તો DII તરફથી કુલ 62,293 કરોડની નેટ ખરીદી નોંધાઈ છે. આ દર્શાવે છે કે સ્થાનિક રોકાણકારો બજારમાં આવેલી નબળાઈનો ઉપયોગ ખરીદીની તક તરીકે કરી રહ્યા છે. બીજી તરફ વિદેશી સંસ્થાકીય રોકાણકારો એટલે કે FII અને FPIની પ્રવૃત્તિ હજુ પણ બજાર માટે મહત્વપૂર્ણ પરિબળ બની રહી છે. છેલ્લા સત્રમાં વિદેશી રોકાણકારો તરફથી 6,688 કરોડની ખરીદી નોંધાઈ હતી. જોકે છેલ્લા સાત દિવસનો આંકડો જોવામાં આવે તો FII/FPI તરફથી 5,194 કરોડની નેટ વેચવાલી જોવા મળી છે. છેલ્લા 30 દિવસ દરમિયાન પણ વિદેશી રોકાણકારો તરફથી 3,069 કરોડની નેટ વેચવાલી નોંધાઈ છે. આ સ્થિતિમાં સ્થાનિક રોકાણકારોની મજબૂત ખરીદી બજારને મોટો સપોર્ટ આપી રહી છે અને વિદેશી વેચવાલીનું દબાણ હળવું કરવામાં મદદ કરી રહી છે. આજની તેજીને સમજવા માટે અગાઉના સત્રના બજાર પ્રદર્શન પર નજર કરવી પણ જરૂરી છે. બુધવાર, 2 સપ્ટેમ્બર 2026ના રોજ ભારતીય શેરબજારમાં ભારે ઘટાડો જોવા મળ્યો હતો. સેન્સેક્સ 374 પોઈન્ટના ઘટાડા સાથે 76,570ના સ્તરે બંધ થયો હતો. નિફ્ટીમાં પણ 141 પોઈન્ટનો ઘટાડો નોંધાયો હતો અને ઈન્ડેક્સ 23,914ના સ્તરે બંધ રહ્યો હતો. સતત ઘટાડાના કારણે બજારમાં રોકાણકારોમાં ચિંતા જોવા મળી હતી, પરંતુ આજે બજાર ખુલતાની સાથે જ ખરીદીનો માહોલ પરત ફર્યો છે. સેન્સેક્સ અને નિફ્ટીમાં આજે જોવા મળેલો ઉછાળો રોકાણકારો માટે મહત્વપૂર્ણ છે, કારણ કે બજાર છેલ્લા કેટલાક સત્રોમાં સતત વેચવાલીના દબાણ હેઠળ હતું. ઘટાડા બાદ જ્યારે મુખ્ય ઈન્ડેક્સ મહત્વપૂર્ણ સપોર્ટ લેવલની નજીક પહોંચે છે ત્યારે ઘણી વખત રોકાણકારો પસંદગીના શેરોમાં ફરી ખરીદી શરૂ કરે છે. આજે પણ આવું જ જોવા મળી રહ્યું છે. ખાસ કરીને બેન્કિંગ અને મેટલ શેરોમાં ખરીદીના કારણે બજારના મુખ્ય ઈન્ડેક્સને વધારાનો સપોર્ટ મળ્યો છે. બજારની આગામી દિશા નક્કી કરવામાં હવે વિદેશી રોકાણકારોની ખરીદી, સ્થાનિક સંસ્થાકીય રોકાણકારોની સક્રિયતા અને વૈશ્વિક બજારોના સંકેતો મહત્વપૂર્ણ રહેશે. જો વિદેશી રોકાણકારો ભારતીય બજારમાં ફરીથી મોટા પ્રમાણમાં ખરીદી શરૂ કરે અને સ્થાનિક રોકાણકારોની ખરીદી પણ ચાલુ રહે, તો બજારમાં વધુ મજબૂતી જોવા મળી શકે છે. બીજી તરફ વૈશ્વિક સ્તરે કોઈ નકારાત્મક સમાચાર, અમેરિકન બજારોમાં અસ્થિરતા અથવા વિદેશી રોકાણકારોની ફરી વધતી વેચવાલી બજાર પર દબાણ લાવી શકે છે.

ઉડાન ભર્યા બાદ પાઈલટની તબિયત લથડી, મસ્કતથી બેંગ્લુરુ આવતી ફ્લાઈટનું ઈમરજન્સી લેન્ડિંગ.....

નવી દિલ્હી, તા.03

દોહાથી બેંગલુરુ જઈ રહેલી ઈન્ડિગોની ફ્લાઈટ 6E 1302માં ગુરુવારે ઉડાન દરમિયાન એકાએક ગંભીર મેડિકલ ઈમરજન્સી સર્જાઈ હતી, જેના કારણે વિમાનને તાત્કાલિક ઓમાનની રાજધાની મસ્કત તરફ ડાયવર્ટ કરવું પડ્યું હતું. સફર દરમિયાન અચાનક વિમાનના મુખ્ય પાઈલટની તબિયત ભારે લથડી ગઈ હતી, જેને પગલે ફ્લાઈટમાં અફરાતફરીનો માહોલ ન સર્જાય તે માટે સહ-પાઈલટે અત્યંત સૂઝબૂઝ અને ગંભીરતા દાખવી વિમાનને તુરંત જ નજીકના મસ્કત એરપોર્ટ તરફ વાળી દેવાનો નિર્ણાયક નિર્ણય લીધો હતો.

ઈન્ડિગો એરલાઈન્સ દ્વારા સત્તાવાર રીતે આપવામાં આવેલી વિગતો અનુસાર, 3 સપ્ટેમ્બરના રોજ ઓપરેટ થઈ રહેલી આ ફ્લાઈટમાં પાઈલટને અચાનક શારીરિક અસ્વસ્થતા અનુભવાતાં તેમને તાત્કાલિક ધોરણે તબીબી સારવાર આપવી અત્યંત જરૂરી બની ગઈ હતી. મસ્કત એરપોર્ટ પર એર ટ્રાફિક કંટ્રોલ સાથે સંપર્ક સાધીને ફ્લાઈટનું અત્યંત ક્ષમતાપૂર્વક અને સુરક્ષિત રીતે ઈમરજન્સી લેન્ડિંગ કરાવવામાં આવ્યું હતું.

વિમાન જમીન પર લેન્ડ થતાં જ પૂર્વતૈયારી સાથે રાહ જોઈ રહેલી એરપોર્ટની સ્પેશિયલ મેડિકલ ટીમે તુરંત જ વિમાનમાં પહોંચીને પાઈલટની પ્રાથમિક સારવાર શરૂ કરી દીધી હતી. એરલાઈને બાદમાં સ્પષ્ટતા કરતા રાહતના સમાચાર આપ્યા હતા કે યોગ્ય સમયે મળેલી તબીબી મદદને કારણે હવે પાઈલટની સ્થિતિ સ્થિર છે અને તેમની તબિયતમાં સુધારો આવી રહ્યો છે.

રૂટમાં અચાનક થયેલા આ ફેરફાર અને ઈમરજન્સી લેન્ડિંગના કારણે વિમાનમાં સવાર તમામ મુસાફરોને મસ્કત એરપોર્ટ પર થોડો સમય રોકાવાની નોબત આવી હતી. એરપોર્ટ પર મુસાફરોને કોઈ તકલીફ ન પડે તે માટે ઈન્ડિગો એરલાઈન્સના ગ્રાઉન્ડ સ્ટાફ દ્વારા તેમના માટે રિફ્રેશમેન્ટ, પીણાં અને નાસ્તાની તાત્કાલિક સુવિધા પૂરી પાડવામાં આવી હતી. આ સાથે જ આગળની ઉડાન અને મુસાફરી અંગેની તમામ જરૂરી માહિતી મુસાફરો સાથે સતત શેર કરવામાં આવી રહી હતી. મુસાફરોને કોઈ પણ જાતની અગવડ વગર સુરક્ષિત રીતે તેમના મૂળ ગંતવ્ય સ્થાન બેંગલુરુ પહોંચાડવાના હેતુથી ઈન્ડિગો દ્વારા મસ્કતથી એક વૈકલ્પિક વિમાનની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી હતી અને સાથે જ તાજા નવા ક્રૂ મેમ્બર્સની ટીમને પણ તહેનાત કરી દેવામાં આવી હતી. અણધારી મેડિકલ ઈમરજન્સીના કારણે ફ્લાઈટના રૂટમાં ફેરફાર થવાથી અને સમયનો વિલંબ થવાથી મુસાફરોને પડેલી અગવડતા બદલ ઈન્ડિગો એરલાઈન્સે ઊંડા દુઃખ સાથે દિલગીરી વ્યક્ત કરી હતી.

સોનું ₹2,549 વધીને ₹1.54 લાખ પર પહોંચ્યું: એક મહિનામાં ભાવ 11 હજાર વધ્યા

મુંબઈ, તા.03

સોના અને ચાંદીના ભાવમાં 3 સપ્ટેમ્બરે મોટો ઉછાળો નોંધાયો છે, જેના કારણે ભારતીય બુલિયન માર્કેટમાં ગરમાવો આવી ગયો છે. ઈન્ડિયા બુલિયન એન્ડ જ્વેલર્સ એસોસિએશન દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલા તાજેતરના આંકડાઓ અનુસાર, 10 ગ્રામ 24 કેરેટ સોનાની કિંમતમાં 2,549 રૂપિયાનો નોંધપાત્ર વધારો થયો છે, જેના પગલે હવે સોનાનો ભાવ વધીને 1.54 લાખ રૂપિયાના સ્તરે પહોંચી ગયો છે. ચાલુ અઠવાડિયા દરમિયાન સતત ત્રણ દિવસ સુધી સોનાના ભાવમાં ઘટાડો જોવા મળ્યો હતો, પરંતુ તે બાદ અચાનક આવેલા આ ઉછાળાએ બજારનું ચિત્ર બદલી નાખ્યું છે. સોનાની સાથે સાથે ચાંદીના ચમકારામાં પણ મોટો વધારો થયો છે. એક કિલો ચાંદીની કિંમતમાં આજે 4,420 રૂપિયાનો જંગી વધારો નોંધાતાં તેનો ભાવ 2.33 લાખ રૂપિયા પર પહોંચી ગયો છે. છેલ્લા એક મહિનાના ટ્રેન્ડ પર નજર કરીએ તો સોનાના ભાવમાં 11 હજાર રૂપિયા અને ચાંદીના ભાવમાં 16 હજાર રૂપિયા સુધીનો ભડકો જોવા મળ્યો છે. વર્ષ 2026ની શરૂઆતથી જ કિંમતી ધાતુઓના ભાવમાં સતત ઉતાર-ચઢાવનો દોર ચાલુ રહ્યો છે.

આ ચાલુ વર્ષ દરમિયાન જ સોનાની કિંમતમાં અત્યાર સુધીમાં કુલ 21 હજાર રૂપિયાનો તગડો વધારો થઈ ચૂક્યો છે. સરખામણી કરવામાં આવે તો 31 ડિસેમ્બર 2025ના રોજ 10 ગ્રામ સોનાનો ભાવ 1.33 લાખ રૂપિયા હતો, જે આજે વધીને 1.54 લાખ રૂપિયા થઈ ગયો છે. તે જ રીતે ચાંદી પણ 31 ડિસેમ્બર 2025ના રોજ પ્રતિ કિલો 2.30 લાખ રૂપિયાના સ્તરે હતી, જે હાલમાં 2.33 લાખ રૂપિયા પર વેચાઈ રહી છે. આ વચ્ચે 29 જાન્યુઆરીના રોજ બુલિયન માર્કેટમાં ઐતિહાસિક સપાટી જોવા મળી હતી, જ્યારે સોનું 1.76 લાખ રૂપિયા અને ચાંદી 3.86 લાખ રૂપિયાની તેમની ઓલ-ટાઈમ હાઈ સપાટીએ પહોંચી ગયા હતા.

દેશના જુદા જુદા શહેરોમાં સોનાના ભાવમાં તફાવત જોવા મળવા પાછળ મુખ્યત્વે ચાર મહત્ત્વના પરિબળો જવાબદાર હોય છે. સૌપ્રથમ ટ્રાન્સપોર્ટેશન અને સિક્યોરિટી ખર્ચ છે, કારણ કે સોનાને એક સ્થળેથી બીજા સ્થળે સુરક્ષિત પહોંચાડવામાં ઈંધણ અને કડક સુરક્ષા વ્યવસ્થાનો વધારાનો ખર્ચ ઉમેરાય છે. બીજું પરિબળ દક્ષિણ ભારતમાં થતી જંગી ખરીદી છે, જ્યાં દેશનો કુલ 40 ટકા વપરાશ થાય છે અને જ્વેલર્સ જથ્થાબંધ ખરીદી કરે છે છતાં ડિસ્કાઉન્ટ મર્યાદિત રહે છે. ત્રીજું પરિબળ સ્થાનિક જ્વેલરી એસોસિએશનો છે, જે પોતાના રાજ્ય કે શહેરની માંગ અને પુરવઠાના સમીકરણો ધ્યાનમાં રાખીને ભાવ નક્કી કરે છે. આ ઉપરાંત ચોથું પરિબળ જ્વેલર્સ પાસે પડેલો જૂનો સ્ટોક અને તેમની ખરીદ કિંમત છે, જેના આધારે તેઓ ગ્રાહકો માટે અંતિમ વેચાણ કિંમત નક્કી કરતા હોય છે.

જ્યારે પણ જ્વેલર્સ પાસેથી સોનાની ખરીદી કરવામાં આવે ત્યારે ગ્રાહકોએ ત્રણ મુખ્ય બાબતો પ્રત્યે ખાસ જાગૃત રહેવું અત્યંત જરૂરી છે. સૌથી પહેલા તો હંમેશા બ્યુરો ઓફ ઈન્ડિયન સ્ટાન્ડર્ડ દ્વારા હોલમાર્ક પ્રાપ્ત સર્ટિફાઈડ સોનું જ ખરીદવું જોઈએ, જેમાં AZ4524 જેવા વિશિષ્ટ આલ્ફાન્યુમેરિક નંબરથી સોનાની સાચી કેરેટ શુદ્ધતાની ઓળખ થાય છે. બીજી બાબત સોનાની સાચી કિંમતનું ક્રોસ ચેકિંગ છે.

RBI ની યોજના કામ કરી ગઈ! ભારતનું ફોરેક્સ રિઝર્વ ડોલરથી છલકાઈને રેકોર્ડ લેવલે પહોંચ્યું

નવી દિલ્હી, તા.03

પ્રવાસી ભારતીયો (NRI) પાસેથી ડૉલર એકત્ર કરવાની રિઝર્વ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા (RBI)ની ખાસ પહેલ અપેક્ષા કરતાં પણ ઘણી વધુ સફળ રહી છે. 31 ઓગસ્ટ 2026 સુધીમાં ફોરેન કરન્સી નોન-રેસિડેન્ટ (બેન્ક) એટલે કે FCNR(B) ડિપોઝિટ દ્વારા ભારતમાં 100 બિલિયન ડૉલરથી પણ વધુની રકમ આવી ચૂકી હતી. ઝડપી ઈનફ્લોને જોતા RBIએ આ સ્કીમ માટે આપવામાં આવેલી સ્પેશિયલ સ્વેપ ફેસિલિટીની વિન્ડો નક્કી સમય કરતાં લગભગ એક મહિનો પહેલાં જ બંધ કરી દીધી.

આ ફાસ્ટ ડૉલર ઈનફ્લોથી ભારતનું ફોરેક્સ રિઝર્વ પણ રેકોર્ડ સ્તરે પહોંચી ગયું. 21 ઓગસ્ટ સુધી દેશનું વિદેશી મુદ્રા ભંડાર 729.3 બિલિયન ડૉલર હતું. આનાથી થોડા જ સપ્તાહ પહેલાં 24 જુલાઈએ તે લગભગ 682 બિલિયન ડૉલર હતું.

RBIનું આ પગલું એવા સમયે આવ્યું, જ્યારે મિડલ ઈસ્ટમાં ચાલી રહેલા યુદ્ધ અને ક્રૂડ ઓઈલની કિંમતોમાં ઉતાર-ચઢાવે ભારતના બહારી ખાતા અને રૂપિયા પર

દબાણ વધારી દીધું હતું. રિપોર્ટ પ્રમાણે આ વર્ષે ફેબ્રુઆરીમાં અમેરિકા અને ઈરાન વચ્ચે યુદ્ધ શરૂ થયા બાદ ભારતના ફોરેક્સ રિઝર્વમાં લગભગ 46 બિલિયન ડૉલરનો ઘટાડો થયો હતો. આ દરમિયાન 24 જુલાઈ સુધી રિઝર્વ ઘટીને લગભગ 682 બિલિયન ડૉલર રહી ગયું હતું, જ્યારે અમેરિકી ડૉલર સામે રૂપિયો લગભગ 6% નબળો પડી ચૂક્યો હતો. આવા માહોલમાં RBIએ NRI પાસેથી વિદેશી મુદ્રા એકત્ર કરવા માટે FCNR(B) ડિપોઝિટને પ્રોત્સાહન આપવાની રણનીતિ અપનાવી.

ફોરેન કરન્સી નોન-રેસિડેન્ટ (બેન્ક) એટલે કે FCNR(B) એકાઉન્ટ NRI માટે એક ફિક્સ્ડ ટર્મ ડિપોઝિટ હોય છે. તેમાં NRI પોતાની વિદેશી કમાણીને ભારતમાં વિદેશી મુદ્રામાં જમા કરી શકે છે. તેમને રકમને પહેલા ભારતીય રૂપિયામાં બદલવાની જરૂર નથી હોતી. આ ખાતાની ખાસિયત એ છે કે મૂળ રકમ અને તેના પર મળતું વ્યાજ બંને વિદેશી મુદ્રામાં જ પાછા મળે છે. આવી સ્થિતિમાં NRIને રૂપિયાના ઉતાર-ચઢાવનું જોખમ ઉઠાવવું પડતું નથી.

FCNR(B) ડિપોઝિટમાં ઈનફ્લો પહેલા નબળો પડી ગયો હતો. નાણાકીય વર્ષ 2024-25માં આ માધ્યમથી 7 બિલિયન ડૉલરથી વધુની રકમ આવી હતી, પરંતુ FY26માં આ ઘટીને માત્ર 946 મિલિયન ડૉલર રહી ગઈ. ઈનફ્લોને ફરીથી વધારવા માટે RBIએ જૂન 2026માં એક ખાસ સ્વેપ ફેસિલિટીનું એલાન કર્યું હતું. તે હેઠળ 3થી 5 વર્ષની મુદતવાળી નવી FCNR(B) ડિપોઝિટ પર બેન્કોને રાહત દરે સ્વેપની સુવિધા આપવામાં આવી. આ વ્યવસ્થામાં હેજિંગનો ખર્ચ RBIએ વહન કર્યો. આનો હેતુ NRIને વિદેશી મુદ્રા ભારતમાં જમા કરવા માટે વધુ આકર્ષક વિકલ્પ આપવાનો હતો.

RBI ગવર્નર સંજય મલ્હોત્રાને શરૂઆતમાં લગભગ 80 બિલિયન ડૉલરના ઈનફ્લોની અપેક્ષા હતી. પરંતુ ડિપોઝિટમાં પૈસા આવવાની સ્પીડ અનુમાન કરતાં ઘણી વધુ રહી. ઓગસ્ટની શરૂઆત સુધીમાં જ લગભગ 40.8 બિલિયન ડૉલર આવી ચૂક્યા હતા. ત્યારબાદ 31 ઓગસ્ટ સુધી FCNR(B) દ્વારા આવનારી રકમ 100 બિલિયન ડૉલરના આંકડાને પાર કરી ગઈ. ફાસ્ટ ઈનફ્લોને જોતા RBIએ 30 સપ્ટેમ્બર 2026ની નક્કી કરેલી ડેડલાઈનની રાહ ન જોઈ અને સ્પેશિયલ સ્વેપ ફેસિલિટીની વિન્ડો લગભગ એક મહિનો પહેલાં જ બંધ કરી દીધી.

આ ડૉલર ઈનફ્લોની અસર ભારતના વિદેશી મુદ્રા ભંડાર પર પણ જોવા મળી. એક ન્યૂઝ એજન્સીના જણાવ્યા પ્રમાણે 21 ઓગસ્ટ સુધી ભારતનું ફોરેક્સ રિઝર્વ વધીને રેકોર્ડ 729.3 બિલિયન ડૉલર પર પહોંચી ગયું હતું. 24 જુલાઈએ તે લગભગ 682 બિલિયન ડૉલર હતું. આટલું મોટું વિદેશી મુદ્રા ભંડાર ભારતના કરંટ એકાઉન્ટ ડેફિસિટને ફાઈનાન્સ કરવા અને બહારી આંચકાઓથી નિપટવામાં મદદ કરી શકે છે. રૂપિયાને પણ આનાથી થોડી રાહત મળી. રિપોર્ટ પ્રમાણે 1 સપ્ટેમ્બરે રૂપિયો 0.4% મજબૂત થઈને 94.7988 પ્રતિ ડૉલર પર પહોંચી ગયો. આ 1 જુલાઈ પછી રૂપિયાનું સૌથી મજબૂત સ્તર હતું. આ દરમિયાન RBIએ ઓફશોર અને ઓનશોર બજારોમાં ડૉલરનું વેચાણ પણ કર્યું. મુશ્કેલ આર્થિક પરિસ્થિતિઓમાં RBI માટે NRI પાસેથી વિદેશી મુદ્રા એકત્ર કરવી એ કોઈ નવું પગલું નથી. 1991ના બેલેન્સ ઓફ પેમેન્ટ્સ સંકટ દરમિયાન પણ પ્રવાસી ભારતીયોના વિદેશી મુદ્રા સંસાધનોનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો.

ભારતીય રૂપિયામાં જોરદાર રિકવરી, ડોલર સામે 47 પૈસાની છલાંગ, RBIના પગલાં અને વિદેશી રોકાણથી મળ્યો મોટો સપોર્ટ

નવી દિલ્હી, તા.03

ફોરેક્સ માર્કેટમાં ગુરુવાર, 3 સપ્ટેમ્બર 2026ના રોજ ભારતીય રૂપિયામાં જોરદાર રિકવરી જોવા મળી છે. અમેરિકી ડોલર સામે ભારતીય ચલણ શરૂઆતના કારોબારમાં જ 47 પૈસા મજબૂત થઈને 94.26ના સ્તર સુધી પહોંચી ગયું હતું. રૂપિયામાં જોવા મળેલી આ મજબૂતી સતત બીજા દિવસે નોંધાઈ છે. આ અગાઉ બુધવારે પણ ભારતીય રૂપિયાએ 22 પૈસાની રિકવરી નોંધાવી હતી અને ડોલર સામે 94.73ના સ્તરે બંધ રહ્યો હતો. છેલ્લા કેટલાક સમયથી રૂપિયો ભારે દબાણ હેઠળ રહ્યો હતો, પરંતુ હવે એક પછી એક સકારાત્મક પરિબળો સામે આવતા ભારતીય ચલણને ફરીથી મજબૂતી મળતી જોવા મળી રહી છે.

ભારતીય રૂપિયામાં આવેલા આ તગડા સુધારા પાછળ અનેક સ્થાનિક અને વૈશ્વિક કારણો જવાબદાર માનવામાં આવી રહ્યા છે. ખાસ કરીને રિઝર્વ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા એટલે કે RBIની સક્રિય ભૂમિકા, દેશમાં વિદેશી ચલણનો વધેલો પ્રવાહ, નોન-રેસિડેન્ટ ઈન્ડિયન એટલે કે NRI તરફથી મોટી માત્રામાં આવેલી ડિપોઝિટ્સ, ભારતીય શેરબજારમાં વિદેશી રોકાણકારોની ખરીદી અને આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં ક્રૂડ ઓઈલના ભાવમાં આવેલી નરમાશ જેવા પરિબળોએ રૂપિયાને મોટો ટેકો આપ્યો છે. આ તમામ પરિબળોએ મળીને ડોલરની સ્થાનિક માંગ પર દબાણ ઘટાડ્યું છે અને રૂપિયાને રિકવર થવાની તક મળી છે. રૂપિયામાં આવેલી આ મજબૂતીમાં FCNR(B) ડિપોઝિટ્સની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા જોવા મળી રહી છે. ફોરેન કરન્સી નોન-રેસિડેન્ટ બેંક ડિપોઝિટ એટલે કે FCNR(B) સ્કીમ દ્વારા ભારતીય બેંકોમાં NRI તરફથી વિદેશી ચલણનો મોટો પ્રવાહ આવ્યો છે. ભારત સરકાર અને ભારતીય બેંકો દ્વારા બિન-નિવાસી ભારતીયો પાસેથી રેકોર્ડ 127.23 અબજ ડોલરનું વિદેશી ભંડોળ એકત્ર કરવામાં આવ્યું હોવાનું જણાવવામાં આવી રહ્યું છે. NRI રોકાણકારો તરફથી મળેલા જબરદસ્ત પ્રતિસાદને કારણે આ પ્રક્રિયા નિર્ધારિત સમય કરતાં વહેલી પૂર્ણ કરવામાં આવી હતી. RBI દ્વારા આ યોજના 31 ઓગસ્ટે જ પૂર્ણ જાહેર કરવામાં આવી હતી, જ્યારે તેની નિર્ધારિત સમયમર્યાદા બાદની

હતી. દેશમાં આટલી મોટી માત્રામાં વિદેશી ચલણ આવવાથી ભારતીય બેંકોની ડોલર લિક્વિડિટી સ્થિતિમાં સુધારો થયો છે અને રૂપિયાને પણ તેનો સીધો ફાયદો મળ્યો છે.

વિદેશી ચલણના આ વધેલા પ્રવાહને કારણે ભારતના વિદેશી મુદ્રા ભંડારમાં પણ નોંધપાત્ર વધારો થયો છે. દેશનું ફોરેક્સ રિઝર્વ વધીને 729.32 અબજ ડોલરના ઓલ-ટાઈમ હાઈ લેવલ સુધી પહોંચી ગયું છે. વિદેશી મુદ્રા ભંડારનું આ મજબૂત સ્તર ભારતીય અર્થતંત્ર માટે મહત્વપૂર્ણ માનવામાં આવે છે, કારણ કે વૈશ્વિક બજારોમાં કોઈપણ પ્રકારની અસ્થિરતા અથવા ડોલરની માંગમાં અચાનક વધારો થાય ત્યારે RBI પાસે બજારમાં હસ્તક્ષેપ કરવા માટે પૂરતું વિદેશી ચલણ ઉપલબ્ધ રહે છે. આ જ કારણોસર ભારતીય ચલણમાં અતિશય અસ્થિરતા રોકવામાં RBIની ભૂમિકા મહત્વપૂર્ણ બની છે. છેલ્લા કેટલાક સમયથી ડોલર સામે રૂપિયાની સતત નબળાઈને નિયંત્રિત કરવા માટે RBI દ્વારા બજારમાં સક્રિય હસ્તક્ષેપ કરવામાં આવી રહ્યો છે. ડોલરની માંગ અને પુરવઠામાં સંતુલન જાળવવા માટે કેન્દ્રીય બેંકની સક્રિયતાએ બજારમાં વિશ્વાસ વધાર્યો છે. ભારતીય ચલણમાં અચાનક અને મોટા ઘટાડાને રોકવા માટે RBI જરૂરી સમયે ડોલરની ખરીદી અથવા વેચાણ કરી શકે છે. તેના કારણે ફોરેક્સ માર્કેટમાં ભારે અસ્થિરતા પર નિયંત્રણ રાખવામાં મદદ મળી છે અને હાલમાં રૂપિયાને રિકવરી માટે અનુકૂળ વાતાવરણ મળ્યું છે.

રૂપિયાને મજબૂતી આપનાર અન્ય એક મહત્વપૂર્ણ પરિબળ ભારતનો મજબૂત આર્થિક વિકાસ દર છે. દેશનો પ્રથમ ત્રિમાસિક ગાળાનો GDP ગ્રોથ 7.8 ટકા નોંધાયો છે, જે બજારની અપેક્ષા કરતાં સારો રહ્યો છે. આ આંકડા ભારતીય અર્થતંત્રની મજબૂત સ્થિતિ દર્શાવે છે. જ્યારે વિશ્વના અનેક દેશોની અર્થવ્યવસ્થાઓમાં મંદી અથવા ધીમી વૃદ્ધિની ચિંતા જોવા મળી રહી છે, ત્યારે ભારતનો મજબૂત GDP ગ્રોથ વિદેશી રોકાણકારો માટે પણ સકારાત્મક સંકેત માનવામાં આવે છે. મજબૂત આર્થિક વૃદ્ધિના કારણે ભારતીય બજારમાં રોકાણ અંગેનો વિશ્વાસ વધે છે અને તેના પરિણામે વિદેશી મૂડીના પ્રવાહને પણ ટેકો મળી શકે છે. ભારતીય શેરબજારમાં પણ સતત ત્રણ દિવસના ઘટાડા બાદ ફરી તેજીનો માહોલ જોવા મળ્યો છે. ગુરુવારના કારોબારમાં BSE સેન્સેક્સ આશરે 221 પોઈન્ટના વધારા સાથે 76,791ની આસપાસ કારોબાર કરી રહ્યો હતો, જ્યારે NSE નિફ્ટી પણ લગભગ 59 પોઈન્ટના સુધારા સાથે 23,974ની આસપાસ જોવા મળ્યો હતો. શેરબજારમાં આવેલી આ રિકવરી પણ ભારતીય રૂપિયાના દૃષ્ટિકોણથી મહત્વપૂર્ણ છે, કારણ કે સ્થાનિક ઈક્વિટી માર્કેટમાં વિદેશી રોકાણકારો તરફથી નાણાંનો પ્રવાહ વધે ત્યારે ડોલરનું રૂપિયામાં રૂપાંતરણ થાય છે. આ પ્રક્રિયામાં બજારમાં ડોલરનો પુરવઠો વધે છે, જેનાથી ભારતીય ચલણને મજબૂતી મળવાની શક્યતા રહે છે. આ સમયગાળા દરમિયાન Foreign Institutional Investors એટલે કે FIIs દ્વારા ભારતીય શેરબજારમાં મોટા પ્રમાણમાં ખરીદી કરવામાં આવી છે.

એર ઈન્ડિયા એક્સપ્રેસે ક્રૂ મેમ્બર્સનો યુનિફોર્મ બદલ્યો: કેળાના રેસામાંથી બનેલા ફેબ્રિકમાંથી કપડાં તૈયાર થયા

નવી દિલ્હી, તા.03

એર ઈન્ડિયા એક્સપ્રેસે તેના એરક્રાફ્ટના લુક પછી હવે કેબિન ક્રૂ અને ફ્રન્ટલાઈન સ્ટાફનો યુનિફોર્મ બદલી નાખ્યો છે. 1 સપ્ટેમ્બરથી નવો યુનિફોર્મ લાગુ કરવામાં આવ્યો છે.

ટાટા ગ્રુપની એરલાઈને ભારતીય કાપડ પરંપરાઓને આધુનિક અને સમકાલીન વોર્ડરોબમાં સામેલ કરી છે. તેમાં કેળાના રેસામાંથી બનેલા ફેબ્રિકમાંથી કપડાં તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે. સાથે જ તેમાં કાંજીવરમ, પટોળા અને ગમોસા ક્રાફ્ટ ડિઝાઈન આપવામાં આવી છે.

આ ટીમોને મળ્યો નવો યુનિફોર્મ

આ નવો લુક માત્ર કેબિન ક્રૂ જેવા કે - એર હોસ્ટેસ અને ફ્લાઈટ એટેન્ડન્ટ્સ પૂરતો મર્યાદિત નથી. એરલાઈને એરપોર્ટ ગ્રાઉન્ડ સ્ટાફ, એવિએશન સિક્યુરિટી ટીમ અને ફ્લાઈટ ઓપરેશન્સ સાથે સંકળાયેલા તમામ કર્મચારીઓ માટે નવો યુનિફોર્મ લાગુ કર્યો છે. તેમાં માત્ર સુવિધા જ નહીં, પરંતુ કપડાંની સુંદર અને આકર્ષક ડિઝાઈનનું પણ ખાસ ધ્યાન રાખવામાં આવ્યું છે.

મહિલાઓ અને પુરુષોનો નવો આઉટફિટ ડિઝાઈન

મહિલા કર્મચારીઓના યુનિફોર્મને કુર્તી સ્ટાઈલમાં ડિઝાઈન કરવામાં આવ્યો છે, જેની સાથે મોર્ડન જેકેટ, સ્કાર્ફ અને પોકેટ સ્ક્વેર જોડવામાં આવ્યા છે. મહિલાઓના કપડાં અને ગ્રાઉન્ડ સ્ટાફનો યુનિફોર્મ એર ઈન્ડિયા એક્સપ્રેસના ઈન-હાઉસ ડિઝાઈનર પૂજા કૃષ્ણન દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે.

જ્યારે, પુરુષોના કેબિન ક્રૂનો યુનિફોર્મ 'ટ્રેન્ટ લિમિટેડ' સાથે મળીને બનાવવામાં આવ્યો છે.

લાલને બદલે 'એક્સપ્રેસ બ્લુ' કલર

એર ઈન્ડિયા એક્સપ્રેસે તેની લાંબા સમયથી ચાલી આવતી લાલ રંગની ઓળખ બદલીને હવે 'એક્સપ્રેસ બ્લુ' અને 'એક્સપ્રેસ ઓરેન્જ' થીમ અપનાવી છે. આ અચાનક થયેલા બદલાવ અને વાદળી રંગના નવા કોમ્બિનેશનને લઈને સોશિયલ મીડિયા પર ઘણી ચર્ચા થઈ રહી છે.

ફેબ્રિકમાં કેળાના રેસાનો ઉપયોગ

યુનિફોર્મ માત્ર દેખાવમાં સારો નથી, પરંતુ ખૂબ જ આરામદાયક પણ છે. આ માટે કપડામાં બનાના ક્રેપ ફેબ્રિક એટલે કે કેળાના કુદરતી રેસામાંથી બનેલા કપડાનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે.

આ કપડું હલકું, હવાવાળું અને ટકાઉ હોય છે. તેનાથી એરપોર્ટ અને ફ્લાઈટ્સ દરમિયાન લાંબી શિફ્ટમાં કામ કરતા કર્મચારીઓને આખો સમય આરામ મળશે અને કપડાંની ફિટિંગ પણ જળવાઈ રહેશે.

એરલાઈનની 'ટેલ્સ ઓફ ઈન્ડિયા' થીમનો ભાગ

આ નવો યુનિફોર્મ એર ઈન્ડિયા એક્સપ્રેસની 'ટેલ્સ ઓફ ઈન્ડિયા' થીમનો ભાગ છે. આ પહેલાં એરલાઈને પોતાના પ્લેનના પાછળના ભાગ (ટેલ આર્ટ) પર ભારતીય કલા અને સંસ્કૃતિની ઝલક બતાવી હતી. હવે તે જ સાંસ્કૃતિક રંગો કર્મચારીઓની યુનિફોર્મ દ્વારા દેખાશે.

CM,મંત્રીમંડળ, સચિવાલય, રાજ્યપાલ રહે ત્યાં છેલ્લા 5 વર્ષથી ભ્રષ્ટાચાર વધ્યો

ભ્રષ્ટાચાર ચરમસીમાએ ત્રિપલ એન્જિન સરકારથી જનતા ત્રાહિમામ પોકારી ગઈ: અમિત ચાવડા

ગાંધીનગર, તા.03

ગાંધીનગર શહેર પોલિટિકલ અફેર્સ કમિટી, પક્ષના વરિષ્ઠ આગેવાનો તેમજ સંગઠનના હોદ્દેદારો સાથેની અગત્યની બેઠક બાદ ગુજરાત કોંગ્રેસ પ્રમુખ અમિત ચાવડાએ પત્રકારોને સંબોધતા કહ્યું કે ગાંધીનગર શહેર અને મહાનગરપાલિકા વિસ્તારમાં વધી રહેલા ભ્રષ્ટાચાર અને વહીવટી નિષ્ફળતાઓ અંગે શાસક પક્ષ પર તીખા સવાલો ઉઠાવ્યા હતા.

રાજ્યના પાટનગર ગાંધીનગરમાં જ્યા મુખ્યમંત્રી, મંત્રીમંડળ, સચિવાલય અને રાજ્યપાલ રહે છે, ત્યાં છેલ્લા 5 વર્ષથી ભ્રષ્ટાચાર એટલી હદે વધી ગયો છે કે જાણે તે 'શિષ્ટાચાર' બની ગયો હોય. સામાન્ય નાગરિકથી લઈને વેપારીઓ, બિલ્ડરો કે કર્મચારીઓ પૈસા આપ્યા વગર કોઈનું કામ થતું નથી.

મહાનગરપાલિકામાં નવા સમાવાયેલા ગ્રામ્ય વિસ્તારો પાસેથી ટેક્સ વસૂલવામાં આવે છે પરંતુ સુવિધાઓ ગામડા જેવી જ રહી છે. જ્યારે જૂના સેક્ટરોમાં ગટર વ્યવસ્થાના નામે ખાડા ખોદીને

રોડ-રસ્તા તોડી નાખવામાં આવ્યા છે, જેનાથી જનતા હેરાન-પરેશાન થઈ રહી છે.

ગાંધીનગર વસાવવા માટે જે મૂળ ખેડૂતોએ પોતાની જમીનો આપી તેમને હજુ સુધી ન્યાય મળ્યો નથી. તે જ રીતે સરકારી કર્મચારીઓના પ્રશ્નોનું પણ શાસકો દ્વારા કોઈ સમાધાન લાવવામાં આવતું નથી. ગાંધીનગરની જનતા 'ત્રિપલ એન્જિન' સરકારથી ત્રસ્ત છે.

રાજ્યમાં ભય, ભૂખ અને ભ્રષ્ટાચાર વધ્યા છે, કાયદો-વ્યવસ્થાની પરિસ્થિતિ કથળી છે અને ભાજપમાં આંતરિક 'ગેંગવોર' જેવી સ્થિતિ છે. દેશના ગૃહમંત્રીનું મતક્ષેત્ર હોવા છતાં કાયદો-વ્યવસ્થા સચવાતી નથી: અમિત ચાવડા

આવનારી મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની ચૂંટણીઓ માટે કોંગ્રેસનું સંગઠન બૂથથી લઈને ઘરો સુધી જઈને લોકોના મુદ્દાઓ આગળ ધરી ચૂંટણી લડવા તૈયાર છે.

રાજ્યભરમાં 'શીતળા સાતમ'ની શ્રદ્ધાભેર ઉજવણી: અમરેલીથી લઈને ધોળકાના મંદિરોમાં ભક્તોની ભારે ભીડ, ટાઢા ભોજનનો ધરાવાયો ભોગ

અમદાવાદ, તા.03

શ્રાવણ માસના પવિત્ર તહેવારોની શ્રંખલા વચ્ચે આજે સમગ્ર ગુજરાતમાં 'શીતળા સાતમ'નો તહેવાર ભારે આસ્થા અને ભક્તિભાવપૂર્વક ઉજવવામાં આવી રહ્યો છે. રાજ્યના ગ્રામ્ય અને શહેરી વિસ્તારોમાં આવેલા પ્રાચીન શીતળા માતાજીના મંદિરો વહેલી સવારથી જ 'જય શીતળા મા'ના નાદથી ગુંજી ઊઠ્યા હતા. અમરેલી જિલ્લાના જાફરાબાદ તાલુકામાં આવેલા ટીંબી ગામે રૂપેણ નદીના કિનારે સ્થિત અતિ પૌરાણિક શીતળા માતાજીના મંદિરે વહેલી સવારથી જ શ્રદ્ધાળુઓની ભારે ભીડ જોવા મળી હતી. શ્રદ્ધાળુઓએ માતાજીના ચરણોમાં સીસ નમાવી ધન્યતા અનુભવી હતી. આ પ્રસંગે મંદિર પરિસરમાં લોકમેળા જેવો ભક્તિમય માહોલ સર્જાયો હતો.

બીજી તરફ, ધોળકા અને બાવળા તાલુકામાં પણ શીતળા સાતમનો અનેરો ઉત્સાહ જોવા મળ્યો હતો. ધોળકાના વાઘેશ્વરી માતાના મંદિરના પટાગણ સહિત આસપાસના ગ્રામ્ય વિસ્તારોમાં મહિલાઓ પરંપરાગત

વસ્ત્રો પહેરી, સુશોભિત પૂજાની થાળીઓ સાથે માતાજીના ધામે પહોંચી હતી. મહિલાઓએ સમૂહમાં બેસીને શીતળા સાતમની પૌરાણિક વ્રત કથાનું શ્રવણ કર્યું હતું. શાસ્ત્રોક્ત અને લોક માન્યતા મુજબ, આજના દિવસે ઘરે-ઘરે ચૂલો પ્રગટાવવામાં આવતો નથી. બુધવારે રાંધણ છઠ્ઠના દિવસે તૈયાર કરાયેલી વાનગીઓ જેવી કે તળેલા બાજરાના વડા, પૂરી, થેપલા અને કાનુડાનો પ્રસાદ આરોગીને કૂળ પરંપરા જાળવવામાં આવી હતી.

ટ્રાફિક મેમો ભરવાની ઉતાવળમાં લિન્ક પર ક્લિક કરતાં પહેલા વિચારજો! અમદાવાદના બે વેપારીઓએ લાખો ગુમાવ્યા....

અમદાવાદ, તા.03

અમદાવાદ શહેરમાં ટ્રાફિક ઈ-ચલણના નામે વાહનચાલકો સાથે સાયબર ઠગાઈ કરતી ટોળકીનો ત્રાસ સતત વધી રહ્યો છે. ઈસનપુર વિસ્તારમાં કુણાલ ઈન્ફોટેક નામે વ્યવસાય કરતા 38 વર્ષીય કુણાલ પ્રજાપતિના ફોન પર ગાડી (GJ27AP6801)નો 1,000 રૂપિયાનો મેમો ભરવા અંગે મેસેજ આવ્યો હતો. સાચો વાહન નંબર જોઈ તેમણે આપેલી લિંક પર ક્લિક કર્યું હતું, પરંતુ આગળ કોઈ પ્રોસેસ થઈ ન હતી. ત્યારબાદ તેમના ફોન પર અસંખ્ય OTP આવવાના શરૂ થયા હતા. મોડી રાત્રે બેંક ખાતામાંથી વારાફરતી કુલ 6 ટ્રાન્ઝેક્શન થઈને 4.58 લાખ રૂપિયા કપાઈ ગયા હોવાનો મેસેજ આવ્યો હતો. રૂપિયા કપાતાં જ તેમણે મોબાઈલ સ્વિચ ઓફ કરી સાયબર હેલ્પલાઈન 1930 પર સંપર્ક કરી ઈસનપુર પોલીસ સ્ટેશનમાં ફરિયાદ નોંધાવી હતી.

સાયબર ઠગાઈનો આવો જ બીજો બનાવ બહેરામપુરા વિસ્તારમાં બન્યો છે. અહીં રહેતા 48 વર્ષીય કલ્પેશ કાલેના મોબાઈલ પર અજાણ્યા નંબર પરથી વોટ્સએપ પર ઈ-ચલણ ભરવાની લિંક અને વાહન નંબર સાથેનો મેસેજ આવ્યો હતો. કલ્પેશભાઈએ વાહન પર ઈ-ચલણ બાકી હોવાનું સમજીને લિંક ઓપન

કરી ત્યારે અચાનક મોબાઈલમાં એક એપ્લિકેશન ડાઉનલોડ થઈ ગઈ હતી. બીજા જ દિવસે તેમના બેંક ખાતામાંથી પૈસા કપાયાનો મેસેજ આવ્યો હતો. તપાસ કરતા જાણવા મળ્યું કે ઠગ ટોળકીએ મોબાઈલનો સંપૂર્ણ એક્સેસ મેળવીને અલગ-અલગ ટ્રાન્ઝેક્શન કરી કુલ 2.21 લાખ રૂપિયા ઉપાડી લીધા હતા. આ મામલે પણ સ્થાનિક પોલીસ મથકે ગુનો નોંધવામાં આવ્યો છે.

સાયબર ઠગો ડેટા લીક કે પાર્કિંગ સ્લિપ મારફતે વાહનચાલકનો સાચો વાહન નંબર મેળવી લે છે. ત્યારબાદ 'તમારો ઈ-મેમો બાકી છે' તેવો આબેહૂબ ટ્રાફિક પોલીસ જેવો જ મેસેજ લિંક સાથે મોકલે છે. સાચો વાહન નંબર જોઈ ભોગ બનનાર જેવી લિંક ખોલે કે તરત બેકગ્રાઉન્ડમાં માલિશિયસ APK ફાઈલ ડાઉનલોડ થઈ જાય છે. આ એપ્લિકેશન દ્વારા મોબાઈલના SMS અને સ્ક્રીનનો એક્સેસ હેકર્સના હાથમાં જતો રહે છે. મોડી રાત્રે જ્યારે વ્યક્તિ ઊંઘતી હોય ત્યારે બેંકમાંથી આવતો OTP સીધો જોઈને મિનિટોમાં ખાતું સાફ કરી નાખવામાં આવે છે.

અમદાવાદ RTOમાં બનશે બીજો AI ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ ટ્રેક: વેઈટિંગ દૂર કરવા કવાયત, પણ હજુ 8 મહિના જોવી પડશે રાહ

અમદાવાદ, તા.03

અમદાવાદ RTO ખાતે સ્માર્ટ ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ માટે AI આધારિત ટ્રેક શરૂ થયાને આશરે દોઢ મહિનો પૂરો થયો છે. હાલમાં RTO ખાતે એક જ AI ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ ટ્રેક કાર્યરત હોવાના કારણે અરજદારોને લાંબુ વેઈટિંગ વેઠવું પડી રહ્યું છે. અત્યારે ફોર-વ્હીલર ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ માટે 50 થી 55 દિવસ અને ટુ-વ્હીલર માટે 30 દિવસ જેટલું લાંબુ વેઈટિંગ જોવા મળી રહ્યું છે. આ વેઈટિંગ પિરિયડને અડધો કરવાના હેતુથી અમદાવાદ RTO ખાતે આગામી 6 થી 8 મહિનામાં બીજો AI ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ ટ્રેક શરૂ કરવાની તૈયારીઓ ચાલી રહી છે. આ માટે હાલ પ્લાનિંગ અને ડિઝાઈનિંગ સહિતની જરૂરી પ્રક્રિયા હાથ ધરવામાં આવી રહી છે.

અમદાવાદ RTO ના અધિકારીના જણાવ્યા અનુસાર, હાલમાં પાકા લાયસન્સ માટે એક AI ટ્રેક ચાલુ છે. દરરોજ મોટી સંખ્યામાં અરજદારો ટેસ્ટ આપવા માટે આવી રહ્યા છે. આગામી 6 થી 8 મહિનામાં બીજો ટ્રેક તૈયાર થઈ ગયા બાદ વેઈટિંગમાં 50% જેટલો સીધો ઘટાડો નોંધાશે, જેનાથી અરજદારોને ખૂબ જ સરળતાથી અને ઝડપથી પાકા લાયસન્સ માટેની ટેસ્ટ આપવાની તક મળશે.

અમદાવાદ RTO ખાતે આધુનિક AI ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટ સિસ્ટમ (ADTS) અમલી બન્યા બાદ દરરોજ ફોર-વ્હીલરમાં 100 થી 110 અને ટુ-વ્હીલરમાં 160 થી 180 જેટલા અરજદારોની AI આધારિત ટેસ્ટ લેવામાં આવે છે. આ સિસ્ટમના પ્રથમ મહિનાના આંકડાઓનું વિશ્લેષણ કરવામાં આવે તો ચોંકાવનારી વિગતો સામે આવી છે. ફોર-વ્હીલર (LMV) માં ટેસ્ટ આપનારા કુલ 2060 અરજદારોમાંથી માત્ર 17.38% અરજદારો જ સફળ થયા છે. તેની સરખામણીએ ટુ-વ્હીલરમાં સ્થિતિ વધુ સારી છે, જ્યાં કુલ 3456 અરજદારોમાંથી 73.73% લોકોએ સફળતાપૂર્વક ટેસ્ટ પાસ કરી છે. આ સિસ્ટમ અત્યાધુનિક હોવાથી ભારે વરસાદમાં પણ સંપૂર્ણ સચોટતાથી કામ કરે છે.

RTO ના વિશ્લેષણ મુજબ, ડ્રાઈવિંગ ટેસ્ટમાં મોટાભાગના લોકો નાપાસ થવા પાછળ તેમની પોતાની બેદરકારી અને કૌશલ્યનો અભાવ જવાબદાર છે. ફોર-

વ્હીલરની ટેસ્ટમાં નાપાસ થનારા 80% લોકો 'પેરેલલ પાર્કિંગ' નામના તબક્કામાં ભૂલ કરી બેસે છે. જ્યારે ટુ-વ્હીલરમાં નાપાસ થનારા 85% અરજદારો ટ્રેકના છેલ્લા ટર્ન પાસે વાહન પરથી સંતુલન ગુમાવીને પગ નીચે મૂકી દેવાને કારણે (ફૂટ ડાઉન) નાપાસ થાય છે. આ ઉપરાંત ટેસ્ટ આપતી વખતે પૂરતું ધ્યાન ન આપવું, RTO દ્વારા દર્શાવવામાં આવતા ફરજિયાત ડેમો વીડિયોની અવગણના કરવી અને વાહન ચલાવવાની અપૂરતી સ્કીલ જેવા કારણોસર મોટી સંખ્યામાં અરજદારો નાપાસ થઈ રહ્યા છે.

રિવર્સ S ટ્રેક: સિગ્નલ લીલું થાય એટલે ફોટો કેપ્ચર થશે. ત્યારબાદ ગાડી આગળ લઈ જઈને રિવર્સમાં S આકાર બનાવતા છેક છેડે પહોંચવાનું રહે છે. આ માટે 150 સેકન્ડનો સમય આપવામાં આવે છે. સમગ્ર પ્રક્રિયા દરમિયાન વધુમાં વધુ 2 વાર પીળી લાઈન હિટ કરવાની છૂટ મળે છે, પરંતુ જો 3જી વાર લાઈન હિટ થશે તો અરજદાર ફેલ ગણાશે. રિવર્સ લેતી વખતે ગાડી ભૂલથી પણ આગળ ચલાવવાની કે સીધી બહાર કાઢવાની મનાઈ છે.

ઈંગ્લિશ 8 ટ્રેક: સિગ્નલ લીલું થયા બાદ 120 સેકન્ડનો સમય શરૂ થાય છે. નક્કી કરેલી દિશા મુજબ અંગ્રેજીના 8 આકારમાં ગાડી ચલાવવાની હોય છે. આમાં 2 વારથી વધુ કર્બ હિટ થાય તો નાપાસ ગણાશે. આ તબક્કામાં ગાડીને 3 સેકન્ડથી વધુ સમય માટે ઊભી રાખી શકાતી નથી કે રિવર્સ પણ લઈ શકાતી નથી.

પેરેલલ પાર્કિંગ: આ તબક્કો સૌથી અઘરો માનવામાં આવે છે. સિગ્નલ લીલું થયા બાદ ગાડી આગળ લઈ જઈને રિવર્સમાં આપેલા બોક્સમાં પેરેલલ પાર્ક કરવાની હોય છે. આ માટે 130 સેકન્ડનો સમય મળે છે. આમાં એકપણ વાર કર્બ કે પીળી લાઈનને સ્પર્શ કરવાની છૂટ નથી. યોગ્ય રીતે ગાડી પાર્ક થઈ જતાં જ સામે ડિસ્પ્લે બોર્ડ પર 'Vehicle Parked Move Ahead' લખાઈને આવી જાય છે.

ટુ-વ્હીલર ટેસ્ટ માટે RTO દ્વારા સરપેન્ટાઈન ટ્રેક તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. આ ટેસ્ટ શરૂ થાય એટલે અરજદારે 60 સેકન્ડની અંદર આખો ટ્રેક પૂર્ણ કરવાનો હોય છે. આ ટેસ્ટ માટેની મુખ્ય શરતો નીચે મુજબ છે:

સૌથી મહત્ત્વનો અને કડક નિયમ એ છે કે ટેસ્ટ દરમિયાન કોઈ પણ સમયે અરજદારે પગ જમીન પર કે નીચે મૂકવાનો નથી.

જો મુસાફરી દરમિયાન પગ નીચે મુકાશે તો તેને 'ફૂટફોલ' ગણીને સિસ્ટમ દ્વારા તુરંત જ નાપાસ જાહેર કરવામાં આવશે.

આ તમામ શરતોનું પાલન કરીને 60 સેકન્ડની અંદર ટ્રેક પૂર્ણ કરનાર અરજદારને જ ટુ-વ્હીલર ટેસ્ટમાં સફળ જાહેર કરવામાં આવે છે.

અમદાવાદના ચંડોળા તળાવ વિસ્તારમાં ડિમોલિશન બાદ આવાસ ના ફાળવાતા આક્રોશ, રિવરફ્રન્ટ પર લોકોના ધરણાં

અમદાવાદ, તા.03

અમદાવાદના ચંડોળા તળાવ વિસ્તારમાં મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા ભારતીય નાગરિકોના મકાનો દૂર કરવામાં આવ્યા હતા. ભારતીય નાગરિકોને પુરાવાના આધારે મકાનો આપવા માટે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા ફોર્મ પણ ભરાવવામાં આવ્યા હતા. જો કે 6 મહિનાથી વધુ સમય થઈ ગયા બાદ પણ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા આવાસ ફાળવવા માટેની કાર્યવાહી કરવામાં આવી નથી. જેના પગલે આજે 3 સપ્ટેમ્બરે સવારે સાબરમતી રિવરફ્રન્ટ હાઉસ ખાતે ચંડોળા તળાવના 200થી વધારે લોકોનું ટોળું પહોંચ્યું હતું. દાણીલીમડા વોર્ડના કોંગ્રેસના કોર્પોરેટર અને પૂર્વ વિપક્ષના નેતા શહેજાદખાન પઠાણની આગેવાનીમાં રિવરફ્રન્ટ હાઉસ ખાતે ચંડોળા તળાવના રહીશો દ્વારા ઘેરાવ કરવામાં આવ્યો હતો. હાથમાં બેનરો લઈને મોટી સંખ્યામાં લોકોનું ટોળું રિવરફ્રન્ટ હાઉસની બહાર બેસી ગયું હતું.

પૂર્વ વિપક્ષના નેતા અને

દાણીલીમડા વોર્ડના કોંગ્રેસના કોર્પોરેટર શહેજાદખાન પઠાણે જણાવ્યું હતું કે, 'શહેરના ચંડોળા તળાવ વિસ્તારમાં દોઢ વર્ષ પહેલા બાંગ્લાદેશીઓની સાથે ભારતીય નાગરિકોના પણ મકાનો તોડી પાડવામાં આવ્યા હતા. હાઈકોર્ટ અને સ્ટેન્ડિંગ કમિટીમાં પણ ઠરાવ કરી અને ભારતીય નાગરિકોને મકાન આપવાની વાત કરવામાં આવી હતી, પરંતુ હજી સુધી એક પણ વ્યક્તિને મકાન ફાળવવામાં આવ્યું નથી. સાબરમતી રિવરફ્રન્ટ હાઉસ ખાતે જ્યાં મ્યુનિસિપલ કમિશનર બેસતા હોય છે, ત્યાં લોકો રજૂઆત કરવા માટે અને વિરોધ કરવા પહોંચ્યા છે. જે લોકોના મકાનો તોડવામાં આવ્યા છે, ત્યારે જ્યાં સુધી મકાન નહીં મળે ત્યાં સુધી 10,000 રૂપિયા દર મહિને ભાડું ચૂકવવામાં આવે અને જલ્દીથી જલ્દી તેમને મકાન આપવામાં આવે એવી અમારી માંગ છે.' વિપક્ષ નેતાએ કહ્યુ કે, 'અમારી પાસે ઘર નથી જેથી અમે આજે અહીંયા આવ્યા છીએ, જો મ્યુનિસિપલ કમિશનર અને કોર્પોરેશન દ્વારા જલ્દીથી જલ્દી મકાન નહીં આપવામાં આવે, તો અમે આવતા મહિને તમામ લોકો તેમનો સામાન લઈને મ્યુનિસિપલ કમિશનરના ઘરે રહેવા જતા રહીશું.

ચેનલ નાઈન નેટવર્ક ગુજરાત આપે છે તક...

બનો સોશિયલ જર્નાલિસ્ટ

આપના વિસ્તારની સમસ્યાઓ, રસ્તા, પાણી, ગટર, લાઈટ વગેરેના પ્રશ્નો, રોજિંદી ઘટનાઓ, સામાજિક પ્રસંગો તેમજ આપની આસપાસ કંઈક વિશેષ કે નવું બની રહ્યું હોય તો તેની વિગતો, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ, NGO સહિતની સેવાભાવી સંસ્થાઓ પણ ફોટોગ્રાફ્સ સાથે કાર્યક્રમની વિગતો અમને મોકલી આપો.

વોટ્સએપ નંબર - 8980070599