

# ચેનલ નાઈન નેટવર્ક ગુજરાત

અમદાવાદથી પ્રકાશિત થતું ગુજરાતી દૈનિક

16 MAY-2026 Vol. : 17 | Issue : 313 | Page: 08 Ahmedabad તંત્રી: પટેલ સુરેશ રમણલાલ  
 » ઓફિસ : 315, સુપર પ્લાઝા, સંદેશ પ્રેસ રો, વસ્ત્રાપુર, અમદાવાદ - 380015. » ટેલિફોન : 079-26765733 » E-Mail : cnngujarat@yahoo.com, cnngujarat@gmail.com » RNI Reg. No. GUJGUJ/2009/28886

**3** ભારત-UAE વચ્ચે વાહીનારમાં શિપ રિપેર ક્લસ્ટર સ્થાપના કરાર : બંને દેશ વચ્ચે LPG કરાર, રાષ્ટ્રપતિ અલ નાદયાન સાથે બેઠક કરી

**4** મા રત્નાવલી આગળ કોઈ વિરોધણા લગાડવું હોય, તો એ માત્ર સાધુ છે! એટલું પચાઈ છે

**6** સાઉદી અરેબિયામાં T20 લીગ રમાશે : ઓક્ટોબરમાં શરૂ થશે, 6 ટીમ ભાગ લેશે; યુવરાજ સિંઘ લીગનો એમ્બેસેડર બન્યો

**7** ચાંદીમાં એક જ દિવસમાં મોટો કડાકો, સોનું પણ સસ્તું થયું : સોનું ઓલ ટાઈમ હાઈથી રૂ. 18 હજાર સસ્તું થયું, PMએ વર્ષ સુધી ના ખરીદવાની અપીલ કરી છે

## ગયા વર્ષે 8 દિવસ વહેલું પહોંચ્યું હતું; યુપીમાં વાવાઝોડા-વરસાદથી 111 મૃત્યુ યોમાસું 26 મેના રોજ કેરળ પહોંચશે : નિર્ધારિત સમય કરતાં 5 દિવસ વહેલું

છત્તીસગઢ, હરિયાણા, દિલ્હી, મધ્યપ્રદેશ, પંજાબ, તેલંગાણા, ઉત્તર પ્રદેશ અને મહારાષ્ટ્રમાં પણ હીટવેવ. આંધ્રપ્રદેશ, બિહાર, છત્તીસગઢ, કર્ણાટક, કેરળ, આસામ, મેઘાલય, અરુણાચલ પ્રદેશ, પશ્ચિમ બંગાળ અને ઓડિશામાં વીજળી ચમકવા અને તેજ પવનો સાથે ખરાબ હવામાનની ચેતવણી

**નવી દિલ્હી તા.15**  
 હવામાન વિભાગે શુક્રવારે જણાવ્યું કે ચોમાસું કેરળમાં 26 મેના રોજ પહોંચી શકે છે. સામાન્ય રીતે ચોમાસું 1 જૂનની આસપાસ કેરળ પહોંચે છે, પણ દેશમાં સામાન્ય કરતાં 8 ટકા વધુ વરસાદ (937.2 મિમી) નોંધાયો હતો. IMD ચીફ મૃત્યુજ્ઞ મહાપાત્રાએ તેને ખૂબ જ સફળ સિગ્નલ ગણાવી હતી. યુપીમાં વરસાદ-વાવાઝોડાથી તબાહી, 111 લોકોના મોત યુપીમાં બુધવારે વાવાઝોડા અને વરસાદે ભારે તબાહી મચાવી. રાજ્યમાં 111 લોકોના મોત થયા. સૌથી વધુ 21 મોત પ્રયાગરાજ અને 17 મોત ભદોલીમાં થયા. રશિયાના રાષ્ટ્રપતિ વ્લાદિમીર પુતિને પણ આ મોતો પર દુઃખ વ્યક્ત કર્યું. બીજી તરફ, દેશનો અડધાથી વધુ ભાગ હીટવેવની ઝપેટમાં છે. મહારાષ્ટ્ર, રાજસ્થાન, મધ્યપ્રદેશ અને ઉત્તર પ્રદેશના ઘણા શહેરોમાં ગુરુવારે તાપમાન 40C થી વધુ નોંધાયું. મહારાષ્ટ્રનું અકોલા 45.9C સાથે દેશમાં સૌથી ગરમ રહ્યું. જલગાંવ, વર્ધા અને અમરાવતીમાં પણ પારો 45C થી ઉપર નોંધાયો. રાજસ્થાનના ફલોદીમાં તાપમાન 45.2C, જેસલમેર



અને બાડમેરમાં 45.1C નોંધાયું. શ્રીગંગાનગરમાં 44.8C અને જોધપુરમાં 44C પારો રહ્યો. જયપુર, બીકાનેર અને નાગોરમાં દિવસભર હીટવેવ જેવી સ્થિતિ રહ્યા બાદ સાંજે વરસાદ થયો. જેનાથી ગરમીમાંથી થોડી રાહત મળી. આ તરફ, યુપીમાં બાંદા રાજ્યનો સૌથી ગરમ જિલ્લો રહ્યો. અહીં તાપમાન 45.2C રહ્યું. આ ઉપરાંત ગુજરાતનું ભાવનગર 45.2C અને મધ્યપ્રદેશનું ખંડવા 44.5C સાથે પોતાના રાજ્યના સૌથી ગરમ શહેરો હતા. પંજાબ, હરિયાણા, દિલ્હી, રાજસ્થાન અને પશ્ચિમ યુપીમાં વરસાદ, તેજ પવનો ફૂંકાઈ શકે

છે. જમ્મુ-કાશ્મીર, હિમાચલ અને ઉત્તરાખંડમાં વરસાદ સાથે કરા પડી શકે છે. પહાડી વિસ્તારોમાં તેજ પવનો પણ ફૂંકાઈ શકે છે. બિહાર, ઝારખંડ, પશ્ચિમ બંગાળ, છત્તીસગઢ અને પૂર્વોત્તર રાજ્યોમાં વરસાદ સાથે વીજળી પડવાની ચેતવણી છે. 17 મે: રાજસ્થાનમાં હીટવેવનું એલર્ટ છે. રાતો પણ ગરમ રહેશે. છત્તીસગઢ, હરિયાણા, દિલ્હી, મધ્યપ્રદેશ, પંજાબ, તેલંગાણા, ઉત્તર પ્રદેશ અને મહારાષ્ટ્રમાં પણ હીટવેવ. આંધ્રપ્રદેશ, બિહાર, છત્તીસગઢ, કર્ણાટક, કેરળ, આસામ, મેઘાલય, અરુણાચલ પ્રદેશ, પશ્ચિમ બંગાળ અને ઓડિશામાં વીજળી ચમકવા અને તેજ પવનો સાથે ખરાબ હવામાનની ચેતવણી છે. આસામ, મેઘાલય, કેરળ, નાગાલેન્ડ, મણિપુર, મિઝોરમ, ત્રિપુરા, કર્ણાટક અને તમિલનાડુમાં ભારે વરસાદનો અંદાજ છે. 1. રાજસ્થાન: રાજ્યનું સરેરાશ તાપમાન 45C ની આસપાસ; 10 જિલ્લામાં આજે પણ વાવાઝોડું-વરસાદ રાજ્યમાં હીટવેવ અને આકરી ગરમીનો કહેર યથાવત છે. સરેરાશ તાપમાન 45C જળવાઈ રહ્યું છે. ગુરુવારે રાજ્ય સવારથી બપોર સુધી આકરી ગરમીથી તપ્યું, પરંતુ બપોર પછી જયપુર સહિત ઘણા જિલ્લાઓમાં વરસાદ થયો. હવામાન વિભાગ અનુસાર, શુક્રવારે રાજસ્થાનના 10 જિલ્લાઓમાં વાવાઝોડા સાથે વરસાદનું યલો એલર્ટ છે.

**CJI બોલ્યા-બેરોજગાર યુવાનો વંદા જેવા : આ મીડિયા, સોશિયલ મીડિયા અને RTI એક્ટિવિસ્ટ બનીને સિસ્ટમ પર હુમલો કરે છે સુપ્રીમ કોર્ટ CBA દ્વારા ઘણા વકીલોની ડિઝીની તપાસ કરાવવા પર વિચાર કરી શકે છે,**



**કોલકાતા, તા.15**  
 ચીફ જસ્ટિસ સુર્યકાંતે એક કેસની સુનાવણી દરમિયાન દેશના બેરોજગાર યુવાનોને કોરોચ્ય (વંદા) કહ્યા. તેમણે કહ્યું- કેટલાક બેરોજગાર યુવાનો કોરોચ્ય જેવા હોય છે, જેઓ પાછળથી મીડિયા, સોશિયલ મીડિયા કે RTI એક્ટિવિસ્ટ બનીને સિસ્ટમ પર હુમલો કરવા લાગે છે. CJI અને જસ્ટિસ જૈયમલ્યા બાગચીની બેન્ચે શુક્રવારે એક વકીલની અરજી પર સુનાવણી કરી, જેમાં તેણે સિનિયર એડવોકેટનો દરજ્જો મેળવવાની માંગ કરી હતી. બેન્ચે વકીલને ફટકાર લગાવતા કહ્યું- સમાજમાં પહેલાથી જ પેરાસાઈટ (પરજીવી) છે, જેઓ સિસ્ટમ પર હુમલો કરે છે. બેન્ચે કહ્યું કે દુનિયામાં દરેક વ્યક્તિ સિનિયર બનવા યોગ્ય હોઈ શકે છે, પરંતુ તમે તેના કક્કાર નથી. જો તમને ઠિલ્લી હાઈકોર્ટ સિનિયર એડવોકેટ બનાવી પણ દીધા, તો સુપ્રીમ કોર્ટ તમારા વ્યવહારને જોતા તે નિર્ણયને રદ કરી દેશે. બેન્ચનો સવાલ- તમારી પાસે બીજો કોઈ કેસ નથી કોર્ટ પૂછ્યું કે શું અરજદાર પાસે બીજો કોઈ કેસ નથી અને શું આ કોઈ સિનિયર એડવોકેટ બનવાની ઈચ્છા રાખનારનું યોગ્ય વર્તન છે. સિનિયર એડવોકેટનો દરજ્જો આપવામાં આવે છે, તેને જાતે મેળવવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવતો નથી. બેન્ચે સવાલ કર્યો કે તમે તેને મેળવવા પાછળ પડ્યા છો, શું આ યોગ્ય લાગે છે. સુપ્રીમ કોર્ટ CBI દ્વારા ઘણા વકીલોની ડિઝીની તપાસ કરાવવા પર વિચાર કરી શકે છે, કારણ કે તેમની ડિઝીની સત્યતા પર ગંભીર સવાલો છે. બાર કોઈ સિલ્હિ ઓફ ઈન્ડિયા આના પર કંઈ કરશે નહીં, કારણ કે તેમને વોટ જોઈએ છે.

## સુપ્રીમ કોર્ટે કહ્યું-બે એરલાઈનનું ભાડું અલગ-અલગ કેમ એક એરલાઈન ₹8000 ચાર્જ લે છે, બીજી ₹18000; સરકારને કહ્યું- લોકોને થોડી રાહત આપો

**ભોપાલ, તા.15**  
 સુપ્રીમ કોર્ટે શુક્રવારે કહ્યું કે એક જ દિવસે, એક જ સેક્ટરમાં ઉડાન ભરતી એક એરલાઈન અલગ હવાઈ ભાડું લે છે જ્યારે બીજી એરલાઈન અલગ ભાડું લે છે. આને સુધારવું જોઈએ. જસ્ટિસ વિક્રમ નાય અને સંદીપ મહેતાની બેન્ચે કેન્દ્ર સરકારને મુસાફરોને રાહત આપવા જણાવ્યું હતું. આ અંગે કેન્દ્ર વતી હાજર રહેલા સોલિસિટર જનરલ તુષાર મહેતાએ જણાવ્યું કે સરકાર આ સમસ્યા પર ચર્ચા કરી રહી નથી. આ મુદ્દાને કોઈપણ વિરોધ વિના સ્વીકારી રહી છે. 2024નો એક નવો કાયદો લાગુ થઈ ગયો છે અને તેના સંબંધિત નિયમો પર વિચારણા ચાલી રહી છે. સુપ્રીમ કોર્ટ સોશિયલ એક્ટિવિસ્ટ એસ લક્ષ્મીનારાયણન દ્વારા કરાયેલી એક અરજી પર સુનાવણી કરી રહી હતી. તેમણે માંગ કરી કે દેશમાં એક મજબૂત અને સ્વતંત્ર રેગ્યુલેટર બનાવવામાં



આવે, જે એરલાઈન્સના ભાડા અને વધારાના ચાર્જ પર નજર રાખે. બેન્ચે આ કેસની સુનાવણી 13 જુલાઈએ નક્કી કરી. અરજદારનો દાવો- નિયમો પહેલાથી છે, પાલન નથી થઈ રહ્યું લક્ષ્મીનારાયણના વકીલ રવીન્દ્ર શ્રીવાસ્તવે કહ્યું કે એરક્રાફ્ટ એક્ટ 1937 હેઠળ નિયમો પહેલેથી જ છે, પરંતુ સમસ્યા એ છે કે તેનું પાલન કરવામાં આવ્યું નથી. જ્યાં નિયમો બનાવવા માટે કન્સલ્ટેશન પ્રોસેસ ચાલી રહી છે. 30 એપ્રિલની સુનાવણીમાં સરકારને ફટકાર લગાવી હતી આ પહેલા 30 એપ્રિલે સુપ્રીમ કોર્ટે એક પિટિશન પર એફિડેવિટ ફાઈલ ન કરવા બદલ કેન્દ્રની ઝાટકણી કાઢી હતી, જેમાં ભારતમાં પ્રાઈવેટ એરલાઈન્સના હવાઈ ભાડામાં વધારો કરવા અંગે ચિંતા વ્યક્ત કરી હતી. કોર્ટે કહ્યું હતું કે આ એક ખૂબ જ ગંભીર ચિંતાનો વિષય છે. નહીં તો, અમે 32 પિટિશન પર વિચાર ન કરીએ.

કરવા માટે રેગ્યુલેટરી ગાઈડલાઈન્સની માંગ કરવામાં આવી હતી. કોર્ટે કેન્દ્રને એક એફિડેવિટ સાથે એક અરજ દાખલ કરવા જણાવ્યું હતું, જેમાં એ જણાવવાની સૂચનાઓ આપવામાં આવી હતી કે એફિડેવિટ શા માટે રજૂ કરવામાં આવ્યું નથી. આ માટે વધુ સમય શા માટે માંગવામાં આવ્યો છે. અનિયમિત હવાઈ ભાડા પર સુપ્રીમ કોર્ટે પહેલા પૂછ્યું કે સરકાર લગાવી ચુક્યું છે 23 ફેબ્રુઆરી 2026: તહેવારોમાં હવાઈ ભાડું વધારવા પર જવાબ માંગ્યો હતો- સુપ્રીમ કોર્ટે ફેબ્રુઆરીમાં તહેવારો અને ઈમરજન્સી પરિસ્થિતિઓમાં પ્રાઈવેટ એરલાઈન્સના હવાઈ ભાડામાં વધારો કરવા અંગે ચિંતા વ્યક્ત કરી હતી. કોર્ટે કહ્યું હતું કે આ એક ખૂબ જ ગંભીર ચિંતાનો વિષય છે. નહીં તો, અમે 32 પિટિશન પર વિચાર ન કરીએ.



**નવી દિલ્હી/કોલકાતા, તા.15**  
 પંજાબના ખેડૂતોએ શુક્રવારે (15 મે) ચંદીગઢ ક્યૂ કરવાનો પ્રયાસ કર્યો. ખેડૂતો વિવિધ માંગણીઓ સાથે રાજ્યપાલ ગુલાબચંદ કટારિયાને મળવા જઈ રહ્યા હતા. આ માટે મોટી સંખ્યામાં ખેડૂતો મોહાલીના YPS ચોક પર એકઠા થયા હતા, જ્યાંથી તેઓ ચંદીગઢ તરફ આગળ વધવાનો કાર્યક્રમ હતો. ખેડૂતોની ક્યૂને ધ્યાનમાં રાખીને પોલીસ પહેલેથી જ એલર્ટ પર હતી. પોલીસે YPS ચોકથી ચંદીગઢ જતા મુખ્ય રસ્તાને સીલ કરી દીધો હતો. આ ઉપરાંત, સેક્ટર-50 તરફ જતા રસ્તા પર પણ ભારે બેરિકેડિંગ કરવામાં આવ્યું હતું, કારણ કે આ રસ્તો રાજ્યપાલના આસપાસના વિસ્તાર તરફ જાય છે. આમ છતાં, ખેડૂતો સેક્ટર-50 વાળા માર્ગ પર આગળ વધવાનો પ્રયાસ કરતા રહ્યા. ઘટનાસ્થળે તણાવ વધ્યો અને ખેડૂતો તથા પોલીસ વચ્ચે ઘર્ષણની સ્થિતિ સર્જાઈ. ખેડૂતોએ ટ્રેક્ટરની મદદથી બેરિકેડિંગ તોડી નાખ્યા અને આગળ વધવાનો પ્રયાસ કર્યો હતો. પરિસ્થિતિને નિયંત્રિત કરવા માટે પોલીસે ખેડૂતોને રોકવા માટે ટીયર ગેસના શેલ છોડ્યા અને પાણીનો મારો પણ ચલાવ્યો. આ પછી ખેડૂતોએ SSP ક્વરટીપ કોર સાથે બેઠક કરી. બાદમાં પંજાબ રાજ્યભવનમાંથી આવેલા એક અધિકારીને ખેડૂતોએ માંગણી પ્રેર સોંપ્યો હતો. 'નદીના પાણી' પર નવી માંગ: ખેડૂતો નદીના પાણીના વિતરણને રિપેરિયન સિદ્ધાંત અનુસાર કરવાની માંગ કરી રહ્યા છે અને 'પંજાબ પુનર્ગઠન એક્ટ'ની કેટલીક કલમો રદ કરવાની માંગ કરી રહ્યા છે. ચંદીગઢ જતા રસ્તા પર ડાયવર્ઝન પંજાબ સ્ટુલ એજ્યુકેશન બોર્ડની પાછળની ચંદીગઢ જતી સડક પર ડાયવર્ઝન કરવામાં આવ્યું. મટોર બેરિયર પર પણ ટ્રાફિક ડાયવર્ટ કરવામાં આવ્યો. MSP ની કાયદેસર ગેરરીટી: લાંબા સમયથી પડતર માંગણીઓમાં તમામ પાકો પર લઘુત્તમ ટેકાના ભાવ (MSP) ની કાયદેસર ગેરરીટીનો સમાવેશ થાય છે. સહકારી લોન મર્યાદાઓ: ખેડૂતો સહકારી મંડળીઓ દ્વારા રદ કરાયેલી લોન મર્યાદાઓને પુનઃસ્થાપિત કરવાની માંગ કરી રહ્યા છે. તેઓ ડાંગરની સીઝન દરમિયાન સંપૂર્ણ ભ્રમતામાં વીજળી અને નહેરના પાણીના પુરવઠાની માંગ કરી રહ્યા છે. ચંદીગઢ જતા રસ્તા પર ડાયવર્ઝન પંજાબ સ્ટુલ એજ્યુકેશન બોર્ડની પાછળની ચંદીગઢ જતી સડક પર ડાયવર્ઝન કરવામાં આવ્યું. મટોર બેરિયર પર પણ ટ્રાફિક ડાયવર્ટ કરવામાં આવ્યો.

**સમાચાર પત્ર છે લોકતંત્રનો ચૌથો સ્તંભ અને પ્રાણ, જો કહે છે એક લોકતંત્રનો નિર્માણ !**

**CHANNEL NINE NETWORK GUJARAT**  
 ♦ ન્યૂઝ પેપર, ♦ ન્યૂઝ ચેનલ, ♦ ન્યૂઝ વેબસાઈટ

આજે જ **cnngujarat.com** વેબસાઈટ ઉપર વિઝીટ કરો અને જોડાઈ જાઓ સમાચારની દુનિયા સાથે...







ઓપરેશન 'અમાનત' થી 'જીવન રક્ષા' સુધી: સુરક્ષાના મોરચે RPF અમદાવાદનું ઉત્તમ પ્રદર્શન

# ગુજરાતને મળ્યો ભારતનો પ્રથમ સેમી હાઈ-સ્પીડ રેલ કોરિડોર, અમદાવાદ-ધોલેરા વચ્ચે બનશે 134 કિમી લાંબો બ્રોડ ગેજ સેમી હાઈ-સ્પીડ કોરિડોર

## ₹20,667 કરોડના ખર્ચે વિકસિત થશે દેશનો પ્રથમ સ્વદેશી ટેકનોલોજી આધારિત સેમી હાઈ-સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ — નમો ભારત ટ્રેનોનું થશે સંચાલન

અમદાવાદ રેલવે, તા.15

પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીજીની અધ્યક્ષતામાં યોજાયેલી આર્થિક બાબતોની મંત્રિમંડળી સમિતિ (CCEA) એ ગુજરાતને દેશનો પ્રથમ બ્રોડ ગેજ સેમી હાઈ-સ્પીડ રેલ કોરિડોર આપતાં અમદાવાદ (સરખેજ)- ધોલેરા સેમી હાઈ-સ્પીડ ડબલ લાઈન રેલવે પ્રોજેક્ટને ઐતિહાસિક મંજૂરી આપી છે. અંદાજે 20,667 કરોડના ખર્ચવાળા આ પ્રોજેક્ટ ભારતીય રેલવેનો પ્રથમ સ્વદેશી ટેકનોલોજી આધારિત સેમી હાઈ-સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ હશે, જેમાં ભવિષ્યમાં નમો ભારત ટ્રેનો નું સંચાલન કરવામાં આવશે.

લગભગ 134 કિલોમીટર લાંબી આ નવી ડબલ રેલ લાઈન અમદાવાદ, ધોલેરા સ્પેશિયલ ઈન્સ્ટેલમેન્ટ રિજન (SIR), આવનાર ધોલેરા આંતરરાષ્ટ્રીય

વિમાનમથક તથા લોથલ ખાતે આવેલા નેશનલ મેરિટાઈમ હેરિટેજ કોમ્પ્લેક્સને આધુનિક રેલ કનેક્ટિવિટી આપશે. પ્રોજેક્ટની ડિઝાઈન ગતિ 220 કિમી પ્રતિ કલાક અને પરિચાલન ગતિ 200 કિમી પ્રતિ કલાક નક્કી કરવામાં આવી છે. કોરિડોર પર કુલ 13 સ્ટેશનો વિકસાવવામાં આવશે.

પ્રોજેક્ટ હેઠળ 3 મેગા બ્રિજ, 74 કિલોમીટર વાયડકટ, 39 રોડ અંડર બ્રિજ અને 2 રેલ ઓવર રેલ બ્રિજનું નિર્માણ કરવામાં આવશે. કુલ ટ્રેક લંબાઈ અંદાજે 293 કિલોમીટર રહેશે. પ્રોજેક્ટને આગામી 4 વર્ષમાં પૂર્ણ કરવાનો લક્ષ્ય નક્કી કરવામાં આવ્યો છે.

માનનીય રેલ મંત્રી શ્રી અશ્વિની વેણુવજીએ જણાવ્યું: “અમદાવાદ-ધોલેરા સેમી હાઈ-સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ ભારતના રેલવે

ઈતિહાસમાં નવી શરૂઆત છે. આ માત્ર એક રેલ લાઈન નથી, પરંતુ ‘ન્યૂ ઈન્ડિયા’ની આધુનિક, ઝડપી અને આત્મનિર્ભર પરિવહન વ્યવસ્થાનું પ્રતિક છે. માનનીય પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીજીના નેતૃત્વમાં ભારતીય રેલવે આત્મનિર્ભર ભારતના વિજ્ઞાનને નવી ગતિ આપી રહ્યું છે. સ્વદેશી ટેકનોલોજી આધારિત આ પ્રોજેક્ટ ભવિષ્યમાં સમગ્ર દેશમાં સેમી હાઈ-સ્પીડ રેલ નેટવર્કના વિસ્તરણનો આધાર બનશે.”

ગુજરાત સરકારના મુખ્ય સચિવ શ્રી મનોજ કુમાર દાસે જણાવ્યું: “માનનીય પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીજી, રેલ મંત્રી શ્રી અશ્વિની વેણુવજી અને મુખ્યમંત્રી શ્રી ભુપેન્દ્ર પટેલજીના માર્ગદર્શન હેઠળ ભારતીય રેલવેને આ ઐતિહાસિક પ્રોજેક્ટના અમલીકરણનો ગૌરવ પ્રાપ્ત થયો છે. 134 કિલોમીટર લાંબો આ કોરિડોર

એક્સપ્રેસવેની સમાનાંતર નવી એલાઈનમેન્ટ પર વિકસાવવામાં આવશે. આ પ્રોજેક્ટ અમદાવાદ અને ધોલેરા વિસ્તારને વિશ્વસ્તરીય રેલ કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે. તેના કારણે મુસાફરોને ઝડપી, સુરક્ષિત અને આધુનિક મુસાફરી સુવિધા મળશે તેમજ વિસ્તારમાં ઉદ્યોગ, લોજિસ્ટિક્સ અને રોજગારમાં પણ નવી ગતિ મળશે.” તેમણે વધુમાં જણાવ્યું કે વિશ્વનો પ્રથમ બ્રોડગેજ સેમી હાઈ-સ્પીડ રેલ કોરિડોર હવે ગુજરાતમાં બનવા જઈ રહ્યો છે. પ્રથમ વખત વિશ્વમાં કોઈ સેમી હાઈ-સ્પીડ ટ્રેન 220 કિમી પ્રતિ કલાકની ઝડપે બ્રોડગેજ ટ્રેક પર દોડશે. આ સમગ્ર પ્રોજેક્ટ અને ટ્રેન સંપૂર્ણપણે “મેક ઈન ઈન્ડિયા” ટેકનોલોજી પર આધારિત હશે. ટ્રેનમાં અત્યાધુનિક “કવચ 5.0” સુરક્ષા પ્રણાલી સ્થાપિત કરવામાં આવશે.

વધારવામાં સહાયક બને છે.

બીજામુત બનાવવાની રીત બીજામુત (૧૦૦ કિ.ગ્રા બીજ માટે) બનાવવા માટે દેશી ગાયનું તાજું છાણ પાંચ કિલો, ગૌ મૂત પાંચ લીટર, ચૂનો ૫૦ ગ્રામ, વડ નીચેની ૧ મુદી માટીનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે. સુતરાઉ કાપડમાં પાંચ કિલો ગાયનું તાજું છાણ લઈ પાણીમાં ભોળવું, જેથી દ્રાવ્ય તત્ત્વો પાણીમાં ઓગળી જશે. બીજા એક વાસણમાં ૫૦ ગ્રામ ચૂનો ૧ લિટર પાણીમાં ૧૨-૧૬ કલાક પલાળવું, છાણના અદ્રાવ્ય તત્ત્વોને સુતરાઉ કાપડને દબાવીને જુદા કરવા, છાણવાળા દ્રાવણમાં ૫ લિટર ગૌ મૂત, ૧ લિટર ચૂનોનું પાણી, ૫૦ ગ્રામ વડાની નીચેથી લાવેલી સજીવ માટી અને ૨૦ લિટર પાણી ઉમેરી ૧૨થી ૧૬ કલાક સુધી મિશ્રણ રાખી મુકવું. આ મિશ્રણ દિવસમાં બે વખત હલાવવું, બાદમાં બીજા પર બીજામુતની માવજત આપી બીજને છાયામાં સુકવવા અને ત્યારબાદ વાવવું. બીજામુતના ૫૦ આપવાથી બીજા વહેલા અને પ્રમાણમાં સારી રીતે ઊભી નીકળે છે. મૂળ ઝડપથી

વધે છે. ઉલ્લેખનીય છે કે, ૧૦૦ કિલો બીજ માટે ૫૦ લિટર બીજામુતની જરૂર પડે છે. બીજામુતનો પદ્ધતિ ચડાવવાની રીત ધાન્ય અને તેલીબીયા પાકો જેવાકે, ચોખા, બાજરા, મકાઈ, જુવાર, તલ, અળસી વગેરે પેકી જે વાવવું હોય તેનાં બીજ પાથરીને બીજામુતનો છંટકાવ કરવો ત્યારબાદ તેને હાથથી બરોબર મિશ્ર કરવું અને તડકા પાસેના છાંયડામાં સુકવવું.

મગફળી અને સોયાબીન, બંને પાકની બહારની કોતરી ખૂબ જ નરમ હોવાથી તેના બીજને ૫૦ આપતી વખતે બીજામુતને બદલે ધન જીવામુતનો ઉપયોગ ૧૦:૧ના પ્રમાણમાં કરવો એટલે કે, ૧૦ કિ.ગ્રા બિયારણ હોય તો ૧ કિ.ગ્રા ધન જીવામુત ભેળવવું. કંદમૂળની વાત કરીએ તો બટાકા, હળદર, આદુ, કેળ કે શેરડીના વાવેતર માટે તેની કાતરી સુંડલામાં લઈ તેને બીજામુતમાં ૩૦-૪૦ સેકન્ડ માટે ડુબાડીને કાઢ્યા બાદ વાવવું.

## ખેડા જિલ્લાના યુવા ખેલાડીઓએ ફરી એકવાર આંતરરાષ્ટ્રીય મંચ પર ભારતનું ગૌરવ વધાર્યું



નડિયાદ, તા.15

ખેડા જિલ્લાના યુવા ખેલાડીઓએ ફરી એકવાર આંતરરાષ્ટ્રીય મંચ પર ભારતનું ગૌરવ વધાર્યું છે. Dubai, Nepal અને The Netherlands બાદ હવે Australia ના Melbourne શહેરમાં યોજાયેલી પ્રતિષ્ઠિત Kobe Osaka International Karate Competition માં ખેલાડીઓએ શાનદાર પ્રદર્શન કરી ઈતિહાસ રચ્યો છે. તા. ૦૩ મે, ૨૦૨૬ ના રોજ Melbourne ખાતે યોજાયેલી આ આંતરરાષ્ટ્રીય ક્રાઉટ સ્પર્ધામાં વિશ્વભરના કુલ ૩૦ ક્લબોએ ભાગ લીધો હતો. જેમાં ભારતનું પ્રતિનિધિત્વ કરતા Raj Martial Arts Academy ના ખેલાડીઓએ કુલ ૧૩ મેડલ જીતી સમગ્ર મેડલ ટેલીમાં ગૌરવપૂર્ણ દ્વિતીય સ્થાન પ્રાપ્ત કર્યું હતું. આ તમામ ખેલાડીઓએ શિલ્પન રાજ કૌશિકના માર્ગદર્શન અને ક્ષેત્ર તાલીમ હેઠળ પોતાની પ્રતિભા અને શિસ્તનો ઉત્તમ પરિચય આપ્યો

હતો. મેડલ વિજેતા ખેલાડીઓ જેમણે તો વિશ્વન - 1 Gold Medal, વાંશિકા - 1 Gold અને 1 Silver Medal, યુન - 1 Gold અને 1 Silver Medal, હસન - 1 Gold અને 1 Bronze Medal, તન્મય - 1 Gold Medal, તુલસી - 2 Silver Medals, કનિષ્ઠા - 1 Silver Medal, હેતિકા - 2 Bronze Medals ૫ ગોલ્ડ, ૫ સિલ્વર અને ૩ બ્રોન્ઝ થઈ કુલ ૧૩ મેડલ જીતી ખેલાડીઓએ ભારતનું નામ રોશન કર્યું છે. આ સિદ્ધિ માત્ર એકંદરની કે ખેલાડીઓ માટે જ નહીં પરંતુ સમગ્ર ખેડા જિલ્લા અને ભારત માટે ગૌરવની ક્ષણ બની છે. ખેલાડીઓએ પોતાની મહેનત, શિસ્ત, સમર્પણ અને ફાઈટિંગ સ્પિરિટ દ્વારા વિશ્વ મંચ પર ભારતનો તિરંગો ગૌરવપૂર્ણ લહેરાવ્યો છે. શિલ્પન રાજ કૌશિકે જણાવ્યું હતું કે, “આ સહનતા સતત મહેનત, માતા-પિતાના વિશ્વાસ અને ખેલાડીઓની અડગ પ્રતિબદ્ધતાનું પરિણામ છે.”

## બાકી વાહન કર ન ભરનાર વાહનોની દરાજી પ્રક્રિયા શરૂ: આરટીઓ અમદાવાદ દ્વારા જાહેર નોટિસ આપવામાં આવી

અમદાવાદ, તા.15

બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ ગાંધીનગરના નોટીફિકેશન ક્રમાંક-પીટી-૨૦૧૬-૫૧ એમવીડી-૧૦૨૦૧૫-૨૩૮૪-ખ તા.૨૬-૧૦-૨૦૧૬ જોગવાઈ અનુસાર વાહનોની દરાજી કરવા જણાવેલ છે. જેથી બાકીદારોને મુંબઈ મોટર વ્હીકલ ટેક્સ એક્ટ-૧૯૫૮ ની જોગવાઈઓ હેઠળ નોટિસ આપવામાં આવે છે કે, તેમનું વાહન ઉત્તર કાયદાની કલમ-૧૨ (બી) હેઠળ પ્રિટઈન કરેલ છે અને વાહન કર, દંડ, પેનલ્ટી વગેરેની બાકી લેણી રકમ કોલમ-૦૪ મુજબની ભરપૂર્ણ કરવા એકથી વધુ વખત નોટિસ આપવા છતાં લેણી રકમ ભરવા આપ દ્વારા દરકાર કરેલ નથી. કુદરતી ન્યાયના સિદ્ધાંતો અનુસાર તા. ૩૦.૦૫.૨૦૨૬ સુધીમાં લેણી રકમ ભરીને વાહન છોડાવી જવા આખરી તક આપવામાં આવે છે. આ તારીખ પછી આવા કોઈ અરજદારોનો કે કાયદાનુસારનો હક્કદાવો રહેશે નહીં. અને તેમ કરવામાં કસુર થશે તો વાહન રાજ્યસત્તા કરી વાહનોની દરાજી વેચાણ કરી બાકી લેવા અંગે જણાવવામાં આવે છે. નીચે આપેલ વિગતો પરથી જે તે વ્યક્તિએ સમયસર રકમ ભરી દેવી. વાહન નંબર RJ01GB6458માં ગોપાલ જાટ પિતા. ગોવિંદ જાટ; ગામ- ભાટીયાલી, તેહ- નસીરાબાદ, જી- અજમેર, રાજસ્થાન, કુલ લેણી રકમ (અંદાજીત) રૂપિયા ૩૦૮૧૫૧ એ જાડાઈ, વાહન નંબર GJ01C1U9900માં શ્રી મારુતિ ટ્રાવેલ્સ; ચોસર, તા- દસક્રોઈ, અમદાવાદ રૂપિયા ૨૬૩૭૭૭, વાહન નંબર GJ38T6590માં શ્રી ગોશેશ ટુર્સ એન્ડ ટ્રાવેલ્સ (પ્રોપ. પ્રવિણાબા જે. ગોહેલ); રત્ન બિલ્ડર્સ, B-206, રત્ન ત્રીપ્લી, જૈન મંદિર પાસે, ગોધાવી, સાણંદ, અમદાવાદ-૩૮૨૧૧૦, રૂપિયા ૪૭૦૮૪૦,

વાહન નંબર GJ01HT5527માં શ્રી ગણેશ ટુર્સ એન્ડ ટ્રાવેલ્સ (પ્રોપ. પ્રવિણાબા જે. ગોહેલ); પ, દેવ આશિષ એપાર્ટમેન્ટ, ગામ- બોપલ, તા- દસક્રોઈ, અમદાવાદ - ૩૮૦૦૫૮. રૂપિયા ૫૪૩૮૯૬, વાહન નંબર GJ38TA0231, શ્રી ગણેશ ટુર્સ એન્ડ ટ્રાવેલ્સ (C/O ભરતસિંહ સી. ચૌહાણ); મોટો ચૌહાણ વાસ, ગામ અને તા- સાણંદ, અમદાવાદ - ૩૮૨૧૧૦. રૂપિયા ૭૬૮૯૦૦, વાહન નંબર GJ38T7919, શ્રી ગણેશ ટુર્સ એન્ડ ટ્રાવેલ્સ (પ્રોપ. પ્રવિણાબા જે. ગોહેલ); રત્ન બિલ્ડર્સ, B-206, રત્ન ત્રીપ્લી, જૈન મંદિર પાસે, ગોધાવી, સાણંદ, અમદાવાદ - ૩૮૨૧૧૦. રૂપિયા ૭૬૮૯૨૫, વાહન નંબર GJ01HT8254માં શ્રી ગણેશ ટુર્સ એન્ડ ટ્રાવેલ્સ (પ્રોપ. પ્રવિણાબા જે. ગોહેલ); પ, દેવ આશિષ એપાર્ટમેન્ટ, ગામ- બોપલ, તા- દસક્રોઈ, અમદાવાદ - ૩૮૦૦૫૮ના રૂપિયા ૫૪૩૮૭૫, વાહન નંબર GJ12BT8428માં

મા આશાપુરા એન્ટરપ્રાઇઝ (પ્રોપ. જયપાલસિંહ આર. જોશી); દુકાન નં. ૫, ઓમ આર્ટ્સ, આણંદનગર ITI સામે, સાણંદ, અમદાવાદ - ૩૮૨૧૧૦ના રૂપિયા ૩૧૦૮૯૮૫, વાહન નંબર GJ12BT70321

સન્ની રવજીભાઈ પટેલ; દરબાર વાસ, જેતપુર, તા- દસક્રોઈ, અમદાવાદ (પૂર્વ) - ૩૮૦૦૧૧ના રૂપિયા ૩૧૦૮૯૮૫, વાહન નંબર GJ01HT5669માં શ્રી ગણેશ ટુર્સ એન્ડ ટ્રાવેલ્સ (પ્રોપ. પ્રવિણાબા જે. ગોહેલ); પ, દેવ આશિષ એપાર્ટમેન્ટ, ગામ- બોપલ, તા- દસક્રોઈ, અમદાવાદ - ૩૮૦૦૫૮ના રૂપિયા ૫૭૬૧૦૦

વાહન નંબર GJ01BV9492માં રૂપિયા ઉત્તમ સેવા સંસ્થાન મણિનગર; ૮૦, આનંદ નિકેતન સ્કૂલ, ગામ- બજોદરા, હીરાપુર ચોકડી પાસે, તા- દસક્રોઈ, અમદાવાદ - ૩૮૨૧૧૦ના રૂપિયા ૬૫૫૦૦, વાહન નંબર GJ01H T6307માં શ્રી ગણેશ ટુર્સ એન્ડ ટ્રાવેલ્સ (પ્રોપ. પ્રવિણાબા જે. ગોહેલ); પ, દેવ આશિષ એપાર્ટમેન્ટ, ગામ-બોપલ, તા- દસક્રોઈ, અમદાવાદ - ૩૮૦૦૫૮ના રૂપિયા ૪૮૦૩૪૦, વાહન નંબર GJ01HG4625માં કલાલ ધનજીભાઈ સવજીભાઈ, ૧૬, શીવ સાગર કો.હા.સોસાયટી વેજલપુર અમદાવાદ- ૩૮૦૦૫૧ના રૂપિયા ૨૧૫૦૦,

વાહન નંબર PB10CY3300માં અમુતલાલ કોર જર્નલ સિંહ; ગામ- કેવલપુર, પો.- દાખા, લુધિયાણા, પંજાબના રૂપિયા ૧૫૩૪૩૯, વાહન નંબર NL0780568માં મોહિની દેવી સિયાગ પત્ની. અર્જુન રામ; ઘર નં. ૭ માઈલ, યુમુકેદિમા, દીમાપુર, નાગાલેન્ડ - ૭૯૦૧૦૩ના રૂપિયા ૪૮૯૦૪૪, વાહન નંબર RJ27J58984માં કચ્છુ લાલ સાલવી પિતા. ગંગા રામ સાલવી; ગામ- ઈટાળી, સારાડા, ઉદયપુર.

# 'વન સ્ટેટ વન જીએસટી' થી ડાક વિભાગની કાર્યપ્રણાલીમાં આવશે સરળતા, એકરૂપતા અને કાર્યક્ષમતા : પોસ્ટમાસ્ટર જનરલ કૃષ્ણા કુમાર યાદવ ડાક વિભાગ દ્વારા 'વન સ્ટેટ વન જીએસટી'ના અસરકારક અમલીકરણ માટે અમદાવાદમાં વર્કશોપનું આયોજન, પોસ્ટમાસ્ટર જનરલ કૃષ્ણા કુમાર યાદવ દ્વારા કરવામાં આવ્યો શુભારંભ

અમદાવાદ, તા.15

ભારતીય ડાક વિભાગ દ્વારા “વન સ્ટેટ વન જીએસટી”ના અસરકારક અમલીકરણ માટે 15 મે, 2026ના રોજ અમદાવાદમાં એક વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. વર્કશોપનો શુભારંભ ઉત્તર ગુજરાત પરિક્ષેત્રના પોસ્ટમાસ્ટર જનરલ શ્રી કૃષ્ણા કુમાર યાદવ દ્વારા કરવામાં આવ્યો. વર્કશોપનો મુખ્ય હેતુ નવી જીએસટી પ્રણાલીના સફળ અમલીકરણ માટે અધિકારીઓને તાલીમ આપવાનો તથા એકીકૃત કાર્યપદ્ધતિ અંગે માર્ગદર્શન આપવાનો હતો. તેમાં વિવિધ મંડળોના પ્રવર અધિક્ષક, અધિક્ષક, સિનિયર પોસ્ટમાસ્ટર તથા લેખાધિકારીઓએ ભાગ લીધો. વર્કશોપનું શુભારંભ કરતાં ઉત્તર ગુજરાત

પરિક્ષેત્રના પોસ્ટમાસ્ટર જનરલ શ્રી કૃષ્ણા કુમાર યાદવ એ જણાવ્યું કે અત્યાર સુધી વિવિધ મંડળોમાં જીએસટી પ્રક્રિયાઓના સંચાલનમાં કાર્યપદ્ધતિ સંબંધિત ભિન્નતાઓ જોવા મળતી હતી, પરંતુ હવે નવી વ્યવસ્થા સમગ્ર રાજ્યમાં એકીકૃત પ્રણાલી તરીકે કાર્ય કરશે. આથી હિસાબી પ્રક્રિયા, ટેક્સ અનુપાલન, ઈ-ન્વોઈસ મેનેજમેન્ટ તથા નાણાકીય રિપોર્ટિંગ વધુ સરળ અને અસરકારક બનશે. સાથે જ વહીવટી કાર્યક્ષમતામાં વધારો, સમયની બચત, ભૂલોમાં ઘટાડો તથા જવાબદારીમાં નોંધપાત્ર સુધારો સુનિશ્ચિત કરશે. “વન સ્ટેટ વન જીએસટી” માત્ર એક વહીવટી સુધારો નથી, પરંતુ કાર્યપદ્ધતિમાં સરળતા, પારદર્શિતા, એકરૂપતા અને કાર્યક્ષમતા સ્થાપિત કરવાની દિશામાં એક ઐતિહાસિક



પગલું છે. બદલાતી આર્થિક અને તકનીકી જરૂરિયાતોને અનુરૂપ વિભાગીય કાર્યશૈલીમાં સુધારો સમયની માંગ છે, જેથી વધુ સરળ, પારદર્શક અને જવાબદાર વ્યવસ્થા સુનિશ્ચિત કરી શકાય. “વન સ્ટેટ વન જીએસટી” આ દિશામાં એક મહત્વપૂર્ણ પહેલ છે. સીનિયર લેખાધિકારી શ્રી બી. શિવા કુમાર તથા ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટ કન્સલ્ટન્ટ શ્રી નિર્મલ ભંડારી દ્વારા વર્કશોપ દરમિયાન જૂની અને નવી જીએસટી પ્રણાલીની તુલનાત્મક સમીક્ષા, સહાયનું વર્ગીકરણ, જીએસટી ફેમવર્ક, નોંધણી અને તેની લાગુતા, ઈનપુટ ટેક્સ કેડિટ માટેની પાત્રતા, પ્રતિબંધો, ક્લેમ પ્રક્રિયા તથા અવાશ્યક દસ્તાવેજકરણ, સીજીએસટી નિયમ 42 અને 43 હેઠળ ઈનપુટ ટેક્સ કેડિટ



વર્ગીકરણ, કોમન કેડિટની ઓગળ, બ્લોક કેડિટ વિશ્લેષણ તેમજ પાત્ર અને અપાત્ર ઈનપુટ ટેક્સ કેડિટ ના વિભાજન, માસિક રિટર્ન ફાઈલિંગ ચક્ર અને અનુપાલન ન કરવાના પ્રભાવો તથા જીએસટી હેડેન્ગના ટીડીએસ પ્રાવધાનો અંગે વિગતવાર માહિતી પ્રદાન કરવામાં આવી હતી. સીનિયર લેખા અધિકારી સુશ્રી પૂજા રાહોર એ સ્વાગત પ્રવચન આપતાં તમામ પ્રતિભાગીઓનું અભિવાદન કર્યું અને વર્કશોપની રૂપરેખા રજૂ કરી. પોસ્ટમાસ્ટર જનરલ કૃષ્ણા કુમાર યાદવ એ જણાવ્યું કે ડાક વિભાગમાં “વન સ્ટેટ વન જીએસટી” વ્યવસ્થા અમલમાં આવવાથી વિભાગીય નાણાકીય વ્યવસ્થાપન વધુ સુવ્યવસ્થિત અને અસરકારક બનશે.

વ્યવસ્થામાં દરેક ડ્રોઈંગ એન્ડ ડિસ્બર્સિંગ ઓફિસર (ડીડીઓ) માટે અલગ-અલગ જીએસટી અને જી એ સ ટી - ટી ડી એ સ નોંધણીઓ કાર્યરત હતી. હવે ડાક નિર્દેશાલય દ્વારા અમલમાં મુકાઈ રહેલા આ નવા ફેમવર્ક હેઠળ દરેક રાજ્યમાં વિભાગ માટે માત્ર એકીકૃત જીએસટી નોંધણી રહેશે. આ માટે પોસ્ટ વિભાગ દ્વારા કેન્દ્રીકૃત સિંગલ પાન મેળવી તેને સંબંધિત જીએસટી નોંધણીઓ સાથે યોગ્ય રીતે જોડવામાં આવ્યો છે. નવી વ્યવસ્થાથી ઈનપુટ ટેક્સ કેડિટ નો વધુ અસરકારક અને યોગ્ય ઉપયોગ સુનિશ્ચિત થશે, કચ્છુવણી પ્રક્રિયા કેન્દ્રીકૃત અને સરળ બનશે, અનુપાલન સંબંધિત પ્રક્રિયાઓમાં એકરૂપતા આવશે તથા વિભાગીય નાણાકીય કાર્યક્ષમતામાં નોંધપાત્ર સુધારો થશે.

આ વર્કશોપમાં અમદાવાદ સિટી મંડળના પ્રવર અધિક્ષક શ્રી ચિરાગ મહેતા, ગાંધીનગર મંડળના પ્રવર અધિક્ષક શ્રી શિશિર કુમાર, અમદાવાદ જીપીઓના સિનિયર પોસ્ટમાસ્ટર શ્રી સિરાજ મન્સુરી, મહેસાણા મંડળના અધિક્ષક શ્રી એસ. કે. વર્મા, સાબરકાંઠા મંડળના અધિક્ષક શ્રી દીપક વાહેર, પાટણ મંડળના અધિક્ષક શ્રી આર. એ. ગોસ્વામી, બનાસકાંઠા મંડળના અધિક્ષક શ્રી હર્ષદ પરમાર, મેનેજર ટી દર્શન તપસ્વી, સિનિયર લેખાધિકારી શ્રી બી. શિવા કુમાર, સુશ્રી પૂજા રાહોર, સહાયક લેખાધિકારી શ્રી રામસ્વરૂપ મંગાવા, શ્રી સુભાષ કુમાર, શ્રી ઋષભ મહેતા, સહાયક નિદેશક શ્રી વારિસ વહોરા, શ્રી ઋતુલ ગાંધી સહિત અનેક અધિકારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.





# વર્ક ફ્રોમ હોમ ચકાસવા CMના નિર્દેશ, ઓનલાઈન મિટિંગ કરવા સૂચના : મેટ્રો રાત્રે 11 વાગ્યા સુધી ચાલુ રહેશે, 16મેથી 300 નવી ST બસો દોડશે; કેબિનેટમાં નિર્ણય

ગાંધીનગર, તા.15

ગાંધીનગરમાં આજે 15મેના મધ્યેલી ગુજરાત સરકારની કેબિનેટ બેઠકમાં ઈંધણ બચત, સરકારી ખર્ચમાં ઘટાડો અને જાહેર પરિવહનને મજબૂત બનાવવાના મુદ્દે મહત્વપૂર્ણ ચર્ચા કરવામાં આવી હતી. મુખ્યમંત્રી ભુપેન્દ્ર પટેલે તમામ મંત્રીઓને પોતાના વિભાગોમાં પેટ્રોલ-ડીઝલના વપરાશ અને સરકારી ખર્ચ ઘટાડવા માટે તાકીદ કરી હતી. જ્યારે દરેક વિભાગને ઓનલાઈન મિટિંગ કરવા સૂચના આપી અને વર્ક ફ્રોમ હોમ ચકાસવા CMને નિર્દેશ આપ્યો છે.

300 નવી ST બસો દોડશે નાયબ મુખ્યમંત્રી હર્ષ સંઘવીએ જાહેરાત કરતાં જણાવ્યું હતું કે, આવૃત્તિકાલથી રાજ્યમાં જાહેર પરિવહન વધુ મજબૂત બનાવવા માટે 300 નવી ST બસો સીધી સેવામાં મૂકવામાં આવશે. કોઈપણ સમારોહ



વિના બસોને સીધા સેન્ટર પરથી દોડાવી કરવામાં આવશે જેથી સામાન્ય નાગરિકોને વધુ સગવડ મળી શકે. મેટ્રો સેવા રાત્રે 11 વાગ્યા સુધી ચાલુ રાખવા નિર્ણય જાહેર પરિવહનનો વધુ ઉપયોગ થાય તે માટે રાજ્ય સરકારે મેટ્રો સેવા રાત્રે 11 વાગ્યા સુધી ચાલુ રાખવાનો નિર્ણય લીધો છે. ઉપરાંત બિનજરૂરી

સંગ્રહખોરી અટકાવવા જનજાગૃતિ અભિયાન પણ હાથ ધરાશે. લોકોને જાણ કરવામાં આવશે. જ્યાં શક્ય હોય ત્યાં વર્ચ્યુઅલ માધ્યમથી મિટિંગ અને કામગીરી વધારવા માટે સૂચનાઓ આપવામાં આવી છે. ગાંધીનગરમાં યોજાતી બેઠકોમાં હવે સરકારી કર્મચારીઓને બિનજરૂરી બોલાવવામાં નહીં આવે તેવો પણ નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે.

લોકોની શક્યતાઓ ચકાસવા માટે પછાત વિસ્તારોમાં આવ્યા છે. જ્યાં શક્ય હોય ત્યાં વર્ચ્યુઅલ માધ્યમથી મિટિંગ અને કામગીરી વધારવા માટે સૂચનાઓ આપવામાં આવી છે. ગાંધીનગરમાં યોજાતી બેઠકોમાં હવે સરકારી કર્મચારીઓને બિનજરૂરી બોલાવવામાં નહીં આવે તેવો પણ નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે.

મુખ્યમંત્રીએ મંત્રીઓને લોકોને જાણ કરવામાં આવશે. જ્યાં શક્ય હોય ત્યાં વર્ચ્યુઅલ માધ્યમથી મિટિંગ અને કામગીરી વધારવા માટે સૂચનાઓ આપવામાં આવી છે. ગાંધીનગરમાં યોજાતી બેઠકોમાં હવે સરકારી કર્મચારીઓને બિનજરૂરી બોલાવવામાં નહીં આવે તેવો પણ નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે.

સરકારી અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓ માટે પણ કાર્યપૂર્ણ સૂચનાઓ આપવામાં આવી છે. ગાંધીનગરમાં યોજાતી બેઠકોમાં હવે સરકારી કર્મચારીઓને બિનજરૂરી બોલાવવામાં નહીં આવે તેવો પણ નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે.

## પંચાયત સેવા વર્ગ-3ની ભરતી પરીક્ષાનો કાર્યક્રમ જાહેર : પશુધન નિરીક્ષકની 20મીએ, જુનિયર ફાર્માસિસ્ટની 24 જૂને, અધિક મદદનીશ ઇજનેરની 4 જુલાઈએ એકઠામ

ગાંધીનગર, તા.15

ગુજરાત પંચાયત સેવા પસંદગી મંડળ (GPSSB) દ્વારા પંચાયત સેવા વર્ગ-3 હેઠળની વિવિધ ભરતી પરીક્ષાઓનો કાર્યક્રમ જાહેર કરવામાં આવ્યો છે. રાજ્યભરના હજારો ઉમેદવારો રોહ જોઈ રહ્યા હતા તેવી વિવિધ સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષાઓ હવે જૂન અને જુલાઈ મહિનામાં યોજાશે. પશુધન નિરીક્ષકની પરીક્ષા 20 જૂને મંડળ દ્વારા જાહેર કરાયેલા કાર્યક્રમ મુજબ પશુધન નિરીક્ષકની પરીક્ષા 20 જૂનના રોજ લેવામાં આવશે. આ ભરતી હેઠળ અંદાજે 112 જગ્યાઓ માટે ભરતી પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે. જુનિયર ફાર્માસિસ્ટની 24 જૂને તે ઉપરાંત જુનિયર ફાર્માસિસ્ટ વર્ગ-3ની પરીક્ષા 24 જૂનના રોજ યોજાશે. આ સંવર્ગમાં કુલ 164 જગ્યાઓ માટે ભરતી જાહેર



કરવામાં આવી હોવાનું જાણવા મળે છે. ભરતી માટેની જાહેરાત અને સૂચનાઓ મંડળની સત્તાવાર વેબસાઈટ પર ઉપલબ્ધ કરવામાં આવી છે. 4 જુલાઈના અધિક મદદનીશ ઇજનેરની એકઠામ જ્યારે અધિક મદદનીશ ઇજનેર (Additional Assistant Engineer) વર્ગ-3ની પરીક્ષા 4 જુલાઈના રોજ યોજાશે. આ ભરતીને લઈને પણ મોટી સંખ્યામાં ઉમેદવારોએ અરજી કરી હોવાનું જાણવા મળી રહ્યું છે. રાજ્ય સરકારના પંચાયત વિભાગ હેઠળ આવતી આ ભરતી પ્રક્રિયાને યુવાનો માટે સરકારી નોકરી પરીક્ષાને યુવાનો માટે સરકારી નોકરી પરીક્ષાના કાર્યક્રમ જાહેર થતાં ઉમેદવારોમાં તેથી ઓછાને લઈને ચલવવામાં વધી ગઈ છે. ઉમેદવારોને પરીક્ષા સંબંધિત સિલેબસ, કોલ લેટર અને અન્ય વિગતો માટે GPSSBની સત્તાવાર વેબસાઈટ પર નિયમિત નજર રાખવા સૂચના આપવામાં આવી છે.

મેળવવાની મહત્વપૂર્ણ તક માનવામાં આવી રહી છે. પરીક્ષાના કાર્યક્રમ જાહેર થતાં ઉમેદવારોમાં તેથી ઓછાને લઈને ચલવવામાં વધી ગઈ છે. ઉમેદવારોને પરીક્ષા સંબંધિત સિલેબસ, કોલ લેટર અને અન્ય વિગતો માટે GPSSBની સત્તાવાર વેબસાઈટ પર નિયમિત નજર રાખવા સૂચના આપવામાં આવી છે.

## મોંઘા દારૂ ઇંધણથી મુક્તિ મેળવવા ગાંધીનગરનો મિજાજ બદલાવો : ચાલુ વર્ષે 5 મહિનામાં જ EV વેચાણનો ગ્રાફ 35% ઉછળ્યો

ગાંધીનગર, તા.15

રશિયા-યુક્રેન સહિતની વૈશ્વિક યુદ્ધની સ્થિતિ અને કુદ ઓઈલની અફઝાતફરી વચ્ચે ગાંધીનગરના વાહનચાલકોએ હવે સ્માર્ટ વિકલ્પ પસંદ કર્યો છે. પેટ્રોલ પંપ પરની લાંબી ક્વાટો અને મોંઘા ઈંધણને તિલાંજલિ આપીને પાટનગરના લોકો ઈલેક્ટ્રિક વ્હીકલ (EV) તરફ વળ્યા છે. વર્ષ 2026ના શરૂઆતના પાંચ મહિનામાં જ EVના ગ્રાફમાં 35%નો વધારો નોંધાયો છે.

ઓક્ટોબર નજરે: EVનો વધતો કેન્ડ ચાલુ વર્ષે જાન્યુઆરીથી મે મહિનાના મધ્ય સુધીમાં જિલ્લામાં કુલ 28,070 નવા વાહનો રજિસ્ટર થયા છે, જેમાંથી 1,528 વાહનો માત્ર ઈલેક્ટ્રિક સેગમેન્ટના છે. માર્ચ 512 વાહનો (બમણો

ઉછાળો) એપ્રિલ 397 વાહનો 4 વર્ષમાં વિશ્વાસ બમણો થયો 2022માં કુલ વેચાણમાં EVનો હિસ્સો માત્ર 2.56% હતો, જે વર્ષ 2026માં વધીને 5.44% પર પહોંચી ગયો છે. એટલે કે દર વર્ષે ઈલેક્ટ્રિક વાહનોનો સ્વીકાર બમણી ઝડપે વધી રહ્યો છે. માત્ર ટુ-વ્હીલર જ નહીં, પણ હવે લક્ઝરી કાર સેગમેન્ટમાં પણ પ્યોર EV અને ઇલેક્ટ્રિક મોડેલની એન્ટ્રી થતા લોકો બેટરી ટેકનોલોજી પર વધુ વિશ્વાસ મૂકી રહ્યા છે. ગ્રીન એનર્જી તરફ પ્રયાણ વડાપ્રધાનના ગ્રીન એનર્જીના વિઝનને હવે જમીની સ્તરે વેગ મળી રહ્યો હોય તેવું દેખાય છે. મધ્યમ વર્ગ હવે પેટ્રોલના ખર્ચને બચાવવા EVને પ્રાધાન્ય આપી રહ્યો છે. 2025માં પણ 2,137 પ્યોર EV અને 782 ઇલેક્ટ્રિક વાહનોની નોંધણી થઈ હતી, જે દર્શાવે છે કે હવે ઈંધણ સંચાલિત વાહનોનો જમાનો ધીમે ધીમે ઓસરી રહ્યો છે.

## અઠવાડિયામાં એક દિવસ 'નો મોટર વ્હિકલ્સ' પાળવા રાજ્યપાલનું સૂચન : કલેક્ટર-કમિશ્નરોને પત્ર, મહિને રિપોર્ટ મંગાવાશે

ગાંધીનગર, તા.15

દેશમાં પેટ્રોલ-ડીઝલના વધતો વપરાશ અને વિદેશી આયાતના ભાર વચ્ચે હવે ગુજરાત સરકાર ઈંધણ બચત માટે એક્શન મોડમાં આવી ગઈ છે. વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીની અપીલ બાદ રાજ્યપાલ આચાર્ય દેવવ્રતે તમામ જિલ્લા કલેક્ટરો, મ્યુનિસિપલ કમિશ્નરો અને જિલ્લા વિકાસ અધિકારીઓને મહત્વપૂર્ણ પત્ર લખી રાજ્યભરમાં ગ્રીન અભિયાનને વેગ આપવા સૂચના આપી છે.

પગપાળા, સાઈકલ અથવા જાહેર વાહનવ્યવહારથી કચેરીએ આવવા સૂચના રાજ્યપાલે પત્રમાં ઉલ્લેખ કર્યો છે કે, વિદેશી આયાત થતા પેટ્રોલ અને ડીઝલના કારણે દેશના અર્થતંત્ર પર વધતો ભોજ ઘટાડવા માટે ઈંધણ વપરાશમાં કરકસર અનિવાર્ય બની છે. આ સંદર્ભમાં વડાપ્રધાન દ્વારા



કરવામાં આવેલી અપીલને ધ્યાનમાં રાખી રાજ્યપાલે જાતે પણ કેટલાક સંકલ્પો અપનાવ્યા હોવાનું જણાવ્યું છે. રાજ્યપાલે પોતાના પ્રવાસોમાં વિમાન અને હેલિકોપ્ટરની જગ્યાએ જાહેર વાહનવ્યવહારનો ઉપયોગ વધારવાનો નિર્ણય લીધો છે. ઉપરાંત લોકભવનના તમામ કર્મચોગીઓ અઠવાડિયામાં એક

જણાવ્યું છે. સાથે જ અઠવાડિયામાં એક દિવસ 'નો મોટર વ્હિકલ્સ' તરીકે નિષ્ઠાપૂર્વક પાળવાની પણ અપીલ કરવામાં આવી છે. પત્રમાં વધુમાં જણાવ્યું છે કે, કાર પૂર્વિકાનો ઉપયોગ, મિટિંગ માટે વિડિયો કોન્ફરન્સિંગ અને બિનજરૂરી પ્રવાસ ટાળવા જેવા ઉપાયો દ્વારા પણ મોટા પ્રમાણમાં ઈંધણ બચાવી શકાય છે. માસિક રિપોર્ટ પણ મંગાવાશે

રાજ્યપાલે કલેક્ટર અને મનપાના કમિશ્નરોને પોતાના વિસ્તારમાં ઈંધણ બચત માટે લેવાયેલા પગલાં અને તેની મોડલ અંગે માસિક અહેવાલ મોકલવા પણ જણાવ્યું છે. સરકાર માને છે કે, આ અભિયાનથી યુવાઓમાં રાષ્ટ્રવાદના સાથે પર્યાવરણ જાગૃતિનો સંદેશ પણ મજબૂત બનશે.

## ક્લોલની સર્વજ ગાંધીનગરમાં ગેસ ગળતરથી ત્રણ શ્રમિકોના મોત, 3 પરપ્રાંતીયોએ જીવ ગુમાવ્યો, એકની હાલત ગંભીર



ગાંધીનગર, તા.15 ઓછોગિક હળ ગણતા ક્લોલના સર્વજ ગાંધીનગરમાં 14 મેની રાત્રિએ એક કાળજું કંપાનવારી દુર્ઘટના ઘટી છે. મહત્વાહ ગુજરાત ઈન્ડસ્ટ્રીકા નામની કંપનીમાં આવેલા ઈટીવી (ETP) પ્લાન્ટની અંડરગ્રાઉન્ડ ટાંકી સાફ કરવા ઉતરેલા ત્રણ પરપ્રાંતીય શ્રમિકોના જેરી ગેસ ગળતરને કારણે ગૂંગામણને કારણે બેભાન થઈ કાઢવામાં ફસાયા હતા. પોતાના મિત્રોને બચાવવા માટે અનિલ લોધી પણ અંદર ઉતર્યો, પરંતુ તે પણ ગૂંગામણનો શિકાર બન્યો અને બેભાન થઈ ત્યાં ઢળી પડ્યો હતો. અંતે આ ત્રણેયને બચાવવાના પ્રયાસમાં શિવનાથ દુબેએ પણ ટાંકીમાં ઝંપલાવ્યું હતું. જોકે, ટાંકીમાં રહેલા જેરી વાયુ અને ઓક્સિજનની અછતને કારણે તે પણ ત્યાં જ ફસાઈ ગયો હતો.

શુદ્ધિકરણ માટે એક આરસીસીની અંડરગ્રાઉન્ડ ટાંકી બનાવવામાં આવી છે, ત્યારે આ ટાંકીની સાફકાંઈની કામગીરી 14 એપ્રિલની રાત્રિના આશરે સાડા નવ વાગ્યાની આસપાસ હાથ ધરવામાં આવી હતી. શ્રમિકો દ્વારા ટાંકીમાંથી મોટર પંપ વડે પાણી કાઢ્યા બાદ તળિયે દોઢ ફૂટ જેટલો જમા થયેલો કચરો અને કાઢવ દૂર કરવા માટે શ્રમિકો પ્લાસ્ટિકના કેરબા અને લોખંડીની સીડીના સહારે એક પછી એક ટાંકીમાં ઉતર્યા હતા. સૌ પ્રથમ અમિત પરીહાર અને અમરકુમાર શ્રીવાસ્તવ ટાંકીમાં ઉતર્યા હતા અને ઉતરતાની સાથે જ ગૂંગામણને કારણે બેભાન થઈ કાઢવામાં ફસાયા હતા. પોતાના મિત્રોને બચાવવા માટે અનિલ લોધી પણ અંદર ઉતર્યો, પરંતુ તે પણ ગૂંગામણનો શિકાર બન્યો અને બેભાન થઈ ત્યાં ઢળી પડ્યો હતો. અંતે આ ત્રણેયને બચાવવાના પ્રયાસમાં શિવનાથ દુબેએ પણ ટાંકીમાં ઝંપલાવ્યું હતું. જોકે, ટાંકીમાં રહેલા જેરી વાયુ અને ઓક્સિજનની અછતને કારણે તે પણ ત્યાં જ ફસાઈ ગયો હતો.

## અમદાવાદથી ધોલેરા સુધી દોડશે મીની બુલેટ ટ્રેન ધોલેરામાં 20 લાખ લોકોને વસાવાશે, ભવિષ્યમાં ટ્રેન ભાવનગર સુધી લંબાવાશે; મેપથી સમજો ૩૮

ગાંધીનગર, તા.15

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીની અધ્યક્ષતામાં કેન્દ્રીય કેબિનેટ સમિતિ (CCEA)એ 13મે અમદાવાદ (સરખેજ)થી ધોલેરા સેમી-હાઈ-સ્પીડ ડબલ લાઈન રેલ્વે પ્રોજેક્ટને ઐતિહાસિક મંજૂરી આપી છે, જે ગુજરાતને દેશનો પ્રથમ બ્રોડગેજ સેમી-હાઈ-સ્પીડ રેલ કોરિડોર પ્રદાન કરશે. આ પ્રોજેક્ટની ડિઝાઈન સ્પીડ 220 કિમી/કલાક આપી છે, જે ગુજરાતને દેશનો પ્રથમ બ્રોડગેજ સેમી-હાઈ-સ્પીડ રેલ કોરિડોર પ્રદાન કરશે. આશરે 20,667 કરોડના ખર્ચે બનેલો આ પ્રોજેક્ટ ભારતીય રેલ્વેનો પ્રથમ સ્વદેશી રીતે વિકસિત સેમી-હાઈ-સ્પીડ રેલ પ્રોજેક્ટ હશે, જેના પર ભવિષ્યમાં નવો ભારત ટ્રેનો દોડશે. આશરે 134 કિલોમીટર લાંબી આ નવી ડબલ-ટ્રેક લાઈન અમદાવાદ, ધોલેરા સ્પેશિયલ

ઈન્વેસ્ટમેન્ટ રિજન (SIR), આગામી ધોલેરા ઈન્ટરનેશનલ એરપોર્ટ અને લોથલ ખાતે નેશનલ મેરીટાઈમ હેરિટેજ કોમ્પ્લેક્સને અત્યાધુનિક રેલ કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે. આ પ્રોજેક્ટની ડિઝાઈન સ્પીડ 220 કિમી/કલાક અને ઓપરેશનલ સ્પીડ 200 કિમી/કલાક છે. કોરિડોર સાથે કુલ 13 સ્ટેશન વિકસાવવામાં આવશે. આ પ્રોજેક્ટમાં ત્રણ મેગા બ્રિજ, 74 કિલોમીટરના વાયડક્રસ, 39 રોડ અંડરબ્રિજ અને બે રેલ ઓવરબ્રિજ બનાવવામાં આવશે. કુલ ટ્રેકની લંબાઈ આશરે 293 કિલોમીટર હશે. આ પ્રોજેક્ટ આગામી ચાર વર્ષમાં પૂર્ણ કરવાનો લક્ષ્ય છે. ભવિષ્યમાં આ



અત્યાધુનિક સ્વદેશી ટેકનોલોજી આધારિત ટ્રેન સેવાને ભાવનગર સુધી લંબાવવાનું આયોજન છે, જેનાથી ધોલેરા સ્માર્ટ સિટી, ધોલેરા એરપોર્ટ અને લોથલ મેરીટાઈમ હેરિટેજ કોમ્પ્લેક્સની કનેક્ટિવિટી મજબૂત થશે અને અંદાજે 20 લાખ લોકોને વસાવવાના લક્ષ્ય રાખવામાં આવ્યું છે.

ચીફ સેક્રેટરી મનોજ દાસે જણાવ્યું હતું કે, આ પ્રોજેક્ટ પેસેન્જર અને ગુડ્સ બંને માટે કાર્યરત હોવાથી અત્યંત વિશિષ્ટ છે. પ્રોજેક્ટથી દરિયાઈ, હવાઈ અને રોડ નેટવર્ક સાથે સરળ સંકલન થશે તેમજ મોટા પાયે રોજગારીનું સર્જન થશે. તેમણે એવો પણ અંદાજ વ્યક્ત કર્યો કે

પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થયા બાદ ધોલેરા વિસ્તારમાં આશરે 20 લાખ લોકો વસવાટ કરશે. અમદાવાદ રેલવે ડિવિઝનના DRM વેદ પ્રકાશે જણાવ્યું હતું કે, આ નેટવર્કમાં એક જ ડબ્બામાં 100 ટનથી વધુ સામાન પરિવહન કરવાની ક્ષમતા રહેશે. હાલમાં સાબરમતીથી સરખેજ વચ્ચે 23 કિલોમીટર ડબલ લાઈનનું કામ ચાલી રહ્યું છે, જ્યારે સરખેજથી ભાવલિયારી સુધીનું નેટવર્ક 220 કિલોમીટર પ્રતિ કલાકની ગતિ માટે તૈયાર થશે. તેમણે ઘાવો કર્યો કે આ પ્રકારનું નેટવર્ક ભારતમાં અન્ય ક્યાંય ઉપલબ્ધ નથી. ધોલેરા એરપોર્ટ સ્ટેશન સાબરમતીથી આશરે 95 કિલોમીટર દૂર રહેશે. પેસેન્જર ટ્રાફિક ઉપરાંત સેમિકોન

પ્રોડક્ટ અને અન્ય ભારે માલસામાનને દેશના વિવિધ પોર્ટ સુધી ઝડપથી પહોંચાડવામાં આ રેલ નેટવર્ક મોટી ભૂમિકા ભજવશે. વેદ પ્રકાશે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, વિશ્વનો પ્રથમ બ્રોડ ગેજ સેમી-હાઈ-સ્પીડ રેલ કોરિડોર હવે ગુજરાતમાં બનાવવામાં આવી રહ્યો છે. વિશ્વમાં પહેલીવાર, સેમી-હાઈ-સ્પીડ ટ્રેન 220 કિમી/કલાકની ઝડપે બ્રોડ-ગેજ ટ્રેક પર દોડશે. આખો પ્રોજેક્ટ અને ટ્રેન સંપૂર્ણપણે મેક ઇન ઈન્ડિયા ટેકનોલોજી પર આધારિત હશે. આ ટ્રેન અત્યાધુનિક ક્વચ 5.0 સલામતી પ્રણાલીથી સજ્જ હશે, જે સલામતી અને સ્વચાલિત ટ્રેન સુરક્ષા માટે એક નવું ધોરણ સ્થાપિત કરશે.

**ચેનલ નાઈન નેટવર્ક ગુજરાત**  
**આપે છે તક...**  
**બનો સોશિયલ જર્નાલિસ્ટ**  
**આપના વિસ્તારની સમસ્યાઓ, રસ્તા, પાણી, ગટર, લાઈટ વગેરેના પ્રશ્નો, રોજિંદી ઘટનાઓ, સામાજિક પ્રસંગો તેમજ આપની આસપાસ કંઈક વિશેષ કે નવું બની રહ્યું હોય તો તેની વિગતો, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ, NGO સહિતની સેવાભાવી સંસ્થાઓ પણ ફોટોગ્રાફ્સ સાથે કાર્યક્રમની વિગતો અમને મોકલી આપો.**  
**વોટ્સએપ નંબર - 8980070599**

**MAMTA SOLUTION**

House Keeping નો કોન્ટ્રાક્ટ લેવામાં આવે છે,  
 House Keeping સલામત કરીએ છીએ.

લેબર કોન્ટ્રાક્ટ કરીએ છીએ  
 લેબર જોતા હોય તો કોલ કરો  
 કોઈ પણ કંપનીને લેબરની જરૂરીયાત હોય તો કોલ કરો.

લેબર (લેડીઝ/જેન્ટલ) છોકરાઓને તમામ પ્રકારની સુવિધા આપવામાં આવે છે.

લેબરને તમામ પ્રકારની ફેસિલીટી આપવામાં આવે છે, જેવી કે મેડીકલ/ખાવા-પીવાનું/રહેવાનું આપવામાં આવે છે.

88 66 21 7393

**જાનકી ટ્રેડર્સ**

FinOlex PIPES  
 NILKANTH STEEL

JK SUPER CEMENT BUILD SAFE

BUILD SAFE #YehPuccaHai

નેહલ મહેતા M :- 97261 06200 nehalmeheta81.nm@gmail.com  
 સીમેન્ટ, ટીએમટી લોખંડ, ઓગલ, પાઈપ્સ, પતરા વગેરે દરેક જાતનું બીલ્ડીંગ મટીરીયલ્સ અમારા ત્યા વ્યાજબી ભાવે મળશે... અવશ્ય મુલાકાત લો....  
 ગજા સિનેમા પાસે, પ્રતાપપુરા, ઉખરેલી રોડ, સંતરામપુર, જિલ્લા-મહિસાગર